

Poznámky:

Podtržené plnou čarou jsou pojmy definované Metropolitním plánem.

Podtržené tečkovanou čarou jsou položky legendy grafické části.

Červeným textem s podtržením jsou označeny doplněné části.

Žlutým textem s přeškrtnutím jsou označeny vypuštěné části.

textová část odůvodnění

příloha č. 3 kapitoly 1 odůvodnění – Textová část s vyznačením změn mezi společným jednáním a veřejným projednáním

Územní plán hlavního města Prahy
Metropolitní plán
Upravený návrh k projednání dle § 52 stavebního zákona

/

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
Kancelář metropolitního plánu
Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2
<www.iprpraha.cz/metropolitniplan>

© IPR Praha 2022

ZADAVATEL

Hlavní město Praha
Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
MUDr. Zdeněk Hřib / (primátor města)

POŘIZOVATEL

Magistrát hlavního města Prahy
Odbor územního rozvoje
Jungmannova 35, 110 00 Praha 1
Ing. Martin Čemus (ředitel odboru)

PROJEKTANT

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2
Mgr. Ondřej Boháč (ředitel)

IPR / SRM / KMP

AUTORSKÝ TÝM METROPOLITNÍHO PLÁNU

Ing. arch. Michal Leňo (vedoucí Kanceláře metropolitního plánování)

prof. Ing. arch. Roman Koucký
RNDr. Martin Kubeš (krajina)
Ing. Jan Špilar (doprava)
Ing. Petr Hrdlička (městské inženýrství)

Ing. arch. Martin Bukovský / Ing. arch. MgA. Eva Červinková
Ing. arch. Jiří Deyl / Ing. arch. Hana Havlová
Ing. arch. Michaela Jandeková / Ing. arch. Petr Kočíčka
Ing. arch. Hana Procházková / Ing. Mariana Pytlounová Pančková

ve spolupráci s ostatními kancelářemi IPR Praha

Část první: Úvodní ustanovení

01/ Hlava I

Smysl a účel plánování Prahy

Článek 1

Metropolitní plán

- (1) Metropolitní plán jako Územní plán hlavního města Prahy (dále také „hl. m. Prahy“ nebo „Praha“¹) tvoří základ uceleného, logického a vzájemně provázaného systému územně plánovací dokumentace města, jak je podrobně popsáno v čl. 166.
- (2) Metropolitní plán je zpracován elektronicky ~~a veškeré informace i regulace v něm obsažené jsou, souběžně s tištěnou autorizovanou verzí, obsaženy~~ v datovém modelu tak, jak je uvedeno v čl. 167. z tohoto datového modelu je vytvořena i jeho tištěná verze.
- (3) Metropolitní plán stanovuje celkovou koncepci a z ní vyplývající příslušné regulativy pro celé správní území Prahy, a to ve výkresech v měřítku 1 : 10 000, odpovídající~~m~~ rozsahu řešeného území a podrobnosti dokumentace. Obsah celé dokumentace, včetně měřítek vytištěných výkresů a schémat, je uveden v čl. 168.

Článek 2

Strukturální plán, potenciál plánu a návrhový horizont

- (1) Metropolitní plán je především plánem struktury území, důraz klade na vztah zástavby a veřejných prostranství, zástavby a ~~krajiny ve městě~~ městské přírody a v neposlední řadě na vztah městské a otevřené krajiny. Metropolitní plán stabilizuje charakter města. Chrání a rozvíjí jeho kulturní a civilizační hodnoty stejně jako hodnoty přírodní.
- (2) Metropolitní plán v zastavitelném území definuje potenciál města pro rozvoj zástavby a ~~jeho~~ celkov~~ou~~ oué kompozici~~ční~~ uspořádání. V nezastavitelném území směřuje k postupnému zlepšování ekologické stability krajiny.
- (3) Za naplnění potenciálu Metropolitního plánu bude považována přeměna většiny transformačních a rozvojových ploch v zastavitelném území na stabilizované plochy s ustálenou strukturou a jasně určenými veřejnými prostranstvími. Zástavba přitom nemusí být dokončena.
- (4) Naplněním Metropolitního plánu bude zároveň naplněna základní koncepce při současné realizaci či implementaci metropolitních priorit, které jsou popsány v čl. 13 ~~a uvedeny v příloze č. 4~~. Cílem je naplnění budoucí kompozice města a vytvoření komplexně udržitelného města.
- (5) Metropolitní plán nemá pevný návrhový horizont daný letopočtem, jeho návrhový horizont je dán naplněním plánu.

¹ Sousloví „hlavní město“ je vyjádřením funkce, název je „pouze“ Praha. Nejvyšší právní norma Ústava ČR užívá pojem Praha. V některých souvislostech se v tomto textu užívá také „území Prahy“.

01/ Hlava II

Pojmy

Článek 3 Pojmy Metropolitního plánu

(1) Pojmy užívané v Metropolitním plánu a samostatně nevyomezené vycházejí z platných právních předpisů, zejména ze ~~znění~~ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“ nebo „SZ“), ~~ze speciálních prováděcích~~ právních předpisů dotýkajících se územního plánování a staveb a z Pražských stavebních předpisů² (dále také „PSP“), nejsou-li takové pojmy samostatně vymezeny ani stanoveny právními předpisy, jsou použity v jejich obvyklém obecném významu.

(2) Zástavbou se pro účely Metropolitního plánu rozumí budova³ nebo soubor budov v rámci jednoho nebo více stavebních bloků, jejichž umístění je regulováno Metropolitním plánem.

~~(23)~~ Jinou stavbou se pro účely Metropolitního plánu rozumí kromě ~~mimo~~ budov všechny stavby, zařízení a opatření ve smyslu stavebního zákona⁴.

~~(3) — Budovou⁵ se pro účely Metropolitního plánu rozumí nadzemní stavba spojená se zemí zpevněným základem, prostorově kompaktní a vůči vnějšímu prostředí převážně uzavřená obvodovými stěnami a střešní konstrukcí. Budovy vytvářejí zástavbu a jejich umístění je regulováno Metropolitním plánem.~~

~~(4) — Zástavbou se pro účely Metropolitního plánu rozumí budova nebo soubor budov v rámci jednoho nebo více stavebních bloků.~~

Článek 4 Základní pojmy

Základními pojmy se pro účely Metropolitního plánu, dalších územně plánovacích dokumentací a územně plánovacích podkladů pro území Prahy rozumí:

- a) Metropolitním plánem Územní plán hlavního města Prahy pořizovaný pro celé území Prahy,⁶
- b) územním plánem vymezené části hlavního města Prahy (dále také „územní plán vymezené části Prahy“ nebo „ÚPČP“) územní plán pořizovaný pro část území ~~hl. m.~~ hlavního města Prahy vymezenou samostatným zadáním,⁷
- c) ZÚR Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy.

² Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze ~~(Pražské stavební předpisy, dále také „PSP“)~~.

³ § 2 c) PSP

⁴ § 2 a § 3 stavebního zákona (dále také „SZ“)

⁵ § 2 c) PSP

⁶ § 43 odst. 4 SZ

⁷ § 43 odst. 4 SZ a také kapitola II. G Zadání Územního plánu hl. m. Prahy (Metropolitního plánu) schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 31/6 ze dne 19. 9. 2013

- ~~c) metropolitním regionem prostor intenzivních vazeb a každodenního nezastupitelného vztahu regionálního území, které bezprostředně přiléhá ke správnímu území Prahy,~~ d) metropolitním jevem takový jev nebo skutečnost, jehož význam se svými důsledky dotýká celého správního území ~~hlavního města Prahy, popřípadě metropolitního regionu nebo státu („metropolitní“ je také ekvivalent pojmů „celoměstský“ a „nadmístní“),~~
- e) grafickým regulativem požadavek vyjádřený konkrétně ve výkresu bodem, linií nebo plochou,
- f) parametrickým regulativem požadavek vyjádřený obecně matematickým vzorcem, indexem nebo jinou hodnotou,
- g) strukturou prostorová skladba prvků a částí uspořádaná v celek určitých vlastností vykazující zřetelnou míru pravidelnosti a zákonitosti,
- h) infrastrukturou síť a zařízení na síti, která je fyzicky nebo systémově propojená, případně samostatná zařízení, a vytvářející podmínky pro fungování města, ~~za součást infrastruktury se považují i samostatná zařízení,~~
- i) krajinnou infrastrukturou vzájemně propojený soubor přírodních a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.
- ij) formálním rozvojem plocha, která není zastavitelnou plochou a je vymezena pro odstranění korekce nesouladu právního a skutečného stavu zastavěného a zastavitelného území se skutečným stavem a s účelem vymezení zastavitelného území, které jsou dány vyloučením z užití platné postupu daného právním předpisem úpravy pro vymezení zastavěného území;⁸
- jk) stupněm ekologické stability (dále také „SES“) bodová hodnota přiřazená Metropolitním plánem ke každé z ploch podrobnějšího ~~strukturálního~~ členění otevřené krajiny, která vyjadřuje úroveň ekologické stability v dané ploše,
- ~~kl) regulovanou plochou budovy~~ (dále také „RPB“) plocha, kterou vyjadřuje pravoúhlý průmět obvodových konstrukcí nadzemních podlaží budovy do vodorovné roviny vyjma prvků před stavební čárou⁹,
- lm) regulovaným počtem nadzemních podlaží (dále také „RNP“) počet plnohodnotných nadzemních podlaží¹⁰ budov po jejich hlavní římsu.¹¹

Článek 5 Pojmy struktury a infrastruktury

(1) Strukturálními prvky se pro účely Metropolitního plánu, dalších územně plánovacích dokumentací a územně plánovacích podkladů pro území Prahy rozumí:

- a) krajinnou část zemského povrchu s charakteristickým reliéfem, která je utvářena kombinací přírodních a kulturních prvků, přičemž Metropolitní plán rozlišuje dvě základní krajiny, a to městskou a otevřenou,
- b) městskou krajinnou zastavitelné území (tvořené vystavěným prostředím a krajinnou ve městě městská příroda) a enklávy otevřené krajiny,

⁸ § 58 SZ, § 3 PSP a jeho komentář

⁹ § 24 PSP

¹⁰ § 2 p) PSP

¹¹ Nad úroveň hlavní římsy je přípustná výstavba šikmých střeš, ustupujících podlaží nebo jiných prostorových řešení střeš dle § 27 odst. 2 PSP.

- c) otevřenou krajinou nezastavitelné území (přírodní prostředí tvořené volným prostorem mezi sídly),
- d) vystavěným prostředím stavební struktura města tvořená zástavbou ve stavebních bločích ků včetně proluk¹² a uličními prostranstvími,
- e) krajinou ve městě městskou přírodou nestavební struktura města tvořená nestavebními bloky,
- f) enklávou otevřené krajiny část otevřené krajiny, která je obklopena zastavitelným územím,
- g) samotou rozsahem málo významná plocha zastavěného území v nezastavitelném území,
- fh) parkem vymezená část území skládající se převážně z nestavebních bloků nebo z ploch otevřené krajiny,
- ej) modernistickou zástavbou zástavba, která se vyznačuje volným zastavěním solitérními budovami, kteřé doplňují uzavřené areály zpravidla využívané pro veřejnou vybavenost,
- hj) parkem ve volné zástavbě kompozičně uspořádaný soubor nezpevněných i zpevněných veřejně přístupných ploch ve stavebním bloku modernistické zástavby,
- ik) hierarchií ekým členěním veřejných prostranství zařazení do systému dle významu v celkové kompozici města s rozlišením úrovně metropolitní, čtvrtěové, lokální a místní,
- jl) nestavebním blokem nestavební plocha vymezená převážně pro nestavební účely¹³, s regulací upřesněnou na základě podrobnějšího členění ploch,
- km) stavebním blokem zastavitelná plocha vymezená převážně pro zástavbu,
- ln) vedutou věcný grafický nebo fotografický záznam výšeče krajinného nebo urbánního prostoru, obvykle v širším zorném úhlu,
- mo) digitální vedutou grafické zobrazení stávající a navržené výšky zástavby, zpravidla převyšované, zobrazující výškovou regulaci vždy v ortogonálním průmětu,
- np) panoramatem celkový obraz zachycující větší ucelenou část města včetně vzdáleného horizontu,
- eq) horizontem hranice viditelného zemského povrchu včetně budov na rozhraní mezi zemským povrchem a oblohou,
- pf) horizontálou výrazná stavba nebo zástavba shodné výšky, která svým jednoznačně horizontálním účinkem výrazně zasahuje do panoramatu města.

(2) Infrastrukturními prvky se pro účely Metropolitního plánu, dalších územně plánovacích dokumentací a územně plánovacích podkladů rozumí:

- a) nadřazenou infrastrukturou trasy a zařízení infrastruktury celoměstského významu, případně trasy a zařízení významné pro doplnění základní sítě jednotlivých systémů infrastruktury,
- b) bodovou značkou dopravní a technické infrastruktury grafická značka označující konkrétní stavbu infrastruktury, která může být doplněna konkrétní graficky vymezenou plochou; nemá-li bodová značka plochu graficky vymezenou, považuje se za ni plocha kruhu o poloměru 40 m pro stavbu technické infrastruktury nebo plocha kruhu o poloměru 70 m pro stavbu dopravní infrastruktury, vždy se středem ve středu značky; za součást stavby se pro účel Metropolitního plánu považují i stavby vedlejší¹⁴, které mohou být umístěny i mimo

12 § 2 r) PSP

13 Nejde o zastavitelnou plochu ve smyslu § 2 j) SZ.

14 § 2 odst. 9 SZ

vymezenou plochu; bodová značka je vždy doplněna číselným kódem prvku,

c) liniovou značkou dopravní a technické infrastruktury grafická značka označující trasu konkrétní liniové stavby infrastruktury, která může být doplněna konkrétním graficky vymezeným koridorem; nemá-li liniová značka koridor graficky vymezen, považuje se za něj plocha souvislého pásu území do vzdálenosti 15 m od osy linie na obě strany, případně plocha stávajícího uličního prostranství, pokud je navržena navržená trasa jeho součástí (typicky platí pro podzemní sítě technické infrastruktury vedoucí zástavbou); za součást stavby se pro účel Metropolitního plánu považují i stavby vedlejší, které mohou být umístěny i mimo vymezený koridor; liniová značka je vždy doplněna kódem prvku,

d) plochou dopravní nebo technické infrastruktury plocha vyhrazená pro budoucí umístění budov a jiných staveb infrastruktury, která se váže na konkrétní stavbu označenou v grafické části bodovou značkou a kódem;

e) koridorem dopravní nebo technické infrastruktury plocha souvislého pásu území vyhrazená pro budoucí umístění liniové stavby infrastruktury, která se váže na konkrétní stavbu označenou v grafické části liniovou značkou a kódem;

f) stávajícím prvkem dopravní nebo technické infrastruktury existující funkční trasa nebo stavba infrastruktury, která spoluvytváří základ systému a je Metropolitním plánem vymezená k zachování,

g) prvkem infrastruktury ke zrušení existující prvek technické infrastruktury, který bude výhledově po realizaci přeložky nebo jiného opatření na síti zrušen.

(3) Specifické pojmy struktury a infrastruktury jsou zpravidla spojeny s vysvětlením legendy prvků jednotlivých systémů infrastruktury, a proto jsou dále uvedeny vždy v příslušném textu.

(4) Prvky struktury a infrastruktury (plochy, linie, body) mohou být opatřeny kódem, podle kterého je možné je identifikovat v grafické části a v přílohách č. 2 a 3. Specifické podoby kódů jsou uvedeny v příloze č. 3.

01/ Hlava III Hranice zastavěného a zastavitelného území

Článek 6 Vymezení zastavěného území

(1) Metropolitní plán vymezuje ve správním území Prahy hranici zastavěného území¹⁵ na základě stavu evidovaného v katastru nemovitostí k datu 30. 6. 2015 31. 3. 2021 včetně.

(2) Hranice zastavěného území rozděluje správní území Prahy na zastavěné území a nezastavěné území. Hranice zastavěného území je vymezena v grafické části Z 01, Z 02 oranžovou přerušovanou orientovanou čárou.

¹⁵ Postupem dle §58 SZ

Článek 7 Vymezení zastavitelného a nezastavitelného území

- (1) Metropolitní plán stanovuje jako základní regulativ hranici zastavitelného území¹⁶.
- (2) Hranice zastavitelného území rozděluje správní území Prahy na zastavitelné území a nezastavitelné území. Hranice zastavitelného území je vymezena v grafické části Z 02, Z 03, Z 04 a S 02 černou přerušovanou orientovanou čarou.
- (3) Hranice zastavitelného území je stanovena na základě vymezení zastavěného území města a rozvojových ploch dle čl. 72 a na základě formálního rozvoje města a krajiny dle čl. 8 a samot vymezených dle čl. 91. Zastavitelné rozvojové plochy byly stanoveny zpravidla na základě zastavitelných ploch definovaných Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy, včetně jeho změn k 30. 6. 2015.¹⁷
- (4) Plošně málo významná zastavěná území v nezastavitelném území, jak je podrobněji uvedeno v čl. 91, se označují jako samoty.

Článek 8 Formální rozvoj města a krajiny

- (1) Prostřednictvím formálního rozvoje je v Metropolitním plánu provedena korekce nesouladů mezi skutečným stavem území, způsobem vymezení zastavěného území a účelem vymezení zastavitelného území.
- (1) Zvláštním případem rozvojových ploch je formální rozvoj města městské přírody [fR_m]. Formální rozvoj města vymezuje enklávy nezastavěného území uvnitř zastavěného území jako území zastavitelné, a to prostřednictvím ploch nestavebních bloků, uličních prostranství nebo lineárního typu struktury.
- (2) Formálním rozvojem městské přírody [fR_m] jsou drobné plochy nezastavěného území uvnitř zastavěného území, které jsou nedílnou součástí okolní struktury města a jsou určeny k zachování současného stavu. Jsou vymezeny jako nestavební stabilizované plochy (zpravidla jako plochy podrobnějšího strukturálního členění zahradnictví a vinice nebo les na lesních pozemcích) a tvoří součást zastavitelného území.
- (2) Pro formální rozvoj města se uplatňují stejné požadavky jako pro zastavitelné území města.
- (3) Zvláštním případem určení rozvojových ploch je formální rozvoj krajiny [fR_k]. Formální rozvoj krajiny vymezuje části zastavěného území jako území nezastavitelné. Formální rozvoj

16 § 3 PSP

17 Metropolitní plán sleduje právní kontinuitu z důvodů ochrany majetkových práv dotčených návrhem plánu a v maximální možné míře respektuje vymezení zastavitelných ploch v ÚP SÚ hl. m. Prahy. Důvodem je také ochrana hl. m. Prahy před případnými náhradami, které by mohly být vymáhány. Zadání Metropolitního plánu neobsahuje žádný požadavek na redukci zastavitelných ploch. Datum, ke kterému je dokumentace zpracována, bude upraveno spolu s úpravou návrhu pro veřejné jednání.

krajiny znamená formální korekci nesouladů vznikajících v důsledku užití postupu předepsaného platnou právní úpravou pro vymezení hranice zastavěného území, zejména ve vztahu k intravilánu (vymezen k 1. 9. 1966). (3) Formálním rozvojem otevřené krajiny [fRk] jsou části zastavěného území¹⁸, které však reálně mají charakter otevřené krajiny a jsou určeny k zachování tohoto charakteru. Jsou vymezeny jako nezastavitelné stabilizované plochy, případně nezastavitelné transformační plochy, a tvoří součást nezastavitelného území. Samoty vymezené dle čl. 91 nejsou zahrnuty do formálního rozvoje otevřené krajiny.

~~(4) — Pro formální rozvoj krajiny se uplatňují stejné požadavky jako pro nezastavitelné území otevřené krajiny. Analogicky k vymezení samot v okolním nezastavěném území jsou v plochách formálního rozvoje krajiny vymezeny samoty ve formálním rozvoji krajiny.~~

(54) Pro přehlednost a sjednocení podmínek využití a uspořádání území jsou plochy formálního ~~ch~~ rozvoje krajiny a města zobrazeny pouze ve grafickém schématu příloze S 02 v příloze č. 2.

18 Nesoulady vznikají zejména v důsledku předepsaného využití intravilánu z roku 1966 jako podkladu pro vymezení zastavěného území.

Část druhá: Koncepte

Článek 9

Koncepte ochrany a rozvoje hodnot území Prahy

(1) Základem koncepte Metropolitního plánu jsou čtyři principy definované jako návrat ke středu, vrstvené město, stabilita prostředí, potenciál a nové možnosti. Tyto principy jsou rozvedeny v deseti tezích popsaných podrobně v čl. 10. Základní teze určují ochranu stávajících historických (kulturních) a krajinných (přírodních) hodnot a vytvářejí podmínky pro jejich vyvážený rozvoj (pojímaný jako zlepšování stavu) a pro vznik hodnot nových.

(2) Základní koncepte je závazným rámcem pro vymezení vzájemně provázaných dílčích koncepcí, které ze základní koncepte vycházejí a v příslušných oborových specializacích ji do dalších podrobností rozvíjejí. Základní koncepte definuje stávající i budoucí obraz města¹⁹.

(3) Základní koncepte, jednotlivé teze i společné principy spolu s dílčími koncepcemi struktury a infrastruktury působí vždy společně a nerozdílně, vzájemně se doplňují. Naplňování jedné koncepte není porušením koncepte jiné. V tomto smyslu musí být vykládány a užívány. Cílem je dosáhnout synergie všech navržených regulativů.

(4) Základní koncepte definuje především strukturální koncepci plánu, která zahrnuje urbanistickou koncepci, tedy koncepci městské krajiny včetně ~~koncepte krajiny ve městě~~ městské přírody v čl. 14 až 20, a paralelně koncepci otevřené krajiny včetně krajinného rázu²⁰ v čl. 21 až 27. Základní koncepte respektuje strukturální uspořádání zastavitelného území v závislosti na uspořádání veřejných prostranství²¹. Veřejná prostranství jsou pojímána jako základní ~~regulativ~~ regulativ struktury, jak je podrobně uvedeno v čl. 16.

(5) Základní koncepte určuje koncepci infrastruktury obsahující jednotlivé systémy a subsystémy řazené v logických celcích, jak je uvedeno v čl. 28 až 34. Infrastruktura je vybavením území prostupujícím strukturu a podporujícím její využití a uspořádání. Veškeré strukturální regulativy včetně regulativů pro veřejná prostranství jsou vždy důsledně předřazeny všem regulativům infrastruktury. Tomu odpovídá také pořadí jednotlivých částí Metropolitního plánu.

(6) Pro ochranu a účelný rozvoj celého území je vymezen jeho potenciál, který bude v průběhu času naplňován. Pro větší flexibilitu, ale také stabilitu Metropolitního plánu jsou některé plochy definovány pouze parametrickými regulativy, které umožňují různé návrhy podrobného prostorového uspořádání a mohou být upřesněny např. územním plánem části Prahy, jak je podrobně uvedeno v čl. 159 až 165.

19 V české architektonické mluvě používaný na základě knihy Kevina Lynche „The Image of the City“, česky „Obraz města“, s vědomím, že překlad není přesný, ale u nás ustálený. Image = „psychologický otisk reality subjektivně přepracovaný do formy dojmu, obrazu skutečnosti“ (Akademický slovník cizích slov, Academia, Praha 1998). Viz také Jiří Plos a Jan Jehlík: Metodika zadávání územních plánů, FA ČVUT v Praze, 2015, ISBN 978-80-01-05703-2.

20 Krajinný ráz podle § 12 zákona 114/1992, o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

21 § 2 z) PSP, a §11 odst. 3 a §12 PSP

(7) V městském prostředí vytváří koncepce Metropolitního plánu podmínky pro účinnou ochranu, péči a rozvoj kulturního dědictví a kulturní diverzity, včetně archeologického dědictví s respektem k vymezeným kulturním hodnotám chráněným podle zvláštních právních předpisů²².

(8) V Památkové rezervaci v hlavním městě Praze vycházejí zásady koncepce ochrany a rozvoje hodnot zejména z historické urbanistické struktury (celkového půdorysu a hmotové struktury zástavby), historické výškové hierarchie zástavby (především z historických výškových dominant a jejich kompozičního významu ve struktuře města včetně jejich uplatnění v dálkových i blízkých pohledech), výrazných projevů terénního utváření, pražských svahů a charakteristického panoramatu Prahy založeného na neoddělitelném spolupůsobení terénu, řeky a městské zástavby s různorodou výškou historických objektů.²³

(9) Základní strukturální koncepce a pojetí krajiny v Metropolitním plánu vytváří podmínky pro účinnou péči o zkvalitňování přírodních a krajinných podmínek a zachování nebo rozvíjení biodiverzity, s respektem k vyhlášeným chráněným územím podle zvláštních právních předpisů²⁴.

02/ Hlava I Základní koncepce

Článek 10 Deset tezí Metropolitního plánu

{1} Dostřednost

a) Dostředný rozvoj ~~vystavěného prostředí města~~ umožní stabilizaci hranice mezi městem a jeho krajinným zázemím, rozvoj vnitřního potenciálu města a z environmentálních i ekonomických hledisek přiměřenou dostatečnou intenzitu zastavění i osídlení. Rozšířením celoměstského centra a posílením subcenter dojde ke snížení tlaku na historické město.

²² Nařízení vlády ČSR č. 66/1971 ze dne 21. 7. 1971 o památkové rezervaci v hlavním městě Praze; Rozhodnutí Národního výboru hl. m. Prahy o určení ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze čj. kul/5-932/81 ze dne 19. 5. 1981 a jeho doplněk ze dne 9. 7. 1981; Vyhláška hlavního města Prahy č. 15/1991 ze dne 16. 5. 1991, o prohlášení částí území hlavního města Prahy za památkové zóny a o určení podmínek jejich ochrany; Vyhláška hlavního města Prahy č. 10/1993 Sb., ze dne 28. 2. 1993, o prohlášení částí území hlavního města Prahy za památkové zóny a o určení podmínek jejich ochrany; Nařízení vlády č. 127/1995 Sb. ze dne 24. 5. 1995 o prohlášení území ucelených částí vybraných měst a obcí s dochovanými soubory lidové architektury za památkové rezervace; Vyhláška Ministerstva kultury č. 108/2003 Sb., ze dne 1. dubna 2003, o prohlášení území s historickým prostředím ve vybraných městech a obcích za památkové zóny a určení podmínek pro jejich ochranu; Vyhláška MK č. 413/2004 Sb. ze dne 24. června 2004, o prohlášení území s historickým prostředím ve vybraných obcích a jejich částech za památkové zóny a určení podmínek pro jejich ochranu; Opatření obecné povahy č. 5/2014 ze dne 14. 4. 2014, o prohlášení území s historickým prostředím městské části Praha-Zbraslav za památkovou zónu

²³ Podrobně viz Management plán ochrany světového kulturního dědictví Historického centra Prahy – část 001, schválený na základě usnesení Rady HMP č. 2673 ze dne 2. 12. 2019 a usnesení Zastupitelstva HMP č. 12/99 ze dne 13. 12. 2019.

²⁴ Zejména zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny; konkrétní vyhlášovací předpisy pro části přírody a krajiny chráněné dle zákona č. 114/1992 Sb.; zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon); zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší; zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

b) Rozvojové zásahy jsou prostřednictvím stanovené stability a míry využití území koordinovány v jednotlivých lokalitách tak, aby vytvářely podmínky pro vyvážený rozvoj Prahy jako celku, města s historicky vrstvenou kompozicí a hlavního města České republiky.

{2} Historické město

a) Metropolitní plán vychází z ochrany historických krajinných, urbánních a architektonických kompozičních principů a posiluje všechny projevy historické vrstevnatosti, definuje potenciál a předpokládá kontinuální doplňování struktury města současnými stavbami s různorodým využitím.

b) ~~Ochrana~~ ~~Péče o~~ historické ~~ho~~ dědictví ~~město~~ je pojmána ~~aktivně~~ jako ochrana kulturního dědictví a rozvoj nové vrstvy architektury v celém území historické městské krajiny okrajových částech památkově chráněných území a zejména v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace. Diferenciace regulativů je hlavním principem ochrany a rozvoje ~~kulturního dědictví~~ kulturních hodnot.

{3} Modernistické město

a) Metropolitní plán respektuje modernistickou zástavbu sídlišť jako nedílnou součást dnešního města. I v těchto částech města podporuje odlišnost a autonomii jednotlivých lokalit, umožňuje vkládání nových vrstev zástavby a městského života do otevřených struktur sídlišť.

b) Metropolitní plán respektuje původní koncepci modernistického města. Ve strukturách sídlišť vymezuje park ve volné zástavbě jako klíčovou část návrhu modernistického města.

{4} ~~Krajina ve městě~~ Městská příroda

a) Mimořádně morfologicky pestré přírodní prostředí města a harmonická kompozice města v krajině ~~a krajiny ve městě~~ jsou pro Prahu nenahraditelné a jsou základem její ~~ho~~ celkové ~~ho~~ kompozice uspořádání. Parky jsou rekreačním potenciálem, který umožňuje zlepšit celkovou kvalitu života.

b) Metropolitní plán chápe pražské městské parky ve své různorodosti jako architekturu doplňující krajinnou celkovou kompozici města. Parkové plochy jednoznačně vymezuje a mezi sebou je systémově a hierarchicky provazuje. Zvyšuje tím účinek jejich kompozice a vnímání.

{5} Vltava

a) Řeka Vltava a její významné přítoky spoluurčují krajinnou a urbánní kompozici Prahy. Vltava je základní horizontálou celé pražské kompozice, je jednolitým a souvislým parkovým a promenádním celkem procházejícím městem jak v jeho sevřeném centru, ~~takale~~ i v otevřené krajině.

b) Metropolitní plán klade důraz na obnovu a posílení celkového kompozičního významu vodních toků, na zlepšení kvality území břehů a jejich využití pro nová nebo obnovená veřejná prostranství.

{6} Krajinné rozhraní a otevřená krajina

a) Krajinné rozhraní jako součást otevřené krajiny je důležitým kompozičním prvkem metropole. Základem koncepce je nezastavitelnost a maximální územní provázanost všech lokalit, které krajinné rozhraní vytvářejí.

b) Metropolitní plán navrhuje kultivaci rozsáhlého území otevřené krajiny, která zajistí zkvalitnění krajinného zázemí města, zlepšení ekologické stability a dotvoření kontrastů mezi městskou a otevřenou krajinou.

{7} Výšková regulace a potenciál

a) Výšková kompozice Prahy, zejména výškových dominant, je podstatnou součástí celkové krajinné, urbánní a architektonické kompozice.

b) Metropolitní plán stanovuje kompletní stabilizující výškovou regulaci, která má zamezit vzniku náhodných a neopodstatněných dominant. Návrhem míst vyšší zástavby soustřeďuje energii města do klíčových bodů. V přiměřené vzdálenosti od centra doplňuje ~~historickou~~ kompozici města, aniž by to ohrozilo je~~hoj~~ kulturní hodnoty.

{8} Nové mosty, propojení a paralely

a) Metropolitní plán pojímá oba břehy řeky Vltavy i její ostrovy jako důležitou osu veřejných prostranství. Propojení vltavských břehů mosty je významnou součástí fungování a kompozice města.

b) Navrhovaná propojení, nejen mostní, zajišťují lepší prostupnost města a vzájemnou provázanost významných městských tříd a jednotlivých lokalit. Nové paralelní trasy a spojení pro všechny druhy dopravy přispívají k rovnoměrnému rozptýlení dopravního zatížení a zajišťují komfortnější obsluhu území.

{9} ~~Metropolitní třídy~~ Veřejná prostranství

a) Základní struktura významných veřejných prostranství je klíčovou součástí celkové urbánní a architektonické kompozice města. Metropolitní plán podporuje rozvoj kvalitních veřejných prostranství a zdůrazňuje význam lokálních systémů hlavních i vedlejších ulic, které vytvářejí předpoklady pro docházkové vzdálenosti v měřítku lokalit.

b) Metropolitní plán navrhuje městské třídy metropolitního měřítko. Vymezené městské osy Prahy, v měřítku svých délek dvaceti kilometrů, propojují centrum s okrajem, provazují město s regionem a jsou určeny jako důležitá veřejná prostranství, nikoli pouze jako dopravní koridory. Jsou liniovým rozšířením centra.

{10} Transformace jako zlepšení kvality městské krajiny

a) Metropolitní plán respektuje skutečnost, že vývoj Prahy jako metropole nelze zastavit. Plošným nárokům na rozvoj města do otevřené krajiny však stanovuje výrazná omezení.

b) S přihlédnutím k zásadám dostřednosti a koncentrace energie města Metropolitní plán navrhuje dostatečný potenciál a přednostně předpokládá doplňov~~ání~~ transformačních plochy v blízkosti centra celoměstského centra a v jednotlivých subcentrech.

Krajiny a lokality, členění města

Článek 11

Pojetí krajiny v Metropolitním plánu

(1) Krajina jako jeden celek je souborem dílčích krajin rozlišených podle toho, jak jsou tyto krajiny vnímány lidmi.²⁵ V tomto rámci jsou stanoveny podmínky a požadavky na ochranu, regulaci i iniciaci rozvoje města a jeho krajinného zázemí.

(2) Metropolitní plán Území Prahy je primárně rozlišuje rozdělena na městskou krajinu, popsanou především v urbanistické koncepci, a otevřenou krajinu, popsanou v koncepci (otevřené) krajiny. Za součást městské krajiny jsou považovány i enklávy otevřené krajiny.

(3) Krajinu Prahy spoluutváří přírodní podmínky a jevy, člověkem ve větší či menší míře ovlivněné v důsledku jeho dlouhodobého působení v krajině, jakož i vlastní člověkem vystavěné prostředí. Krajina Prahy je kulturní krajinou a historickou městskou krajinou²⁶.

(4) — Krajina Prahy je pro účely Metropolitního plánu členěna do dvaceti typologických jednotek, typů krajin. Typy krajin jsou stanoveny na základě společných strukturálních vlastností a jsou podrobně popsány jako typy struktur v čl. 41 až 60.

(4) Metropolitní plán upřesňuje krajiny vymezené v ZÚR vymezením souborů lokalit jako dílčích krajin dle odst. 1.

Článek 12

Rozdělení území na lokality a charakter lokality

(1) Součástí základní koncepce Metropolitního plánu je rozdělení celého území Prahy na jednotlivé lokality vymezené na základě charakteru²⁷. Charakter lokality stanovuje hodnoty v území a každá lokalita má přirazen typický, většinou místní název.

(2) Popis celého území Prahy prostřednictvím lokalit umožňuje individuální regulaci a iniciaci daných území a ploch. Základem regulace je návrh stanovení cílového charakteru, jak je podrobně uvedeno v čl. 36.

Metropolitní priority

Článek 13

Metropolitní priority

(1) Metropolitními prioritami jsou navrženy prvky posilující rozvoj přírodních a kulturních hodnot i postavení Prahy. Jde o budovy, jiné stavby ia podrobnější řešení rozsáhlých území dle seznamu uvedeného ve schématu S 01 příloze č. 4.

²⁵ Krajina jako jeden celek je souborem dílčích krajin. Na významnou úlohu krajiny upozorňuje Evropská úmluva o krajině Úmluva Rady Evropy o krajině (The Council of Europe an Landscape Convention) z Florencie, 2000: „...uznávající, že krajina je všude důležitou součástí kvality života lidí: v městských oblastech a na venkově, v narušených oblastech stejně jako v oblastech vysoce kvalitních, v oblastech pozoruhodných i běžných.“

²⁶ Pojem historická městská krajina byl definován v tzv. Vídeňském memorandu (2005). Na základě Vídeňského memoranda bylo Generální konferencí UNESCO dne 10. 11. 2011 schváleno Doporučení o historické městské krajině (Recommendation on the Historic Urban Landscape): „... Historickou městskou krajinou je širší území, než „historické centrum“, zdůrazněn je kontext historické i současné architektury, zástavby i přírodních podmínek, konstatováno je, že ochrana historických hodnot nemůže být překážkou pro dynamiku živého města. Vrstvení historické a současné architektury je předpokladem udržitelnosti historické městské krajiny. Za hlavní výzvu pro současnou architekturu v historické městské krajině je označeno reagování na dynamiku vývoje, které na jedné straně umožní socioekonomické změny a růst a na straně druhé bude respektovat dochovanou tvář města.“

²⁷ § 2 h) PSP

(2) Realizace metropolitních priorit je klíčem k postupnému naplňování a dotváření základní koncepce Metropolitního plánu. Prvky uvedené jako metropolitní priority **mají vždy vliv na je nutné při rozhodování v území a přina** pořizování podrobnějších územně plánovacích dokumentací **upřednostnit před ostatními záměry**.

(3) Vymezení priorit není etapizací, byť jedním ze znaků metropolitních priorit je jejich nutné upřednostnění. Metropolitní priority nestanovují zvláštní podmínky pro uspořádání nebo využití území, ale ukládají povinnost věnovat označeným jevům zvláštní pozornost a **upřednostňovat je**.

02/ Hlava II Urbanistická koncepce

Článek 14 Pojetí urbanistické koncepce

(1) Urbanistická koncepce je stanovena pro zastavitelné území a souhrnně vyjadřuje požadavky na zastavitelné **stavební i nestavební** lokality, popřípadě jejich části.

(2) Rozvoj zástavby je navržen do stavebních bloků vymezených a obslužených veřejným prostranstvím. Rozvoj **krajiny ve městě městské přírody** je navržen v nestavebních blocích, **zejména za účelem zlepšení kvality přírodních a krajinných složek a klimatických podmínek na území města**.

Prostorové uspořádání městské krajiny zastavitelného území

Článek 15 Urbánní různorodost **a recyklace prostorového uspořádání**

(1) Stávající kompozice města je základem urbánních vztahů posilujících rozvoj významných dochovaných hodnot krajinných i přírodních a souvisejících hodnot urbanistických, architektonických a kulturně-historických. Koncepce sleduje efektivní a účelné uspořádání města s minimálními požadavky na obsluhu území a vytváří předpoklady pro udržitelný rozvoj území.

(2) Metropolitní plán vytváří podmínky pro účelné využití synergie města v jeho rozšířeném centru **a subcentrech** především zvýšením intenzity využití a posílením typického charakteru jednotlivých lokalit.

(3) Metropolitní plán přednostně stanovuje rozvoj v hranicích zastavěného území a obecně preferuje **recyklaci zanedbaných území vymezením** transformace stávajících **zastavitelných** ploch.

Článek 16 Veřejná prostranství jako základ struktury města

(1) Základem stávající i nově navržené struktury **městské krajiny zastavitelného území** je kostra veřejných prostranství²⁸ tvořená

²⁸ Veřejná prostranství jako základ struktury jsou definována v § 11, a § 12 PSP.

sítí ulic a doplněná náměstími a městskými parky, případně dalšími veřejně přístupnými plochami.

(2) Koncepce veřejných prostranství respektuje nové nároky na kvalitu veřejného prostoru a vytváří předpoklady pro zvýšení jeho kvality. Ucelená síť veřejných prostranství zajišťuje prostupnost města a je jedním ze základních kamenů jeho obrazu.

(3) Metropolitní plán stabilizuje vymezení veřejných prostranství. Síť veřejných prostranství představuje trvalý řád ve struktuře města, je základem jeho prostorového uspořádání a zpravidla prostorem pro vedení dopravní a technické infrastruktury a pro ~~nápojení~~ ~~budov~~ obsahu zástavby včetně areálů veřejné vybavenosti.

(4) Veřejná prostranství jsou na základě kompozičních principů hierarchicky rozdělena do čtyř úrovní dle čl. 81 a 85.

Článek 17 **Hmota a struktura města**

(1) Stavební a nestavební bloky vymezené uličním prostranstvím nebo vzájemným sousedstvím jsou základem struktury města a utvářejí jeho prostorové uspořádání.

(2) Ve stávajících i nově navržených stavebních blocích je možné proměňovat a doplňovat zástavbu a naplňovat stanovený potenciál v rámci regulativů Metropolitního plánu, s respektem ke kulturním hodnotám uvedeným v čl. 9 odst. 7 a 8.

(3) Jednotlivé typy struktur vystavěného prostředí městské krajiny jsou definovány na základě prostorových vztahů stavebních bloků a veřejných prostranství a podrobně popsány v čl. 41 až 50.

Článek 18 **Koncepce výškové regulace města**

(1) Koncepce výškové regulace města je součástí urbanistické koncepce, která určuje stabilizaci výškového uspořádání zástavby a rozvíjení celkové kompozice pražské zástavby. Cílem výškové regulace je zachování výškové různorodosti v různých částech města.

(2) Výškové řešení jako základní kompozice zastavitelného území a její centrální (metropolitní) i lokální a místní vertikální dominanty zpřehledňují rozlehlou urbánní strukturu zasazenou do krajiny a umožňují v ní orientaci.

(3) Metropolitní plán stanovuje podstatné znaky výškové kompozice podléhající ochraně a současně, zejména v zastavitelných transformačních a rozvojových lokalitách, určuje podmínky pro doplnění této kompozice současnou kulturní vrstvou. ~~Přípustnost vyšší zástavby ve vhodných stabilizovaných lokalitách není považována za transformaci území, ale za rozvíjení stabilizované lokality.~~

(4) Výšková regulace je stanovena pro zastavitelné území a uplatňuje se pouze nad stavebními bloky.

Článek 19

Nestavební bloky a městské parky Koncepce městské přírody

- (1) Metropolitní plán navrhuje principy ochrany a rozvoje krajiny ve městě **městské přírody** tak, aby byly zajištěny vhodné podmínky pro život ve městě včetně dostatečného zázemí pro rekreaci i pro udržení dochovaných přírodních hodnot. Metropolitní Plán navrhuje dotvoření kompozice městských parků, zejména v duchu hodnot historických kompozic, i posilování jejich provázanosti a přístupnosti při zachování jejich environmentální **hoch** a hygienick~~é~~**ých služeb významu**.
- (2) Struktura krajiny ve městě **městské přírody** je dána přítomností, rozložením a podrobnějším popisem nestavebních bloků. Nestavební bloky zpravidla charakterizuje nezpevněný terén pokrytý vegetací s různou mírou kulturních zásahů a úprav. Budovy se v nestavebních blocích nevyskytují, nebo vyskytují ojediněle.
- (3) V N nestavebních blocích ky jsou zpravidla sdružené do městských parků jsou. U urbánní vztahy jsou v městských parcích nahrazeny cestní sítí a její návazností na uliční prostranství.
- (4) Krajina ve městě **Městská příroda** je doplněna dalšími plochami nezpevněného terénu s přítomností trvalé vegetace v různých formách v rámci stavebních bloků a parkově upravených částí náměstí.
- (5) Městská příroda je v rámci městské krajiny doplněna enklávami otevřené krajiny, které jsou dále popsány v koncepci otevřené krajiny v čl. 21 odst. 4.

Článek 20

Kompozice krajiny ve městě městských parků

- (1) Koncepce krajiny ve městě Metropolitní plán respektuje a rozvíjí stávající městské parky a hodnotná přírodní území. Regulativy jsou navrženy stanoveny především s ohledem na celkovou kompozici krajiny ve městě.
- (2) Základním kompozičním principem Metropolitního plánu je zdůraznění těch částí krajiny, které z otevřené krajiny pronikají směrem ke středu města jako pásy území bez zástavby. Pro tato, často lesnatá území propojující krajinné zázemí s interiérem města je již po desetiletí užíván specifický pojem „zelené klíny“²⁹. Tato území považuje Metropolitní plán za hodnotu, která spoluutváří obraz města. (32) Krajinný rámeček celkového kompozičního uspořádání Prahy tvoří horizont horních hran a svahů údolí Vltavy, a jejich přítoků a další výrazné terénní předěly. Městské parky jsou v Metropolitním plánu vymezeny tak, aby pohledově exponované nezastavěné nebo řídké zastavěné svahy byly chráněny.
- (43) Metropolitní plán navrhuje využít řadu stávajících ploch s neudržovanou vegetací, zejména míst přirozených volných prostupů městem podél vodních toků, pro založení nových městských parků.

29 První zmínka o teorii zelených klínů pochází už z počátku dvacátého století. Zelené klíny jsou obsaženy v usnesení RHMP č.1524 k návrhu zásad a základních prvků Zeleného pásu hl. m. Prahy ze dne 4. 11. 2008 a jsou obsaženy i v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy v platném znění.

(54) Městské parky jsou na základě kompozičních principů hierarchicky rozděleny do čtyř úrovní dle čl. 85.

02/ Hlava III Koncepte (otevřené) krajiny

Článek 21 Otevřená krajina

- (1) Koncepte otevřené krajiny je stanovena pro nezastavitelné území. Vyjadřuje souhrnné podmínky pro ochranu a rozvoj nezastavitelných lokalit. Metropolitní plán zdůrazňuje celkovou krajinnou kompozici a rekreačně-sportovní význam otevřené krajiny jako krajinného zázemí města.
- (2) Metropolitní plán respektuje, že na území Prahy existují velmi příznivé půdní a klimatické podmínky pro zemědělství a že jeho přítomnost zemědělství v území je typickým znakem dochovaného krajinného rázu.
- (3) Jedním ze základních koncepčních nástrojů Metropolitního plánu je krajinné rozhraní. Jde o soubor nezastavitelných lokalit na obvodu souvislého zastavitelného území města³⁰, jak je uvedeno v čl. 109. Obecně je krajinné rozhraní územím, které odděluje tvořícím rozhraní mezi otevřenou krajinou a zástavbou, jehož hlavním účelem je zabránit srůstání a udržitelnost jednotlivých historických částí osídlení. města a jednotlivých samostatných sídel v Přípraží³².
- (4) Součástí otevřené krajiny jsou nezastavitelné lokality obklopené souvislým zastavitelným územím města. Těmito enklávami otevřené krajiny jsou zpravidla lesnatá a přírodně hodnotná území, která pronikají směrem ke středu města z okolní otevřené krajiny, avšak územní souvislost tohoto propojení byla rozvojem města porušena, zpravidla modernistickou zástavbou (svoji polohou se staly součástí městské krajiny). Enklávy otevřené krajiny jsou součástí tzv. „zelených klínů“³³, které Metropolitní plán považuje za hodnotu, která spoluutváří obraz města.
- (45) Metropolitní plán vytváří podmínky pro zvyšování ekologické stability zejména v otevřené krajině. Pro tento účel je stanoven regulační princip vztažený ke stupni ekologické stability dílčích vymezených ploch podrobnějšího strukturálního členění podrobně popsany v čl. 107. Rovněž je stanoven ukazatel pro sledování stavu ekologické stability souhrnně za jednotlivé lokality otevřené krajiny – index ekologické stability, jak je podrobně uvedeno v čl. 158.

30 Souvislým zastavitelným územím města je území zastavitelných lokalit od středu města po jeho okraj nepřerušené otevřenou krajinou, je upřesněním Městské krajiny Prahy definované v ZÚR do měřítká Metropolitního plánu. Ve vztahu k administrativnímu členění a k historickému prostorovému vývoji Prahy je Metropolitním plánem definován název „Malá Praha“.

31 Viz principy požadavky a úkoly na zamezení srůstání sídel formulované v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy ZÚR, v republikových prioritách Politiky územního rozvoje ČR i v principech Politiky architektury a stavební kultury ČR.

32 Přípraží je termín užívaný v ZÚR pro souhrnné označení příměstských krajin.

33 První zmínka o teorii zelených klínů pochází už z počátku dvacátého století. Zelené klíny jsou obsaženy v usnesení RHMP č. 1524 k návrhu zásad a základních prvků Zeleného pásu hl. m. Prahy ze dne 4. 11. 2008.

(56) V potřebných souvislostech a návaznostech se koncepce otevřené krajiny vztahuje i k zastavitelnému území, zejména ke krajině ve městě k městské přírodě.

Článek 22

Strukturální členění otevřené krajiny

(1) Typy struktur lokalit upřesňují vyjadřují v podrobnosti Metropolitního plánu vnitřní členění jednotlivých edičních typů krajin v nezastavitelném území. Jsou stanoveny především na základě geomorfologického utváření zemského povrchu a prostorové struktury krajiny dané zejména kombinací ploch s rozdílnými strukturálními znaky a s rozdílným způsobem využití v různých vzájemných poměrech, objemech a měřítcích, jak je dále stanoveno v čl. 54 až 60.

(2) Detailní strukturální charakteristiku otevřené krajiny vyjadřují plochy podrobnějšího strukturálního členění dle čl. 111 až 112.

Článek 23

Rekreace v otevřené krajině

(1) Otevřená krajina i vhodné části městské krajiny slouží k rekreaci obyvatel i návštěvníků Prahy.

(2) Pro zlepšení podmínek rekreačního způsobu využití zejména otevřené krajiny jsou stanoveny změny v území směřované přednostně do rekreačních lokalit otevřené krajiny. Podpora a rozvoj aktivit směřujících k posílení rekreačního potenciálu jsou dále zdůrazněny v lokalitách krajinného rozhraní a ve vymezených krajinných parcích.

Článek 24

Prostupnost otevřené krajiny

(1) Prostupností krajiny je takové uspořádání otevřené krajiny, které umožňuje volný průchod. Volným průchodem je i takový průchod, který je částečně časově nebo provozně omezen, avšak pouze způsobem zachovávajícím jeho veřejný charakter.

(2) Metropolitní plán zlepšuje prostupnost krajiny doplněním propojení novými cestami či stezkami všude tam, kde je v současnosti indikována jejich nedostatečnost.

(3) Metropolitní plán stanovuje prostupnost krajiny pro volně žijící živočichy a planě rostoucí rostliny vymezením územního systému ekologické stability, jak je podrobněji stanoveno v čl. 29 a čl. 113 až 116.

Článek 25

Protierozní opatření v otevřené krajině

(1) Metropolitní plán vytváří podmínky pro zvýšení protierozní ochrany území zejména především stanovením regulativů, které umožní doplnění trvalé vegetace do krajinné struktury a následně snížení vodní a větrné eroze zejména v okolních zemědělsky intenzivně využívaných plochách.

(2) Regulace území otevřené krajiny na základě principu podpory zvyšování ekologické stability krajiny dle čl. 108 působí celoplošně jako protierozní opatření.

Článek 26 Ochrana před povodněmi

(1) Metropolitní plán navrhuje k ochraně území před povodněmi na území Prahy přírodě blízká protipovodňová opatření využívající retenční kapacituy přirozených a polopřirozených krajinných segmentů zejména v otevřené krajině.

(2) Technická protipovodňová opatření a podmínky a požadavky pro ochranu před povodněmi jsou podrobněji stanoveny v čl. 133 až 134.

Článek 27 Dobývání ložisek nerostných surovin

(1) Metropolitní plán respektuje území stávající těžby nerostných surovin.³⁴

(2) Metropolitní plán předpokládá dotěžení nerostných surovin ve všech územích stávající těžby v rozsahu stanovených dobývacích prostorů a ukládá rekultivaci území postiženého těžbou.

(3) Metropolitní plán nevymezuje nové plochy pro dobývání nerostných surovin.

02/ Hlava IV Koncepte infrastruktury

Článek 28 Pojetí koncepte infrastruktury

(1) Koncepte infrastruktury navazuje na strukturální pojetí Metropolitního plánu, který. Metropolitní plán pojímá infrastrukturu jako službu určenou důsledně k podpoře struktury a strukturu doplňující.

~~(2) — Infrastruktura je propojeným systémem jednotlivých úseků, uzlů s různou funkcí propojených sítí, popřípadě je tvořena samostatnými budovami a jinými stavbami.~~

~~(3)~~ (2) Nástrojem pro naplnění koncepte infrastruktury je zejména vymezení tras, jejich koridorů, budov, jiných staveb a ploch subsystémů infrastruktury, pro které jsou stanoveny podrobnější podmínky a požadavky.

³⁴ Lokality, kde probíhá až je těžba nerostných surovin: Úlom Řeporyje – Požáry (dobývací prostor ID 60108 Řeporyje, nerost vápenec k dalšímu zpracování); Úlom Kosof – Hvíždalka, Radotín – Špička a Slivenec – Cikánka (dobývací prostory ID 60005 Zadní Kopanina I., nerost vápenec pro výrobu cementu, ID 60277 Radotín, nerost vápenec a ID 60063 Slivenec, nerost vápenec pro kamenickou výrobu); Úlom Zbraslav (dobývací prostory ID 70231 Záběhlice (Zbraslav), nerost břidlice, diabas a ID 71025 Zbraslav III. – Jíloviště, nerost kámen pro drcené kamenivo); Úlom Zadní Kopanina – Zmrzlík (dobývací prostor ID 60241 Zadní Kopanina, nerost kameninový jíl); Úlom Štěrboholy (dobývací prostor ID 70427 Štěrboholy, nerost cihlářská surovina).

(43) Metropolitní plán stanovuje podmínky a požadavky pro koncepcí jednotlivých systémů infrastruktur podrobněji pro:

- a) krajinnou infrastrukturu v čl. 29,
- b) dopravní infrastrukturu v čl. 30 a 31,
- c) technickou infrastrukturu v čl. 32 a 33,
- d) veřejnou vybavenost v čl. 34.

Krajinná infrastruktura (ÚSES)

Článek 29

Koncepcí krajinné infrastruktury

(1) Krajinnou infrastrukturu v Metropolitním plánu reprezentuje zejména územní systém ekologické stability (dále také „ÚSES“). Vymezení ÚSES zajišťuje podporu pro základní nezbytnou míru ekologické stability krajiny jako celku a pro udržitelný rozvoj území, jehož je ekologická stabilita (rovnováha) základní součástí.

(2) Koncepcí ÚSES je předurčena vymezením ÚSES nadmístního významu (regionálního a nadregionálního) ~~ve vydaných Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy ZUR.~~

(3) Metropolitní plán vymezuje ÚSES na základě aktuálního oborového podkladu – Plánu místního ÚSES. Koncepcí ÚSES vychází ze skutečnosti, že v řadě případů nejsou k dispozici takové podklady, které by umožnily stanovit jednoznačné vymezení hranice skladebných částí ÚSES – biocenter a biokoridorů ÚSES v přesných hranicích. Proto Metropolitní plán také často užívá způsob vymezení v prostoru k upřesnění, a tím vytváří podmínky pro předpokládané zpřesnění vymezení ÚSES v podrobnějších dokumentacích bez nutnosti pořízení změny Metropolitního plánu.

(4) Vymezením ÚSES jsou vytvořeny prostorové podmínky pro udržení a obnovu ekologické stability krajiny v rozsahu území dle správních hranic Prahy a pro souvislé propojení systému směrem do území sousedních obcí Středočeského kraje. Podmínky a požadavky pro plochy a koridory krajinné infrastruktury jsou podrobněji stanoveny v čl. 113 až 116.

(5) Koncepcí krajinné infrastruktury je vyjádřena v grafické části Z 02 a Z 03.

Dopravní infrastruktura

Článek 30

Koncepcí dopravní infrastruktury

(1) Koncepcí dopravní infrastruktury je založena na vyváženém systému veřejné, automobilové a bezmotorové dopravy zajišťujícím potřebnou úroveň mobility ve městě. Pro naplnění dopravní koncepce vymezuje Metropolitní plán dopravní stavby v závislosti na plnění klíčových kritérií, kterými jsou investiční a provozní náklady, přínosy dopravních staveb z hlediska vlivu na životní prostředí, na estetiku veřejných prostranství a zajištění podmínek pro bezpečný a pohodlný pohyb městem bez bariér a neúčelných omezení.

(2) Pro naplnění koncepce dopravní infrastruktury se stanovují tyto zásady:

- a) výstavba klíčových částí nadřazené komunikační sítě včetně systému záchytných parkovišť,
- b) doplnění stávající komunikační sítě o nová dopravně významná místní propojení a chybějící tangenciální vazby snižující dopravní zatížení městského centra automobilovou dopravou,
- c) zvyšování standardu veřejné, zejména kolejové, dopravy, včetně řešení kvalitních přestupních vazeb,
- d) zvýšení kapacity, kvality a vybavenosti tratí v železničním uzlu Praha ~~(dále také „ŽUP“),~~
e) realizace přímého železničního spojení Letiště Václava Havla Praha s centrem města,
- ef) zkvalitnění vybavenosti veřejného prostoru se zaměřením na rozvoj a zlepšování podmínek bezpečné pěší a cyklistické dopravy,
g) podpora alternativních možností zásobování města se zaměřením na multimodální způsoby,
- fh) rozvoj sítě a zařízení silniční, letecké a železniční dopravy zajišťující strategická napojení v rámci integrace do systému evropských dopravních sítí.

(3) Koncepce dopravní infrastruktury je vyjádřena v grafické části Z 03.

Článek 31 **Základní členění dopravní infrastruktury**

(1) Naplnění koncepce dopravní infrastruktury je podrobněji stanoveno prostřednictvím samostatných podmínek a požadavků pro jednotlivé subsystémy dopravní infrastruktury.

(2) Koncepce sítě pozemních komunikací je založena na určení skeletu v rozsahu vybrané komunikační sítě, kterou tvoří nadřazená komunikační síť založená na radiálně okružním principu a městská uliční síť charakterizovaná vyvážeností urbánního a dopravního významu. Významným rysem koncepce je návrh komunikačních spojení vytvářející další alternativy v důležitých dopravních relacích včetně přemostění Vltavy pro realizaci chybějících vazeb. Podrobně v čl. 118 až 120.

(3) Koncepce veřejné dopravy je založena na integrovaném systému veřejné dopravy s přesahem do Středočeského kraje a na vytváření podmínek pro kombinaci využití různých druhů dopravy. Základem koncepce je provázaný systém tří kolejových trakcí – metra, železnice a tramvají jako prostředků kapacitní kolejové dopravy včetně přestupních terminálů se záchytnými parkovišti P+R. Podrobně v čl. 121 až 125.

(4) Koncepce železniční dopravy je založena na oddělení dálkové a regionální železniční dopravy, na zvýšení kapacity a kvality provozu na tratích ŽUP-železničního uzlu Praha a tratí do uzlu zaústěných. Koncepce stanovuje podmínky pro výstavbu systému vysokorychlostních tratí napojených na evropskou železniční síť, pro vybudování plně průjezdného modelu, zlepšení vybavení tratí a doplnění nových železničních zastávek a stanic. Podrobně v čl. 126.

(5) Koncepce cyklistické dopravy je založena na zlepšování prostupnosti města pro cyklisty. Uspořádání pozemních komunikací musí umožnit prostupnost území pro bezpečnou cyklistickou dopravu, pokud to závažné ~~prostorové nebo provozní územně technické nebo provozněbezpečnostní~~ důvody nevyklučují. Nad rámec městské uliční sítě a veřejných prostranství jsou vymezeny klíčové cyklotrasy, které vytvářející vytvoří propojenou síť, která propojí městskou krajinu a otevřenou krajinu. Podrobně v čl. 127.

(6) Koncepce pěší dopravy je založena na vymezení veřejných prostranství a městské uliční sítě, jichž je pěší doprava nedílnou součástí. V souladu s požadavky na prostorové uspořádání pozemních komunikací bude umožněna prostupnost území pro bezpečný pohyb chodců. Podrobně v čl. 128.

(7) Koncepce letecké dopravy je založena na významové nezastupitelnosti mezinárodního spojení s vysokým společenským i ekonomickým významem. Je založena na stávajícím systému letišť. Pro zajištění potřeb výhledové kapacity Letiště Václava Havla Praha³⁵ zahrnuje koncepcí Metropolitního plánu návrh dostavby dráhového systému o novou paralelní ~~vzletovou a přistávací~~ dráhu a stanovuje podmínky pro úspěšný rozvoj letecké dopravy a s tím spojených mezinárodních vazeb. Podrobně v čl. 129.

(8) Koncepce vodní dopravy, která má v Praze rekreační význam a omezeně i význam hospodářský pro zásobování města, je založena na stávající vodní cestě na Vltavě a Berounce, která je splavná po Radotín. Vltava i splavná část Berounky je v Praze vymezena pro osobní, nákladní a rekreační vodní dopravu. Vodní doprava musí zohledňovat úpravy a využívání náplavek a nábřeží v souladu s rekreační a pobytovou funkcí řeky jako klíčového veřejného prostoru. Stavby určené pro vodní dopravu musí respektovat celkovou kompozici města, jeho historický význam i trvale udržitelný rozvoj. Podrobně v čl. 130.

Technická infrastruktura

Článek 32 Koncepce technické infrastruktury

(1) Koncepce technické infrastruktury je založena na vyváženém systému stávajících i navržených sítí a jejich jednotlivých částí tak, aby byly zajištěny optimální územní podmínky k umístění a provozu uzlových a liniových prvků nadřazené technické infrastruktury pro zvýšení míry možných dodávek všech potřebných médií, k předcházení výpadkům, zvládnutí krizových situací a zajištění provozu města s dostatečnou úrovní obsluhy všemi subsystémy i pro jeho předpokládaný budoucí rozvoj.

(2) Pro naplnění koncepce technické infrastruktury v měřítku uličních prostranství je důležité sdružování sítí do koridorů a jejich účelné prostorové uspořádání³⁶.

(3) Koncepce technické infrastruktury je vyjádřena v grafické části Z 03.

³⁵ Metropolitní plán užívá označení Letiště Václava Havla Praha pro letiště s IATA kódem PRG a s ICAO kódem LKPR, v jiných dokumentacích také označované jako letiště Praha-Ruzyně nebo letiště Praha/Ruzyně, což je totéž jako v jiných dokumentacích používané označení letiště Praha-Ruzyně nebo letiště Praha-Ruzyně, Letiště Václava Havla Praha.

³⁶ § 18 a 19 PSP

Článek 33 Základní členění technické infrastruktury

(1) Naplnění koncepce technické infrastruktury je podrobněji stanoveno prostřednictvím samostatných podmínek a požadavků pro jednotlivé subsystémy technické infrastruktury.

(2) Koncepce hydrologie povrchových vod je založena na doplnění základní kostry hydrografické sítě, která má významný vliv na vodní režim území. Metropolitní plán stanovuje podmínky a požadavky protipovodňové ochrany v záplavových územích a navrhuje prvky systému protipovodňových opatření. Podrobně v čl. 132 až 134.

(3) Koncepce zásobování pitnou vodou je založena na využívání vody z vodních zdrojů Želivka a Káraný s rezervním vodním zdrojem Podolí a její distribuci v rámci celé ~~ho~~ území Prahy prostřednictvím sítě významných přiváděcích vodovodních řadů. Podrobně v čl. 135.

(4) Koncepce odkanalizování území je založena na odvádění odpadních vod z převážné většiny ~~území~~ Prahy do Ústřední čistírny odpadních vod na Císařském ostrově a na doplnění systému lokálními (pobočnými) čistírnami odpadních vod v okrajových částech města. Podrobně v čl. 136.

(5) Koncepce zásobování teplem je založena na stabilizaci a optimalizaci stávajícího systému centrálního zásobování teplem ~~(CZT)~~ na pravém břehu Vltavy – Pražské teplárenské soustavy propojující přívod tepla z Elektrárny Mělník s dalšími zdroji yna ~~území~~ Pra~~z~~ehy a ~~na návrhu propojení na stabilizaci~~ stávajících ostrovních soustav ~~CZT~~ v levobřežní části města. Podrobně v čl. 137.

(6) Koncepce zásobování plynem je založena na stávajícím napojení města na celostátní síť rozvodů zemního plynu distribuovaného prostřednictvím plynovodů s příslušnými regulačními stanicemi. Síť ropovodů zasahuje ~~na území~~ do Prahy pouze okrajově, koncepce ropovodů je založena na rozšíření stávajícího ropovodu Družba. Podrobně v čl. 138.

(7) Koncepce zásobování elektrickou energií je založena na rozvíjení stávajícího napojení města na celoevropskou síť elektrické energie tvořenou přenosovou sítí zvláště vysokého napětí 400 kV a velmi vysokého napětí 220 kV a distribuční sítí velmi vysokého napětí 110 kV a vysokého napětí 22 kV. Podrobně v čl. 139.

(8) Koncepce kolektorové sítě je založena na rozvoji systému ražených kolektorů zejména v exponovaných částech zejména ~~historického~~ centra města a jeho doplnění v některých transformačních plochách pro obsluhu budoucí zástavby. Podrobně v čl. 140.

(9) Koncepce elektronických komunikací je založena na rozvoji celostátních systémů rozvodu elektronických komunikací, které jsou tvořeny kabelovými metalickými i optickými sítěmi a radiovými sítěmi včetně příslušných uzlových bodů. Podrobně v čl. 141.

(10) Koncepce odpadového hospodářství je založena na uceleném systému svozu komunálního odpadu kombinovaném s jeho separovaným sběrem, na třídění odpadu a dalším druhotném nebo

energetickém využití odpadu s cílem minimalizovat ~~ace~~ ukládání odpadu na skládky. Podrobně v čl. 142.

Veřejná vybavenost

Článek 34 Koncepte veřejné vybavenosti

(1) Koncepte veřejné vybavenosti je založena na pokrytí města službami tak, aby byly splněny současné nároky na zvyšování kvality života³⁷. Pro naplnění celkové koncepce je veřejná vybavenost rozdělena na komerční, občanskou a rekreační.³⁸

(2) Metropolitní plán vymezuje základní síť stávající vybavenosti určenou k ochraně a pro doplnění jednotlivých systémů stanovuje požadavky k zajištění budoucích nároků.

~~(23)~~ Naplnění koncepce veřejné vybavenosti je na základě způsobu využití podrobněji stanoveno ~~prostřednictvím samostatných podmínek a požadavků~~ pro jednotlivé typy vybavenosti. Souhrnně jsou podmínky a regulativy pro veřejnou vybavenost uvedeny v čl. 143 až 149.

~~(34)~~ Koncepte veřejné vybavenosti je vyjádřena v grafické části Z 02 a Z 03.

37 Definice kvality života (Quality of life, zkráceně QOL) dle knihy Koncepty, teorie a měření kvality života, Eva Heřmanová (vydalo Sociologické nakladatelství (SLON), Praha 2012): Jedincem vnímaná a prožívaná kvalita jeho života představuje „reflexi objektivních environmentálních podmínek (vnějšího prostředí) a sebereflexi (vnitřního prostředí) člověka v kontextu kulturních, hodnotových, sociálních a prostorových (geografických) systémů a ve vztahu k individuálním motivacím, schopnostem, cílům a očekáváním.“

38 § 8 PSP

Část třetí:

Regulativy vázané na lokalitu

Článek 35 Lokalita a kód lokality

- (1) Lokalita je základní jednotkou Metropolitního plánu. Je vymezena na základě převažujícího charakteru³⁹. Celé území Prahy je členěno na lokality.
- (2) Území lokality je regulováno stanovením cílového charakteru lokality.
- (3) Lokalita má přiřazen kód, který se skládá z čísla a jména lokality a identifikace jejích základních vlastností, viz příloha č. 3.

Článek 36 Cílový charakter lokality

- (1) Cílovým charakterem lokality je soubor čtyř základních vlastností lokality v kombinaci s individuálním popisem a navrženým řešením ploch struktury. Základními vlastnostmi lokality, které spoluurčují cílový charakter lokality, jsou:
 - a) zastavitelnost, která je podrobně popsána v čl. 38 a 39,
 - b) struktura, která je podrobně popsána v čl. 40 až 60,
 - c) využití, které je podrobně popsáno v čl. 61 až 67,
 - d) stabilita, která je podrobně popsána v čl. 68 až 72.
- (2) Nedílnou součástí cílového charakteru každé lokality jsou navržené prvky infrastruktury. Jednotlivé prvky infrastruktury musí být vždy navrhovány a realizovány v souladu s cílovým charakterem lokality.
- (3) Všechny podmínky a požadavky stanovené Metropolitním plánem jako cílový charakter území platí současně. Konkrétněji a podrobněji stanovené požadavky nebo podmínky mají přednost před požadavky nebo podmínkami obecnějšími.

Článek 37 Krycí listy lokality

- (1) Pro každou lokalitu je vypracován závazný krycí list lokality (dále jen „KLZ“), který obsahuje textový výčet regulací stanovených Metropolitním plánem pro využití a uspořádání území lokality včetně individuálního popisu lokality. Grafické prvky KLZ jsou informativní.
- (2) V KLZ může být stanoven pro celou lokalitu nebo pro její část individuální regulativ doplňující nebo rozvíjející regulativ obecný.
- (3) Pro každou lokalitu je vypracován také krycí list odůvodnění (dále jen „KLO“), který obsahuje doplňkové informace k vymezení lokality a odůvodnění regulativů vázaných na lokalitu, případně definování přírodních a kulturních hodnot a limitů v území.

(4) Popis uspořádání a obsahu krycích listů KLZ a KLO ~~a je uveden v příloze č. 4. Soubor~~ KLZ je přílohou č. 38 Metropolitního plánu. Soubor KLO je přílohou odůvodnění Metropolitního plánu.

03/ Hlava I Zastavitelnost

Článek 38 Zastavitelnost lokality

- (1) Zastavitelnost je jednou ze čtyř základních vlastností lokality, která spoluutváří její cílový charakter.
- (2) Metropolitní plán stanovuje ~~každé lokalitě~~ zastavitelnost každé lokality, přičemž rozlišuje lokality Z- zastavitelné stavební, zN zastavitelné nestavební a N nezastavitelné.
- (3) ~~V kódu lokality se zastavitelnost~~ Zastavitelnost se v kódu lokality označuje písmenem písmeny Z, zN nebo a nezastavitelnost písmenem N.

Článek 39 Zastavitelné a nezastavitelné lokality

- (1) Zastavitelné lokality tvoří zastavitelné území. V zastavitelných lokalitách lze v souladu s podmínkami pro ně stanovenými umisťovat nové budovy a jiné stavby včetně změn stávajících budov a jiných staveb. Využití zastavitelných lokalit je podrobně popsáno v čl. 62 až 64.
- (2) Metropolitní plán vymezuje zastavitelné stavební lokality pro regulaci stávající nebo navržené zástavby, a Specifickým typem zastavitelných lokalit jsou lokality zastavitelné nestavební lokality, které jsou zpravidla vymezeny pro ochranu velkých parků a areálů nestavebních bloků uvnitř městské krajiny.
- (3) Nezastavitelné lokality tvoří nezastavitelné území. V nezastavitelných lokalitách nelze umisťovat nové budovy ani jiné stavby, pokud nejsou uvedeny v čl. 65 až 67. V nezastavitelném území se mohou vyskytovat stávající zastavěné plochy označované jako samoty, pro které jsou stanoveny samostatné podmínky v čl. 91.

03/ Hlava II Struktura

Článek 40 Struktura lokality

- (1) Typ struktury je jednou ze čtyř základních vlastností lokality, která spoluutváří její cílový charakter.

(2) Metropolitní plán stanovuje **každé lokalitě** typ struktury **každé lokality**, přičemž rozlišuje:

a) deset typů struktur pro zastavitelné stavební lokality:

(01) rostlá struktura, (02) bloková struktura, (03) hybridní struktura, (04) heterogenní struktura, (05) vesnická struktura, (06) struktura zahradního města, (07) modernistická struktura, (08) struktura areálů produkce, (09) struktura areálů vybavenosti, (10) lineární struktura,

b) tři typy struktur pro zastavitelné nestavební lokality:

(11) parkový areál, (12) parkové prostranství, (13) parkový les,

c) sedm typů struktur pro nezastavitelné lokality:

(14) lesní krajina v rovině, (15) leso-zemědělská krajina, (16) zemědělsko-rybníční krajina, (17) zemědělská krajina v rovině, (18) krajina úzkých zaříznutých údolí v plošině, (19) krajina výrazných údolí, (20) krajina výrazných vrchů.

(3) V kódu lokality **sje** typ struktury **označuje** příslušným číslem v kulaté závorce.

(4) Metropolitní plán stanovuje zásady prostorového uspořádání pro lokality daného typu struktury, **případně pro jejich části, s ohledem na ostatní podrobnější regulativy zejména výškovou regulaci**. Budovy a jiné stavby, které svou typologií nemohou odpovídat předepsaným zásadám jako zejména budovy a jiné stavby veřejné vybavenosti a technické a dopravní infrastruktury, se od nich mohou odchýlit.

Typy struktur pro zastavitelné stavební lokality

Článek 41

(01) rostlá struktura

(1) Rostlou strukturou je především urbánní struktura historického jádra města složená z nepravidelných kompaktních bloků.

(2) V lokalitě rostlé struktury jsou stanoveny tyto zásady prostorového uspořádání:

a) uliční čára je určena fasádami domů nebo zdmi,

b) stavební čára je totožná s uliční čárou a je zpravidla uzavřená,

c) stavební bloky jsou zpravidla hustě a různorodě prostavěné a přístupné pasážemi,

d) výškové uspořádání je ustálené a je možné pouze jeho doplňování **s respektem ke kulturním hodnotám uvedeným v čl. 9 odst. 7 a 8.**

Článek 42

(02) bloková struktura

(1) Blokovou strukturou je urbánní struktura zpravidla pravidelných kompaktních bloků.

(2) V lokalitě blokové struktury jsou stanoveny tyto zásady prostorového uspořádání:

a) uliční čára je zpravidla určena fasádami domů,

- b) stavební čára je totožná s uliční čarou, výjimečně ustupuje od uliční čáry a vytváří předzahrádky, stavební čára je zpravidla uzavřená,
- c) zástavba stavebních bloků zpravidla vytváří typické vnitrobloky, kteřé jsou často nezpevněné s vegetací.
- d) výškové uspořádání je ustálené a je možné pouze jeho doplňování s respektem ke kulturním hodnotám uvedeným v čl. 9 odst. 7 a 8.

Článek 43 (03) hybridní struktura

- (1) Hybridní strukturou je urbánní struktura kompaktních a rozvolněných bloků, případně solitérů výrazně kombinující různé využití rozložené zpravidla v různých podlažích nad sebou (vertikálně). Struktura umožňuje současné i budoucí technické inovace. Je strukturou pro klíčové části města budoucnosti.
- (2) V lokalitě hybridní struktury jsou stanoveny tyto zásady prostorového uspořádání:
 - a) stavební čára je uzavřená nebo otevřená, výjimečně volná,
 - b) nestavební část mezi stavební a uliční čarou je zpravidla veřejně přístupná,
 - c) stavební blok je ~~v prvním nadzemním podlaží~~ zpravidla ~~zeela zastavěn a~~ propojen pasážemi a na střeších jsou zpravidla zahrady, v nové zástavbě v transformačních a rozvojových plochách je obvykle v prvním nadzemním podlaží zcela zastavěn, viz čl. 96,
 - d) výškové uspořádání je různorodé a je s respektem ke kulturním hodnotám uvedeným v čl. 9 odst. 7 a 8 zpravidla doplněno druhou úrovní hladiny věží.

Článek 44 (04) heterogenní struktura

- (1) Heterogenní strukturou je urbánní struktura kombinující více typů zástavby a různého využití zpravidla v oddělených budovách vedle sebe (horizontálně). Jde o strukturu různých přechodových území mezi středem a okrajem města s různorodým výškovým uspořádáním.
- (2) V lokalitě heterogenní struktury jsou rozlišeny tři čtyři typy prostorového uspořádání stavebních bloků, příslušný typ (nebo kombinaci typů v rámci bloku) je nutné odvodit ze stávající zástavby bloku:
 - a) zástavba v blocích tvořená kompaktními nebo neuzavřenými stavebními bloky, (viz pro kterou se adekvátně uplatní zásady prostorového uspořádání dle čl. 42 odst. 2),
 - b) zástavba v zahradách tvořená zpravidla samostatnými rodinnými domy a vilami (viz, pro kterou se adekvátně uplatní zásady prostorového uspořádání dle čl. 46 odst. 2),
 - c) volná zástavba tvořená zpravidla modernistickou zástavbou (viz, pro kterou se adekvátně uplatní zásady prostorového uspořádání dle čl. 47 odst. 2), která může mít podobu jedné solitérní budovy v bloku,
 - d) kombinace předchozích typů v rámci bloku, kterou je zpravidla nutné odvodit ze stávající zástavby stavebního bloku.

(3) Podrobnější popis vyskytujících se typů stavebních bloků a jejich uspořádání v rámci lokality je uveden v individuálním popisu cílového charakteru lokality, přičemž stávající stavební bloky ve stabilizovaných plochách je možné rozvíjet pouze ve stávajícím typu prostorového uspořádání.

(4) Nově založené bloky v transformačních a rozvojových plochách s navrženou heterogenní strukturou je možné zastavovat přiměřeně jako kombinaci různých typů tak, aby podpořily kompozici v širších vztazích bloků v rámci lokality a nejbližšího sousedství, pokud není v KLZ/400 uveden předepsaný typ prostorového uspořádání.

Článek 45 **(05) vesnická struktura**

(1) Vesnickou strukturou je urbánní struktura kombinující kompaktní zástavbu v jádru historické obce a navazující zástavbu samostatných budov ve vlastních zahradách. Zástavba může být doplněna o jednotlivé uzavřené areály.

(2) V lokalitě vesnické struktury jsou stanoveny tyto zásady prostorového uspořádání:

- a) uliční čára je určena fasádami domů, zdmi nebo oplocením,
- b) stavební čára je uzavřená nebo otevřená,
- c) nezastavěné části stavebních bloků jsou zpravidla soukromými zahradami,
- d) výškové uspořádání je ustálené a je možné pouze jeho doplňování s respektem ke kulturním hodnotám uvedeným v čl. 9 odst. 7 a 8.

Článek 46 **(06) struktura zahradního města**

(1) Strukturou zahradního města je urbánní struktura samostatných budov, zpravidla rodinných domů a vil (případně řadových domů), umístěných ve vlastních zahradách.

(2) V lokalitě struktury zahradního města jsou stanoveny tyto zásady prostorového uspořádání:

- a) uliční čára je určena zpravidla oplocením,
- b) stavební čára ustupuje od uliční čáry a je s výjimkou řadových domů zpravidla otevřená,
- c) nezastavěné části stavebních bloků jsou soukromými zahradami,
- d) výškové uspořádání je ustálené a je možné pouze jeho doplňování s respektem ke kulturním hodnotám uvedeným v čl. 9 odst. 7 a 8.

Článek 47 **(07) modernistická struktura**

(1) Modernistickou strukturou je urbánní struktura rozsáhlých stavebních bloků kombinující solitérní budovy a uzavřené areály (modernistické zástavby) (včetně sloužících zpravidla areálů veřejné vybavenosti), společně umístěné v parku ve volné zástavbě.

(2) V lokalitě modernistické struktury jsou stanoveny tyto zásady prostorového uspořádání:

- a) uliční čára **nemusí být zpravidla není** určena,
- b) stavební čára je zpravidla volná,
- c) nestavební část stavebních bloků je parkem ve volné zástavbě,
- d) výškové uspořádání je ustálené, má dvě úrovně, vyšší zástavba solitérů je doplněna **nížšími uzavřenými/izkými** areály **veřejné vybavenosti vymezenými dle čl. 146 a 149.**

Článek 48 (08) struktura areálů produkce

(1) Strukturou areálů produkce je urbánní struktura flexibilní zástavby uzavřených areálů.

(2) V lokalitě struktury areálů produkce jsou stanoveny tyto zásady prostorového uspořádání:

- a) uliční čára je určena zpravidla oplocením,
- b) výškové uspořádání je různorodé.

Článek 49 (09) struktura areálů vybavenosti

(1) Strukturou areálů vybavenosti je urbánní struktura **flexibilní** zástavby veřejně přístupných areálů.

(2) V lokalitě struktury areálů vybavenosti jsou stanoveny tyto zásady prostorového uspořádání:

- a) uliční čára je určena zpravidla zdí nebo oplocením,
- b) stavební blok je veřejně přístupný v souladu s jeho využitím,
- c) výškové uspořádání je různorodé.

Článek 50 (10) lineární struktura

(1) Lineární strukturou je urbánní struktura utvářená zpravidla stavbami dopravní a technické infrastruktury.

(2) V lokalitě lineární struktury jsou stanoveny tyto zásady prostorového uspořádání:

- a) veřejná prostranství jsou zpravidla řešena mimoúrovňově,
- b) dopravní a technickou infrastrukturu je možné umisťovat libovolně za předpokladu, že nebude narušena stávající příčná propustnost lokalitou.

Typy struktur pro zastavitelné nestavební lokality

Článek 51 (11) parkový areál

(1) Parkovým areálem je nestavební urbánní struktura, v níž jsou výrazně zastoupeny plochy s nelesní vegetací a v níž se též

nacházejí budovy a jiné stavby související s účelem areálu. Parkový areál je určen zpravidla pro účely naučně-vzdělávací (například např. zoologická nebo botanická zahrada), rekreační (například např. zahrádková osada), sportovní (například např. golfové hřiště), případně pietní (hřbitovy) nebo pro historické komponované areály. Areál je obvykle ohraničen oplocením či zdí.

(2) V lokalitě struktury parkového areálu jsou stanoveny tyto zásady prostorového uspořádání:

- a) specifické zaměření areálu blíže určuje jeho charakter,
- b) budovy a jiné stavby doplňují parkový areál, jeho primárně nestavební charakter je zachován.

Článek 52 **(12) parkové prostranství**

(1) Parkovým prostranstvím je nestavební urbánní struktura typická pro městské parky, v níž jsou převážně zastoupeny plochy s nelesní vegetací zpravidla uspořádané do uceleného kompozičního celku. Výjimečně se vyskytují budovy a jiné stavby sloužící účelu parkového prostranství. Parkové prostranství je veřejně přístupné, případně veřejně přístupné ve své hlavní části.

(2) V lokalitě struktury parkového prostranství jsou stanoveny tyto zásady prostorového uspořádání:

- a) prostor poskytuje vhodné podmínky pro rekreaci, relaxaci a rekreační sport,
- b) budovy a jiné stavby zajišťují vysokou úroveň uživatelského komfortu v souladu s cílovým charakterem lokality, jeho primárně nestavební charakter je zachován.

Článek 53 **(13) parkový les**

(1) Parkovým lesem je nestavební urbánní struktura tvořená převážně plochami s lesní vegetací (lesopark). Parkový les je veřejně přístupný, případně veřejně přístupný ve své hlavní části.

(2) V lokalitě struktury parkového lesa jsou stanoveny tyto zásady prostorového uspořádání:

- a) prostor poskytuje vhodné podmínky pro rekreaci, relaxaci a rekreační sport,
- b) les je uzpůsoben pro rekreační účely z hlediska prostorové struktury a případného vybavení budovami a jinými stavbami, které přinášejí zvýšení uživatelského komfortu, jeho primárně nestavební charakter je zachován.⁴⁰

Typy struktur pro nezastavitelné lokality

Článek 54 **(14) lesní krajina v rovině**

(1) Lesní krajinou v rovině je struktura otevřené krajiny tvořená zarovnanými povrchy plošin, v jejichž vegetačním krytu výrazně převažují lesní komplexy.

⁴⁰ Omezení daná zákonem 289/95 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), nejsou tímto ustanovením dotčena.

(2) V lokalitě struktury lesní krajiny v rovině jsou stanoveny tyto zásady prostorového uspořádání:

- a) lesní prostředí v rovinatém terénu má vysoký rekreační potenciál, k jehož využití přispívají i jiné stavby,
- b) les je uzpůsoben pro rekreační účely z hlediska jeho prostorové struktury.⁴¹

Článek 55 **(15) leso-zemědělská krajina**

(1) Leso-zemědělskou krajinou je struktura otevřené krajiny tvořená mírně zvlněnými tvary povrchu, které jsou z převážné části odlesněné, přičemž trvalé formy vegetačního krytu se vyskytují obvykle jako menší lesy a háje, meze, břehové porosty podél potoků či vodních ploch, louky a pastviny.

(2) V lokalitě struktury leso-zemědělské krajiny jsou stanoveny tyto zásady prostorového uspořádání:

- a) v mozaice prvků krajinné struktury převažují zemědělské plochy,
- b) zejména zemědělská část krajiny je vybavena jinými stavbami zajišťujícími přístupnost pro rekreační účely.

Článek 56 **(16) zemědělsko-rybníční krajina**

(1) Zemědělsko-rybníční krajinou je struktura otevřené krajiny tvořená plochými až mírně zvlněnými tvary povrchu, které jsou z převážné části odlesněné, přičemž významné zastoupení mají rybníky uspořádané zpravidla v soustavě nebo soustavách.

(2) V lokalitě struktury zemědělsko-rybníční krajiny jsou stanoveny tyto zásady prostorového uspořádání:

- a) rybníční soustava či soustavy představují výrazný krajinný fenomén a kulturní i přírodní hodnotu,
- b) intenzita zemědělského využití území je, mimo jiné, i s ohledem na kvalitu vody, přizpůsobena rekreačnímu a přírodovědnému významu.

Článek 57 **(17) zemědělská krajina v rovině**

(1) Zemědělskou krajinou v rovině je struktura otevřené krajiny tvořená zarovnanými povrchy plošin a širokých říčních niv, které jsou téměř v celém svém rozsahu odlesněné.

(2) V lokalitě struktury zemědělské krajiny v rovině jsou stanoveny tyto zásady prostorového uspořádání:

- a) v mozaice prvků krajinné struktury výrazně převažují zemědělské plochy,
- b) zejména v důsledku založení a doplnění vymezených skladebných částí ÚSES i jiných krajinných prvků (větrolamy,

41 Omezení daná zákonem 289/95 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), nejsou tímto ustanovením dotčena.

meze, stromové doprovody cest apod.) se do struktury krajiny dostává větší krajinný detail,
c) krajina je vybavena jinými stavbami zajišťujícími prostupnost pro rekreační účely.

Článek 58

(18) krajina úzkých zaříznutých údolí v plošině

(1) Krajinou úzkých zaříznutých údolí v plošině je struktura otevřené krajiny tvořená kontrastní kombinací zarovnaného povrchu plošiny, z převážné části odlesněného, a relativně výrazně zaříznutých, avšak úzkých a v rozsahu nejvýše několika desítek metrů zahloubených údolí, převážně lesnatých či s jinou trvalou vegetací.

(2) V lokalitě struktury krajiny úzkých zaříznutých údolí v plošině jsou stanoveny tyto zásady prostorového uspořádání:

a) území je pro člověka, zejména v trasách vázaných na údolí, dobře prostupné,

b) zejména v důsledku založení a doplnění vymezených skladebných částí ÚSES i jiných krajinných prvků (větrolamy, meze, stromové doprovody cest apod.) se do struktury zemědělské části krajiny na plošině dostává větší krajinný detail,

c) v údolních polohách a na svazích (úzké lesní pásy, travnatá lada a ovocné sady, břehové porosty podél potoků, aluviální louky a menší vodní nádrže apod.) je krajinný detail chráněn zejména s ohledem na vysokou biologickou diverzitu těchto ploch různých typů stanovišť,

d) krajina je vybavena jinými stavbami zajišťujícími prostupnost pro rekreační účely, zejména v linii údolních poloh.

Článek 59

(19) krajina výrazných údolí

(1) Krajinou výrazných údolí je struktura otevřené krajiny tvořená výraznými údolními Vltavy a jejích přítoků, která jsou z významné části lesnatá, často s výskytem skalních výchozů ve svazích a na jejich horních hranách, přičemž bezlesé části svahů jsou zpravidla cíleným managementem udržovány bez dřevinné vegetace. Místy je původní reliéf změněn v důsledku minulé i probíhající těžby nerostných surovin.

(2) V lokalitě struktury krajiny výrazných údolí jsou stanoveny tyto zásady prostorového uspořádání:

a) zejména lesní části území poskytují vhodné podmínky pro rekreaci, relaxaci a rekreační sport,

b) nezastavenost svahů, zejména jejich pohledově exponovaných horních částí a hran utvářejících horizonty jako míst dalekých výhledů i obdivovaných krajinných panoramat, je specifická áeu hodnot aeu s potřebou důrazné ochrany a rozvoje.

Článek 60

(20) krajina výrazných vrchů

(7) Stávající budovy a jiné stavby (dle katastru nemovitostí k datu vydání Metropolitního plánu) v zastavitelných lokalitách, které svým využitím nejsou v souladu se stanoveným způsobem využití lokality, je možné v souladu s ostatními regulativy cílového charakteru a s respektem ke kulturním hodnotám uvedeným v čl. 9 odst. 7 a 8 upravovat a v odůvodněných případech rozšiřovat v případě, že dojde k navýšení RPB maximálně o 40 %.

Využití zastavitelných lokalit

Článek 62

Zastavitelná produkční lokalita

(1) Hlavním využitím zastavitelné produkční lokality je průmyslové a logistické zázemí města s vyšší zátěží území. Lokality jsou Je vymezenay pro ochranu a rozvoj tohoto specifického určení.

(2) V zastavitelné produkční lokalitě je přípustné provádět změny v území (včetně umisťování budov a jiných staveb) pro průmyslovou a zemědělskou výrobu, skladování a distribuci zboží, obchod, služby, výzkum, administrativu, sport a rekreaci. Dále je přípustné umisťovat doplňkové stavby s těmito související a také dopravní a technickou infrastrukturu, uliční prostranství a městské parky.

(3) V zastavitelné produkční lokalitě je nepřipustné umisťovat budovy a jiné stavby pro bydlení a občanskou vybavenost závažně omezující produkční využití lokality nebo vylučující potenciál produkčního využití sousedních ploch v lokalitě.

Článek 63

Zastavitelná obytná lokalita

(1) Hlavním využitím zastavitelné obytné lokality je smíšené obytné město, které zahrnuje bydlení, veřejnou vybavenost a veškeré služby zahrnující i pracovní příležitosti a jejich kombinaci.

(2) V zastavitelné obytné lokalitě je přípustné provádět změny v území (včetně umisťování budov a jiných staveb) pro bydlení, veřejnou vybavenost, obchod, administrativu, nerušící výrobu, sport, rekreaci nebo jejich kombinaci. Dále je přípustné umisťovat s nimi související doplňkové stavby, dopravní a technickou infrastrukturu, uliční prostranství a městské parky.

(3) V zastavitelné obytné lokalitě je nepřipustné umisťovat budovy a jiné stavby pro těžbu, hutnictví, zpracování závadných chemikálií, těžké strojírenství, zemědělství, spalovny biologického odpadu a podobné stavby svým provozem neodpovídající cílovému charakteru lokality.

(4) Pro lokality v historickém jádru Prahy může být v KLZ/300 stanoven individuální regulativ, který stanoví dominantní podíl bydlení vůči ostatním druhům využití.

Článek 64

Zastavitelná rekreační lokalita

- (1) Hlavním využitím zastavitelné rekreační lokality je rekreace, relaxace a sport. Je vymezena pro ochranu a rozvoj tohoto specifického určení.
- (2) V zastavitelné rekreační lokalitě je přípustné provádět změny v území (včetně umisťování budovy a jiných staveb) pro městské parky, rekreaci a sport. Dále je přípustné umisťovat s nimi související doplňkové stavby, dopravní a technickou infrastrukturu a zahrádkové osady.
- (3) V zastavitelné rekreační lokalitě je nepřípustné umisťovat budovy a jiné stavby pro bydlení, obchod, administrativu, průmyslovou a zemědělskou výrobu, skladování a distribuci zboží, těžbu, hutnictví, zpracování závadných chemikálií, těžké strojírenství, spalovny biologického odpadu a podobné stavby svým provozem neodpovídající cílovému charakteru lokality.

Využití nezastavitelných lokalit

Článek 65 Nezastavitelná rekreační lokalita

- (1) Hlavním využitím nezastavitelné rekreační lokality je rozvoj rekreace a sportu pod širým nebem.
- (2) V nezastavitelné rekreační lokalitě je v souladu s jejím cílovým charakterem přípustné provádět změny v území nestavební povahy a dále umisťovat budovy a jiné stavby (a provádět jejich změny) pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, přípojky a účelové komunikace, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, dále je přípustné umisťovat budovy a jiné stavby (a provádět jejich změny), které zlepšují podmínky využití území pro účely rekreace a cestovního ruchu (např. cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra).
- (3) V nezastavitelné rekreační lokalitě je nepřípustné provádět změny v území (včetně umisťování budovy a jiných staveb) pro těžbu nerostů a pro nakládání s odpady s výjimkou kompostáren dle čl. 142 a dále umisťovat budovy a jiné stavby, které nejsou uvedeny jako přípustné.

Článek 66 Nezastavitelná přírodní lokalita

- (1) Hlavním využitím nezastavitelné přírodní lokality je ochrana dochovaných přírodních hodnot při současném umožnění přiměřeného rekreačního využití. Je vymezena pro ochranu a rozvoj tohoto specifického určení.
- (2) V nezastavitelné přírodní lokalitě je v souladu s jejím cílovým charakterem a při minimalizaci negativních vlivů na přírodní a krajinné hodnoty přípustné provádět změny v území nestavební povahy a dále umisťovat budovy a jiné stavby (a provádět jejich změny) pro lesnictví, vodní hospodářství, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, přípojky a účelové komunikace, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, dále je přípustné

umísťovat budovy a jiné stavby (a provádět jejich změny), které zlepší podmínky využití území pro účely rekreace a cestovního ruchu (např. cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra).

(3) V nezastavitelné přírodní lokalitě je nepřipustné provádět změny v území (včetně umístování a jiných staveb) pro zemědělství, pro těžbu nerostů a pro nakládání s odpady, a dále umístovat budovy a jiné stavby pro zemědělství a další budovy a jiné stavby, které nejsou uvedeny jako přípustné.

Článek 67

Nezastavitelná produkční lokalita

(1) Hlavním využitím nezastavitelné produkční lokality je hospodářská, obvykle zemědělská činnost člověka, při současném umožnění přiměřeného rekreačního využití.

(2) V nezastavitelné produkční lokalitě je v souladu s jejím cílovým charakterem přípustné provádět změny v území nestavební povahy a dále umístovat budovy a jiné stavby (a provádět jejich změny) pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, přípojky a účelové komunikace, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, dále je přípustné umístovat budovy a jiné stavby (a provádět jejich změny), které zlepší podmínky využití území pro účely rekreace a cestovního ruchu (např. cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra).

(3) V nezastavitelné produkční lokalitě je nepřipustné umístovat budovy a jiné stavby, které nejsou uvedeny jako přípustné.

03/ Hlava IV

Stabilita a míra využití území

Článek 68

Stabilita lokality

(1) Míra stability je jednou ze čtyř základních vlastností lokality, která spoluutváří její cílový charakter.

(2) Celé území Prahy je podle míry stability rozděleno na stabilizované, transformační a rozvojové plochy.⁴⁴

(3) Na základě uspořádání a množství stabilizovaných, transformačních a rozvojových ploch stanovuje Metropolitní plán každé lokalitě typ stability každé lokality, přičemž rozlišuje:

- a) stabilizovanou lokalitu [S],
- b) transformační lokalitu [T],
- c) rozvojovou lokalitu [R].

(4) V kódu lokality se míra stability označuje velkým písmenem v hranatých závorkách.

(5) Sousedící transformační a rozvojové plochy mohou být v rámci jedné lokality sdruženy do skupiny [T+R] ploch, která se považuje za jednu plochu a pro kterou se stanovují regulativy souhrnně jako pro celek, jak je uvedeno dále.

Článek 69 Typy stability lokalit

(1) Stabilizovanou lokalitou [S] je lokalita s ustáleným charakterem. Cílový charakter stabilizované lokality je odvozen od stávajícího charakteru. Pro zvláštní případy vymezuje Metropolitní plán stabilizovanou lokalitu jako:

a) stabilizovanou chráněnou [S_{ch}], kterou je stabilizovaná lokalita historické zástavby vyznačující se mimořádně ucelenou a zachovalou strukturou veřejných prostranství a plně ustálenou strukturou zástavby⁴⁵ a která je vymezena především pro ochranu stávajícího charakteru;

b) stabilizovanou flexibilní [S_f], kterou je stabilizovaná lokalita areálů, jejichž vnitřní uspořádání není pro charakter lokality zásadní, a proto Metropolitní plán stanovuje vyšší možnost změny zástavby v rámci stavebních bloků.⁴⁶

(42) Transformační lokalitou [T] je lokalita s narušeným či neustáleným charakterem, ve které jsou navrženy rozsáhlé, popřípadě celkové změny v utváření území nebo jeho využití za podmínek stanovených pro jednotlivé, zejména transformační, plochy. V transformační lokalitě není cílový charakter odvozen od stávajícího charakteru, ale je nově navržen.

(53) Rozvojovou lokalitou [R] je lokalita, ve které je navrženo vytvoření nového charakteru území za podmínek stanovených pro jednotlivé, zejména rozvojové, plochy. V Rozvojové lokalitě je rozšířením městské krajiny do otevřené krajiny, proto není cílový charakter odvozen od stávajícího charakteru otevřené krajiny, ale je nově navržen.

[S] [T] [R] plochy a jejich regulace

Článek 70 Stabilizované plochy

(1) Zastavitelná stabilizovaná plocha je část zastavitelného území s ustáleným charakterem, ve které se nepředpokládá výrazná zásadní změna struktury veřejných prostranství a zástavby. Stabilizované plochy zahrnují proluky⁴⁷. V zastavitelné stabilizované ploše nejsou vyloučeny dílčí změny, vždy je však nutné přihlídnout ke stávajícímu charakteru území. Na území památkových rezervací a památkových zón jsou s respektem ke kulturním hodnotám uvedeným v čl. 9 odst. 7 a 8 přípustné pouze nepodstatné změny ve struktuře veřejných prostranství a doplňování zástavby.

(2) Zastavitelná Nestavební stabilizovaná nestavební plocha je část zastavitelného území, která je nestavebním blokem nebo souborem nestavebních bloků s ustáleným charakterem.

45 Jsou vymezeny pouze pro určité plochy Pražské památkové rezervace.

46 Jsou vymezeny pro určité areály různého využití.

47 § 2 r) PSP

V zastavitelné nestavební stabilizované ploše nejsou vyloučeny dílčí změny, vždy je však nutné přihlídnout ke stávajícímu charakteru území.

(3) Nezastavitelná stabilizovaná plocha je část nezastavitelného území s ustáleným charakterem. V nezastavitelné stabilizované ploše jsou přípustné dílčí změny v souladu s posouzením ekologické stability čl. 108.

(4) Stabilizované plochy jsou všechny plochy, které nejsou v Metropolitním plánu vymezeny jako transformační nebo rozvojové. Jsou to veškeré plochy bez svislé nebo vodorovné šrafy v grafické části Z 01 a Z 02.

Článek 71 Transformační plochy

(1) Zastavitelná transformační plocha je část zastavitelného území s narušeným či neustáleným charakterem určená zejména pro umístění zástavby, pro kterou jsou stanoveny požadavky na změnu charakteru území bez přihlídnutí ke stávajícímu charakteru plochy.

(2) Zastavitelná Nestavební transformační nestavební plocha je část zastavitelného území, která je nestavebním blokem nebo souborem nestavebních bloků, s narušeným či neustáleným charakterem⁴⁸ a je zpravidla vymezená pro vznik nového městského parku.

(3) Nezastavitelná transformační plocha je část nezastavitelného území, pro kterou jsou stanoveny individuální požadavky na změnu charakteru území a ve které se neposuzuje stupeň ekologické stability dle čl. 108 odst. 3.

(4) Transformační plocha má stanoven typ struktury a způsob využití, zastavitelná transformační plocha má stanoven typ struktury. Regulativy stanovené pro plochu se mohou lišit od jednotlivých regulativů lokality, ve které se transformační plocha nachází. Transformační plocha může mít případně stanoveny další individuální požadavky.

(5) Transformační plochy jsou vymezeny v grafické části Z 01 a Z 02 svislou šrafou v barvě stanoveného způsobu využití dle čl. 61. Každá transformační plocha nebo skupina [T+R] ploch má přiřazen kód, který je popsán v příloze č. 3, a včetně stanovených požadavků je uvedena v KLZ-/400 a výčet těchto ploch je uveden v příloze č. 7-2/400.

Článek 72 Rozvojové plochy

(1) Zastavitelná rozvojová plocha je část zastavitelného území vymezená v území dosud nezastavěném určená zejména pro umístění zástavby, pro kterou jsou stanoveny požadavky na vytvoření nového charakteru území.

(2) Zastavitelná Nestavební rozvojová nestavební plocha je část zastavitelného území vymezená v území dosud nezastavěném, která

⁴⁸ Zejména tzv. městské džungle—plochy přírodního charakteru, zpravidla zanedbané a neprostopupné, tudíž nevyužívané.

je nestavebním blokem nebo souborem nestavebních bloků a je zpravidla vymezena pro vznik ~~nového~~ městského parku.

(3) Nezastavitelná rozvojová plocha je část nezastavitelného území vymezená v zastavěném území, pro kterou jsou stanoveny individuální požadavky na vytvoření nového nezastavitelného charakteru území ~~a ve které se neposuzuje stupeň ekologické stability~~ dle čl. 108 odst. 3.

(4) Rozvojová plocha má stanoven typ struktury a způsob využití. Regulativy stanovené pro plochu se mohou lišit od jednotlivých regulativů lokality, ve které se rozvojová plocha nachází. Rozvojová plocha může případně mít stanoveny další individuální požadavky.

(5) Rozvojové plochy jsou vymezeny v grafické části Z 01 a Z 02 vodorovnou šrafou v barvě stanoveného způsobu využití dle čl. 61. Rozvojová plocha nebo skupina [T+R] ploch má přiřazen kód, ~~který je popsán v příloze č. 3,~~ a včetně stanovených požadavků je uvedena v KLZ-/400 a výčet těchto ploch je uveden v příloze č. ~~72~~/400.

Míra využití území k zastavění

Článek 73

Stanovení míry využití území k zastavění

(1) Míra využití území k zastavění⁴⁹ se stanovuje ~~v zastavitelných lokalitách~~ pro zastavitelné stabilizované, transformační a rozvojové plochy.

(2) Míra využití území k zastavění je souhrnně stanovena rozsahem veřejných prostranství, zastavitelností stavebních bloků a výškovou regulací.

(3) Soubory regulativů stanovujících ch míru využití území k zastavění se liší podle příslušnosti plochy k některé z kategorií:

- a) stabilizované plochy,
- b) malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu,
- c) transformační a rozvojové plochy doplňující stávající struktury,
- d) transformační a rozvojové plochy nových struktur.

(4) Příslušnost transformační nebo rozvojové plochy ke kategorii a navržené regulativy jsou uvedeny v KLZ-/400.

Článek 74

Míra využití území k zastavění pro stabilizované plochy

(1) Ve stabilizovaných plochách se míra využití území k zastavění odvozuje podle stávající zástavby. ~~Stabilizované plochy zahrnují proluky⁵⁰.~~

(2) Veřejná prostranství jsou vymezena grafickými regulativy. Uliční prostranství mohou být vymezena linií, plochou, případně propojením. Městské parky jsou vymezeny plochou.

⁴⁹ § 7 PSP
⁵⁰ § 2-r) PSP

(3) Zastavitelnost stavebních bloků se určuje vymezením uličních a stavebních čar⁵¹ s přihlédnutím k zastavění ostatních stavebních bloků v lokalitě, které je zpravidla dále upřesněné vymezením dílčích ploch dle čl. 92 až 94.

(4) Zástavba je omezena výškovou regulací.

Článek 75

Míra využití území k zastavění pro malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu

(1) Malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu jsou zpravidla u okraje zastavěného území a mají charakter proluk.

(2) Veřejná prostranství mohou být vymezena grafickými regulativy. Uliční prostranství mohou být vymezena linií, případně propojením. Městské parky nejsou vymezeny.

(3) Zastavitelnost stavebních bloků se určuje vymezením uličních a stavebních čar⁵² s přihlédnutím k zastavění ostatních stavebních bloků v lokalitě, které je zpravidla dále upřesněné vymezením dílčích ploch dle čl. 92 až 94.

(4) Zástavba je omezena výškovou regulací.

Článek 76

Míra využití území k zastavění pro transformační a rozvojové plochy doplňující stávající struktury

(1) Transformační a rozvojové plochy doplňující stávající struktury jsou plochy, jimiž se zpravidla doplňují stabilizované zastavitelné lokality. Pro tyto plochy je charakteristické, že díky jejich velikosti a poloze navazující na stabilizovanou část lokality lze ze sítě stávajících uličních prostranství a z existujících přírodních podmínek odvodit budoucí síť veřejných prostranství.

(2) Veřejná prostranství mohou být vymezena grafickými regulativy. Uliční prostranství mohou být vymezena linií, plochou, propojením nebo bodem. Městské parky mohou být navrženy vymezeny plochou nebo bodem.

(3) Zastavitelnost stavebních bloků je zpravidla určena parametrickým regulativem dle čl. 96. Pro transformační a rozvojové plochy se stanoveným typem struktury (07) modernistická struktura, (08) struktura areálů produkce a (09) struktura areálů vybavenosti je v KLZ-/400 zastavitelnost individuálně stanovena procentem z velikosti plochy.

(4) Zastavitelnost stavebního bloku se neposuzuje, jde-li o stavbu do 350 m² RPB v přímé návaznosti na uliční prostranství vymezené dle čl. 80.

(5) Zástavba je omezena výškovou regulací.

Článek 77

Míra využití území k zastavění pro transformační a rozvojové plochy nových struktur

(1) Transformační a rozvojové plochy nových struktur jsou větší ucelená území, která jsou vymezena pro novou zástavbu podstatné části lokality. V těchto plochách je budoucí uspořádání zástavby a veřejných prostranství stanoveno zpravidla parametricky.

(2) Podíl uličních prostranství, městských parků a občanské vybavenosti je stanoven parametrickými regulativy dle čl. 87 a 148, ojedinele grafickými regulativy. V rámci nově zakládaných ulic musí mít dominantní podíl rozlohy městské třídy v plochách se stanoveným typem struktury (03) hybridní struktura, významné ulice v plochách se stanoveným typem struktury (04) heterogenní struktura a lokální ulice v plochách se stanoveným typem struktury (06) struktura zahradního města.⁵³

(3) Zastavitelnost stavebních bloků je určena parametrickým regulativem dle čl. 96.

~~(4) Parametrické regulativy se neuplatní při umístění zástavby v přímé návaznosti na uliční prostranství vymezené dle čl. 80 do hloubky 20 metrů od hrany tohoto uličního prostranství, pokud zástavba nepřekročí souvislou délku 100 metrů a neznemožní napojení vnitřních částí ploch.~~

~~(54) Pokud je souvislá plocha stavebního záměru v transformační nebo rozvojové ploše nových struktur menší, než je celá vymezená plocha, a zároveň větší než 30 000 m², je možné záměr umístit za podmínky, že veřejná prostranství a veřejná vybavenost stanovená parametrickou regulací jsou zcela umístěny v ploše záměru. ~~minimální plocha městských parků a minimální plocha občanské vybavenosti stanovená na základě parametrické regulace se navýší o 10 %.~~~~

~~(65) Pokud se plocha záměru nachází na-přesahuje rozhraní dvou a více ~~[[~~transformačních nebo rozvojových~~]]~~ ploch, ~~pak~~ budou uplatněny parametrické regulativy poměrně.~~

~~(76) Do ucelené transformační nebo rozvojové plochy je možné umístit veřejné prostranství v rozsahu parametrické regulace dané plochy, aniž by současně byla umístěna zástavba.~~

~~(87) Zástavba je omezena výškovou regulací.~~

⁵³ Viz urbanistické typy ulic dle § 13 PSP

Část čtvrtá: Regulativy vázané na plochu

Článek 78 Podrobnější členění ploch

- (1) Využití území a jeho prostorové uspořádání je ~~v celém řešeném území~~ upřesněno dílčími plochami podrobnějšího ~~strukturálního~~ členění.⁵⁴
- (2) V zastavitelném území jsou ~~zobrazena a navržena vymezena~~ uliční prostranství, popsaná v čl. 80 až 83, která ~~vymezují~~ definují strukturu stavebních bloků popsaných v čl. 89 až 95 a nestavebních bloků, popsaných v čl. ~~89 až 95~~ 106.
- (3) Pro stavební bloky je stanovena výšková regulace, jak je uvedeno v čl. 97 až 105 a mohou v nich být vymezeny další plochy podrobnějšího strukturálního členění, jak je uvedeno v čl. 92 až 95.
- (4) Strukturu ~~N~~ nestavebních bloků a otevřen~~á~~ krajiny jsou ~~členěny~~ vyjadřují plochy podrobnějšího strukturálního členění, jak je dále uvedeno v čl. ~~106 až 112~~.

04/ Hlava I Veřejná prostranství a prostupnost

Článek 79 Veřejná prostranství a jejich kompozice

- (1) Veřejná prostranství se vymezují pouze v zastavitelném území a v měřítku Metropolitního plánu zahrnují na základě urbanistické koncepce uliční prostranství a městské parky. ~~Veřejná prostranství Uliční prostranství a městské parky~~ jsou ~~navržena vymezeny~~ jako hierarchizovaná propojená kompozice, která je základem obrazu města.
- (2) Plochy lesa dle čl. 111 odst. 1 a městské přírodní plochy dle čl. 110 odst. 6 v městských parcích nejsou dle Metropolitního plánu považovány za veřejná prostranství.

Grafické regulativy veřejných prostranství

Článek 80 Uliční prostranství

- (1) Uliční prostranství⁵⁵ vytvářejí základní síť obsluhy a prostupnosti zastavitelného území.

54 § 10 PSP
55 § 2 písm.-z) PSP

- (2) Metropolitní plán rozlišuje dva typy uličních prostranství:
a) ulice, vymezené oseu liníí,
b) náměstí⁵⁶, vymezená plochou, přičemž hranice těchto této plochy není seu závazným vymezením polohy uliční čáry.
- (3) Parkově upravená část náměstí značí část náměstí s dominantním zastoupením nezpevněných ploch s vegetací.
- (4) V plochách uličního prostranství je přípustné umisťovat pouze budovy související s charakterem uličního prostranství⁵⁷. Možnost umístění budov a jiných staveb v plochách uličních prostranství může být individuálně upravena v KLZ/200.
- (45) Uliční prostranství jsou vymezena v grafické části Z 02.

Článek 81 **Hierarchie uličních prostranství**

- (1) Podle významu se rozlišuje metropolitní, čtvrtěová, lokální a místní úroveň uličních prostranství. Příslušnost konkrétního uličního prostranství k hierarchické úrovni je vymezena v grafické části Z 02.
- (2) Ulice metropolitní a ulice čtvrtěové úrovně se souhrnně považují za městské třídy⁵⁸ a jsou uvedeny v KLZ-/200. Novou zástavbu podél městských tříd je nutné umisťovat tak, aby parter přímo navazoval na uliční prostranství a byl využitelný pro veřejnou vybavenost.
- (3) Ulice lokální úrovně se považují za významné ulice⁵⁹.
- (4) Ulice místní úrovně se považují za lokální a přístupové ulice⁶⁰.
- (5) Ve vztahu k hierarchii uličních prostranství jsou upraveny podmínky výškového uspořádání zástavby dle čl. 103.

Článek 82 **Vymezení nových ulic**

- (1) Nové ulice jsou vymezeny zejména v transformačních a rozvojových plochách, případně pro zkvalitnění prostupnosti ve stabilizovaných plochách.
- (2) Rozlišují se tři typy vymezení nových ulic:
a) uliční propojení pevnou trasou, které definuje osu navržené ulice,
b) uliční propojení dvou bodů, které definuje polohu koncových bodů, jež je nutné propojit ulicí,
c) uliční napojení, které definuje polohu výchozího bodu ulice a její předpokládaný směr.
- (3) Novým ulicím lze přiřadit hierarchii dle čl. 81.
- (4) Nové ulice jsou vymezeny v grafické části Z 02.

⁵⁶ Pro zjednodušení se za náměstí považují i návsi a další v Metropolitním plánu plošně vymezená prostranství (rozšířené křižovatky, plácky apod.).

⁵⁷ § 22 odst. 2 PSP

⁵⁸ § 13 PSP

⁵⁹ § 13 PSP

⁶⁰ § 13 PSP

Článek 83 Vymezení náměstí bodem

- (1) Vymezení náměstí bodem je stanoveno pro návrh nových náměstí v zastavitelných transformačních a rozvojových plochách.
- (2) Požadavek na vymezení náměstí se vztahuje k příslušné transformační nebo rozvojové ploše, případně skupině [T+R] ploch, ve které je bod umístěn. Plocha náměstí nesmí zasahovat mimo příslušnou transformační plochu, ~~nebo~~ rozvojovou plochu nebo skupinu ploch a mimo stanovené okolí bodu.
- (3) Bod a okolí bodu jsou vymezeny v grafické části Z 02. Bod, včetně informace o minimální požadované rozloze navrženého náměstí a rozsahu okolí bodu, je uveden v KLZ-/200 a výčet bodů je uveden v příloze č. 27-/200.

Článek 84 Městský park

- (1) Městský park je tvořen nestavebním blokem nebo souborem nestavebních bloků, které jsou zpravidla veřejně přístupné. Součástí městského parku mohou být i lesy a městské přírodní plochy, některé městské parky či jejich části mohou být kulturními památkami, jejich částmi, nebo se mohou nacházet na území památkových rezervací a památkových zón⁶¹. V ojedinělých případech jsou součástí vymezeného městského parku také budovy, jiné stavby a soukromé zahrady, případně též části uličních prostranství a jiné stavby.
- (2) Možnost provedení změn v městském parku je regulována na základě příslušnosti území parku k jednotlivým plochám podrobnějšího strukturálního členění. Přípustnost umístění nových budov a jiných staveb v městském parku je stanovena na základě příslušnosti parku ke konkrétní hierarchické úrovni dle čl. 90, pokud není v KLZ/100 stanoveno jinak.
- (3) Prostupnost městskými parky je jejich zásadní vlastností. V grafické části Z 02 je vymezena vybraná síť cest v městských parcích, která je doplněna novými pěšími propojeními dle čl. 88.

Článek 85 Hierarchie městských parků

- (1) Podle významu se městské parky rozlišují na:
- a) metropolitní park, který z hlediska své plošné výměry, ale rovněž dostupnosti, vybavenosti, intenzity údržby a často i specifického charakteru máají význam pro obyvatele a návštěvníky celého města a jeho návštěvníky,
 - b) čtvrťový park, který plní úlohu významného místa pro rekreaci zejména pro obyvatele a návštěvníky dané části města a částí bezprostředně sousedících,
 - c) lokální park, který jesou významnou částí lokality a slouží k rekreaci zejména pro obyvatele a návštěvníky území dané lokality a lokalit bezprostředně sousedících,

⁶¹ Někdy se také tyto plochy v režimu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, nazývají „historické zahrady a parky“.

d) místní park, zpravidla malého plošného rozsahu s významem pouze pro obyvatele nejbližšího okolí.

Rozlišení hierarchické úrovně se vztahuje i ke krajinným parkům dle čl. 109. Vymezení včetně příslušnosti konkrétního parku k hierarchické úrovni je vymezena-v grafické části Z 02 a je uvedena v KLZ-/100, výčet parků je uveden v příloze č. 27-/100.

(2) Metropolitní a čtvrtové městské parky jsou vymezeny v rámci samostatných zastavitelných nestavebních lokalit.

Článek 86

Vymezení městských parků bodem

(1) Vymezení městských parků bodem je stanoveno pro návrh nových městských parků v zastavitelných transformačních a rozvojových plochách.

(2) Požadavek na vymezení městského parku se vztahuje k příslušné transformační nebo rozvojové ploše, případně skupině [T+R] ploch, ve které je bod umístěn. Plocha městského parku nesmí zasahovat mimo příslušnou transformační plochu, ~~nebo~~ rozvojovou plochu nebo skupinu ploch a mimo stanovené okolí bodu.

(3) Bod a jeho okolí jsou vymezeny v grafické části Z 02. Bod, včetně informace o minimální požadované rozloze navrženého městského parku a rozsahu okolí bodu, je uveden v KLZ-/100, výčet bodů je uveden v příloze č. 27-/100.

Parametrické regulativy veřejných prostranství

Článek 87

Koeficienty veřejných prostranství

(1) Metropolitní plán stanovuje jako parametrické regulativy veřejných prostranství pro transformační a rozvojové plochy nových struktur dle čl. 77 tyto koeficienty:

- minimální podíl uličních prostranství (**UP_{min}**),
- minimální podíl městských parků (**PP_{min}**),
- maximální podíl veřejných prostranství (**VP_{max}**).

(2) Do ploch veřejných prostranství ~~se~~ nezapočítávají ne zastavěné části stavebních bloků.

(3) Hodnoty koeficientů veřejných prostranství, pokud není v KLZ-/400 uvedeno jinak, jsou stanoveny dle typu struktury transformační nebo rozvojové plochy takto:

	UP _{min}	PP _{min}	VP _{max}
(01) Rostlá struktura	30 %	5 %	-
(02) Blokovaná struktura	35 %	5 %	-
(03) Hybridní struktura	35 %	5 %	55 %
(04) Heterogenní struktura	25 %	10 %	50 %
(05) Vesnická struktura	15 %	5 %	-
(06) Struktura zahradního města	20 %	5 %	40 %
(07) Modernistická struktura	15 %	0 %	-

(08) Struktura areálů produkce	10 %	0 %	-
(09) Struktura areálů vybavenosti	10 %	0 %	-

Prostupnost

Článek 88 Vymezení pěší prostupnosti

- (1) Vymezení pěší prostupnosti je stanoveno pro zajištění prostupnosti stavebními i nestavebními bloky, městskými parky a otevřenou krajinou.
- (2) Pěší prostupnost umožňují navržené pěšiny, stezky a ulice, na které se nevztahují šířkové požadavky na uliční prostranství⁶².
- (3) Rozlišují se dva typy pěší prostupnosti:
- a) pěší propojení dvou bodů, které definuje polohua koncových bodů, mezi kterými je nutné zajistit pěší propojení,
 - b) pěší napojení, které definuje polohua výchozího bodu pěšího propojení a jeho předpokládaný směr.
- (4) Vymezení pěší prostupnosti je v grafické části Z 02.
- (5) Pěší prostupnost je možné realizovat kdekoliv, i pokud není Metropolitním plánem vymezená.

04/ Hlava II Stavební bloky

Grafické regulativy stavebních bloků

Článek 89 Stavební bloky

- (1) Ve stavebním bloku je možné umísťovat nové a měnit stávající budovy za podmínek, které cílový charakter lokality nevyklučuje, a s respektem ke kulturním hodnotám uvedeným v čl. 9 odst. 7 a 8.
- (2) V rámci stavebního bloku mohou být vymezeny další dílčí plochy strukturálního členění. Zpravidla jde o vnitrobloky, soukromé a areálové zahrady a park ve volné zástavbě nebo komunikace mimo veřejná prostranství, jak je uvedeno v čl. 92 až 95.
- (3) Stavební blok je vymezen v grafické části Z 02 bílou plochou stejně jako zastavěné plochy v samotách a budovy v městských parcích dle čl. 90 a 91.

Článek 90 Budovy a jiné stavby v městském parku

(1) V plochách městských parků se ojediněle vyskytují enklávy stávajících budov. Dále se v plochách městských parků obvykle vyskytují jiné stavby.

(2) Pro stávající budovy (dle katastru nemovitostí k datu vydání Metropolitního plánu) je přípustné provádět změny dokončených staveb, pokud dojde ke zvětšení RPB max. o 30 % a ke zvýšení budovy maximálně o 1 RNP. Zvětšení RPB je možné pouze v rámci stávajícího zastavěného stavebního pozemku či souboru navzájem sousedících zastavěných stavebních pozemků.

(3) Nové budovy je přípustné umisťovat v plochách městských parků za podmínky, že budovy slouží účelu parku a zabezpečení návštěvnických služeb. Přípustné je umisťovat budovy o maximální výšce 2 RNP, a to:

a) v metropolitním parku budovy do 150 m² RPB jednotlivě, maximálně však 300 m² v součtu pro celé území parku,

b) ve čtvrtovém parku budovy do 150 m² RPB jednotlivě, maximálně však 200 m² v součtu pro celé území parku,

c) v lokalitním parku budovy do 50 m² RPB jednotlivě, maximálně však 100 m² v součtu pro celé území parku.

V místním parku není možné umisťovat žádné nové budovy.

(4) Nad rámec odst. 3 lze v zastavitelných nestavebních transformačních a rozvojových plochách v metropolitních ~~a~~, čtvrtových a lokalitních parcích umisťovat další nové budovy, pokud jsou nezbytné pro obsluhu městského parku a zabezpečení kvalitních návštěvnických služeb a pokud v KLZ/100 není uvedeno jinak. Dále lze nad rámec odst. 3 v městských parcích umisťovat budovy určené pro konkrétní plochy podrobnějšího členění nestavebního bloku regulované dle čl. 110 a 111.

(5) Umisťovat ~~Nové~~ jiné stavby a provádět změny dokončených staveb mimo budov je v městských parcích přípustné ~~umisťovat, a provádět změny dokončených staveb~~, pokud to jsou v souladu s cílovým charakterem lokality nebo pokud tyto stavby slouží k zajištění dopravní a technické infrastruktury a civilní ochrany obyvatelstva.

(6) Přípustné je umisťovat stavby podzemních objektů a provádět změny dokončených staveb podzemních objektů za podmínky, že výška prokořenitelného prostoru se zeminou nad stropní konstrukcí podzemního objektu umožní trvalou existenci stromů, a to v plošném rozsahu minimálně 80 % plochy stropní konstrukce celého podzemního objektu.

(7) Ustanovení dle odst. 2 až 6 se nevztahují na městskou přírodní plochu vymezenou dle čl. 110 odst. 6, ustanovení dle odst. 3, 4 a 6 na plochu lesa na lesních pozemcích vymezenou dle čl. 111 odst. 1.

(8) Možnost umisťování budov v městském parku dle ustanovení odst. 2 až 6 může být dále individuálně upravena v KLZ/100. Pro vybrané parky⁶³ je přípustná pouze v souladu s jejich kulturní hodnotou a chráněnou kompozicí.

⁶³ Především pro tzv. „historické zahrady a parky“ v režimu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči

Článek 91 Samoty

(1) Samota je ~~plošně rozlohou~~ málo významná ~~enkláva plocha~~ zastavěného území v otevřené krajině ~~dle čl. 7, ve které se nachází zastavěný stavební pozemek. Nacházejí se v ní zpravidla budovy, ale samota svým charakterem tvoří součást otevřené krajiny. Analogicky jsou samoty jako plochy zastavěných stavebních pozemků vymezené i~~ ve formálním rozvoji ~~otevřené krajiny, je vymezená plocha zastavěného stavebního pozemku či souboru zastavěných stavebních pozemků v případě vymezení otevřené krajiny prostřednictvím formálního rozvoje krajiny dle čl. 8. Samota a samota ve formálním rozvoji krajiny jsou zvláštním případem stavebního bloku.~~

(2) V samotách ~~a v samotách ve formálním rozvoji krajiny je pro~~ stávající budovy (dle katastru nemovitostí k datu vydání Metropolitního plánu), ~~které svým využitím neodpovídají stanovenému využití lokality, je~~ přípustné provádět změny dokončených staveb v rámci zastavěného stavebního pozemku, pokud dojde k navýšení budovy maximálně o 1 RNP a zároveň ke zvětšení RPB:

- a) max. o 30 % v rekreační lokalitě dle čl. 65,
- b) max. o 20 % v přírodní lokalitě dle čl. 66,
- c) max. o 50 % v produkční lokalitě dle čl. 67.

(3) V samotách ~~a v samotách ve formálním rozvoji krajiny~~ mohou být v rámci zastavěných stavebních pozemků umístovány vedlejší stavby⁶⁴ o výšce maximálně 2 RNP, pokud se zastavěná plocha pozemku zvětší:

- a) max. o 30 % v rekreační lokalitě dle čl. 65,
- b) max. o 20 % v přírodní lokalitě dle čl. 66,
- c) max. o 50 % v produkční lokalitě dle čl. 67.

(4) Ustanovení dle odst. 2 a 3 se nevztahují k plochám podrobnějšího strukturálního členění zahrádkových osad dle čl. 111 odst. 3 a hřbitovů dle čl. 111 odst. 2.

Článek 92 Vnitrobloky

(1) Vnitroblok je část stavebního bloku vymezená zpravidla zadními fasádami zástavby a zpravidla veřejně nepřístupná, může být částečně ~~a~~ výjimečně ~~i~~ zcela zastavěná. Součástí vnitrobloků jsou často nezpevněné plochy s vegetací, které doplňují městskou přírodu.

(2) Vnitrobloky se zpravidla vyskytují v lokalitách a plochách typu struktury (01) rostlá struktura, (02) bloková struktura, (03) hybridní struktura ~~a~~ (04) heterogenní struktura.

(3) Ve stabilizovaném území je při provádění změn v území v rámci vnitrobloků nutné nesnižovat kvalitu životního prostředí (s ohledem na obytné využití zástavby po obvodu vnitrobloku), zároveň je nutné v závislosti na místních podmínkách a v souladu s cílovým charakterem lokality doplňovat nezpevněné plochy.

(43) Vnitrobloky se v grafické části Metropolitního plánu nezobrazují, ale mohou být graficky vymezeny v podrobnějších dokumentacích.

Článek 93 Soukromé a areálové zahrady

(1) Soukromá zahrada je zpravidla veřejně nepřístupná a nezpevněná část stavebního bloku, která je charakteristickou součástí zástavby lokalit typu struktury (04) heterogenní struktura, (05) vesnická struktura a (06) struktura zahradního města. Může být i součástí lokalit typu struktury (04) heterogenní struktura a (07) modernistická struktura. Výjimečně může být také součástí městskéhoých parkuů, pokud veřejně nepřístupné zahrady dotvářejí základní kompozici parku nebo součástí jiných lokalit.

(2)- V lokalitách typu struktury (04) heterogenní struktura mohou být vymezeny zahrady i ve stavebních blocích s typem prostorového uspořádání volná zástavba, kde označují zpravidla nezpevněnou část stavebního bloku obklopující solitérní zástavbu, která může být veřejně přístupná.

(3) Areálová zahrada je zpravidla omezeně přístupná nezpevněná část stavebního bloku, která dotváří charakter uzavřených areálů, např. historických paláců nebo rozsáhlých areálů veřejné vybavenosti.

(24) Ve stavebních blocích nebo jejich částech, ve kterých jsou vymezeny zahrady, je nutné zachovat charakter území určený dominantním podílem soukromých zahrad ve vztahu k ploše bloku. Konkrétní grafické vymezení ploch zahrad a jejich hranic je informativní.

(35) Soukromé zahrady jsou vymezeny v grafické části Z 02 šrafou přes bílou plochu stavebního bloku.

Článek 94 Park ve volné zástavbě

(1) Park ve volné zástavbě je nezastavěná veřejně přístupná část stavebního bloku v lokalitě typu struktury (07) modernistická struktura. Parky ve volné zástavbě jsou vymezeny v grafické části Z 02 šrafou přes bílou plochu stavebního bloku.

(2) Komunikace v parku ve volné zástavbě tvoří základní síť obsluhy území a zpravidla se do nich ní sdužují vedení sítí technické infrastruktury, v grafické části Z 02 jsou vymezeny osou.

(3) Stávající budovy (dle katastru nemovitostí k datu vydání Metropolitního plánu) je možné v parku ve volné zástavbě, lze nahrazovat novými stavbami a provádět změny dokončených staveb, pokud nedojde ke zvětšení RPB na úkor parku ve volné zástavbě při zvětšení maximálně o více než 20 % RPB na úkor parku ve volné zástavbě.

(4) Pokud ÚPČP, v souladu s podmínkami stanovenými v čl. 161 odst. 3 a 4, nestanoví jinak, je umístování nových budov do parku ve volné zástavbě nepřipustné. Umístování nových jiných staveb je

přípustné za podmínky, že podíl nezpevněných ploch z celkové výměry parku ve volné zástavbě se oproti stávajícímu stavu nesníží.

Článek 95 Komunikace mimo veřejná prostranství

- (1) Komunikace mimo veřejná prostranství je stávající komunikace s převažujícím dopravním významem, na kterou se nevztahují požadavky na veřejná prostranství.
- (2) Komunikace mimo veřejná prostranství se vymezují pouze v zastavitelném území. Jsou vymezeny v grafické části Z 02.

Parametrické regulativy pro stavební bloky [T] a [R] ploch

Článek 96 Koeficient zastavění stavebního bloku

- (1) Koeficient zastavění stavebního bloku (ZB) stanovuje maximální podíl součtu RPB všech budov a plochy stavebního bloku. Určuje se pro vybrané [T] a [R] plochy dle čl. 76 a 77.
- (2) Bloky se pro potřeby stanovení koeficientu rozlišují na:
- malé bloky o ploše P_M do ~~6-2~~ 000 m² včetně,
 - střední bloky o ploše P_S nad 6-2 000 m² —do 12 000 m² včetně,
 - velké bloky o ploše P_V nad 12 000 m².
- (3) Hodnoty koeficientu ZB, pokud není v KLZ-/400 uvedeno jinak, se stanovují podle typu struktury a velikosti stavebního bloku následovně:

	ZB _M	———— ZB _{S1}	ZB _V	ZB _N
(01) Rostlá struktura %	95 %	<u>85 % interpolací</u>	80-60 %	<u>85-65</u>
(02) Blokovaná struktura %	85 %	<u>75 % interpolací</u>	60-50 %	<u>70-65</u>
(03) Hybridní struktura %	90-95 %	<u>85 % interpolací</u>	50 %	<u>70-65</u>
(04) Heterogenní struktura	60-65 %	<u>55 % interpolací</u>	30-35 %	40 %
(05) Vesnická struktura	30 %	<u>30 % interpolací</u>	20 %	25 %
(06) Struktura zahradního města	35 %	<u>35 % interpolací</u>	20 %	25 %

Pro malé bloky se použije hodnota ZB_M, pro velké bloky se použije hodnota ZB_V, pro střední bloky se hodnota ZB_S odvodí výpočtem z hodnot ZB_{S1} a ZB_V dle následujícího vzorce, kde P_S značí plochu středního bloku:

$$ZB_S = ZB_M \cdot ZB_V + (ZB_{S1} - ZB_M \cdot ZB_V) \times \frac{(12\,000 P_S - 6\,000 P_S)}{6 - 10\,000}$$

- (4) Pokud není stavební blok vymezen, použije se hodnota koeficientu zastavění stavebního bloku ZB_V. Ve zvlášť odůvodněných případech, kdy není možné vymežit stavební blok a míra využití

území odpovídá cílovému charakteru, se použije ZB_N (pro neznámý blok).

(5) Pro stanovení koeficientu ZB v lokalitách typu struktury (01) rostlá struktura, (02) bloková struktura a (03) hybridní struktura se do RPB nezapočítává případná zástavba prvního nadzemního podlaží ve vnitrobloku.

(6) Pro budovy občanské vybavenosti se ZB neuplatňuje.

(7) Pro účely stanovení ZB se do plochy bloku nezapočítávají pozemky a RPB budov sloužících občanské nebo rekreační vybavenosti definované v čl. 146 až 149, pozemky komunikací mimo veřejná prostranství a RPB ponechaných halových objektů při transformaci území.

(8) Hodnota ZB je stanovena pro celý stavební blok a není možné ji vztahovat k jednotlivým pozemkům.

04/ Hlava III Regulace výšek

Článek 97 Výšková regulace

(1) Výšková regulace stanovuje rozsah maximálního regulovaného počtu nadzemních podlaží⁶⁵ zástavby (RNP) včetně ~~podrobnějších podrobných~~ pravidel. Dále stanovuje horizontály, hladinu věží a panoramatické fotografie pro ověřování vlivu nové zástavby na celkovou kompozici města včetně jeho panoramatu (panoramata a veduty k ochraně), panoramata k doplnění a chráněné veduty. Výšková regulace se nevztahuje na jiné stavby, (např. stavby a zařízení dopravní nebo technické infrastruktury).

(2) Plocha výškové regulace je čtverec o délce strany 100 m. Souřadnice ~~pravého dolního~~ jihovýchodního rohu počátečního čtverce jsou:

$$X = -742\,273\text{ m}, Y = -1\,043\,995\text{ m}^{66}.$$

Čtvercová síť s určením souřadnic vrcholů jednotlivých ploch je součástí přílohy č. 6 schématu S 03.

Základní pravidla výškové regulace

Článek 98 Rozmezí podlažnosti

(1) Každé pPloše výškové regulace (čtverci) je přiřazeno rozmezí podlažnosti, které určuje rozsah možného maximálního počtu RNP pro zástavbu. Minimální výška zástavby se nestanovuje.

(2) Při určení maximálního počtu RNP v rámci rozmezí podlažnosti pro zástavbu ve stabilizovaných plochách je nutné

⁶⁵ Podlaží je jednoznačně definováno v § 2 p) PSP.

⁶⁶ S souřadnicový systém S-JTSK / Krovak East North

přihlédnout k výšce okolní zástavby, pro zástavbu v transformačních a rozvojových plochách se k výšce stávající zástavby nepřihlíží.

V rámci stavebních bloků je přípustné umísťovat budovy s maximálním počtem RNP v rámci rozmezí podlažnosti. Při stanovení konkrétního počtu RNP:

a) ve stabilizovaných plochách je nutné přihlédnout k výšce okolní zástavby,

b) v transformačních a rozvojových plochách se k výšce stávající zástavby nepřihlíží,

c) v plochách památkových rezervací a památkových zón je nutné vycházet z objemu a prostorové skladby zástavby.

(3) Metropolitní plán stanovuje následující rozmezí podlažnosti, přičemž pro rozmezí podlažnosti 12, 15, 21 a 27 je pro zástavbu zároveň stanovena maximální regulovaná výška budovy⁶⁷:

rozmezí podlažnosti 27	> 21 RNP	max. 100 m
rozmezí podlažnosti 21	13–21 RNP	max. 70 m
<u>rozmezí podlažnosti 15</u>	<u>10–15</u> RNP	<u>max. 50 m</u>
rozmezí podlažnosti 12	9–12 RNP	max. 40 m
rozmezí podlažnosti 8	7–8 RNP	-
rozmezí podlažnosti 6	5–6 RNP	-
rozmezí podlažnosti 4	3–4 RNP	-
rozmezí podlažnosti 3	1–3 RNP	-
rozmezí podlažnosti 2	1–2 RNP	-

(4) Pokud nad stavebním blokem nebo jeho částí není vymezena plocha výškové regulace, stanovuje se rozmezí podlažnosti podle sousední plochy výškové regulace s vyšší hodnotou.

(5) Plochy výškové regulace spolu se stanoveným rozmezím podlažnosti jsou vymezeny v grafické části Z_02. Plochy s rozmezím podlažnosti odvozeným ze stávajícího stavu nad výškově ustálenou zástavbou jsou zobrazeny černou barvou, plochy s nově navrženým rozmezím podlažnosti pro nově navrženou zástavbu jsou zobrazeny modrou barvou.

Článek 99 Horizontály

(1) Horizontály vystavěného prostředí (zejména nábřeží, opevnění, mosty až po zcela záměrně urbanisticky a umělecky komponované části zástavby, které jsou zpravidla vodorovné, výrazně viditelné a v rozsahu i několika bloků) jsou významnou součástí kompozice města. Horizontály jsou nenahraditelné a pro obraz města určující.

(2) Výrazné horizontály musí být chráněny a v případě možnosti rozsáhlejší výstavby kompozičně doplňovány a rozvíjeny. Vybrané hHorizontály definované Metropolitním plánem jsou zobrazeny v regulaci výškového uspořádání v příloze č. 1 na panoramatech v příloze č. 6.

Článek 100 Hladina věží

(1) Ploše výškové regulace může být přiřazena hladina věží, která umožňuje pro část zástavby v dané ploše výškové regulace navýšit maximální počet RNP určený rozmezím podlažnosti. Hladina věží je stanovena pro místa s potenciálem doplnění výškových budov, které se podílejí na celkové kompozici Prahy.

(2) Plochy výškové regulace se stanovenou hladinou věží se sdružují do míst, pro která Metropolitní plán stanovuje ověřování vlivu stavebních záměrů na celkovou kompozici dle čl. 101, platí podmínky pro posuzování panoramat k doplnění dle čl. 104. Jednotlivá místa se vztahují ke konkrétní lokalitě nebo lokalitám a jsou zobrazena ve schématu S 03 v příloze č. 6.

(3) Součet RPB budov nebo částí budov s RNP určeným podle hladiny věží nesmí přesáhnout stanovený podíl zástavby, pro který je možné uplatnit hladinu věží.

(4) Plochy výškové regulace se stanovenou hladinou věží jsou vymezeny v grafické části Z 02, kde jsou zobrazeny purpurovou barvou. Číslice označující rozmezí podlažnosti je doplněna číslicí v kulaté záorce označující stanovený maximální počet RNP dle hladiny věží. Podíl zástavby, pro který je možné uplatnit hladinu věží, a zařazení plochy výškové regulace do místa se stanovenou hladinou věží jsou uvedeny v KLZ-/200, jejich výčet je uveden v příloze č. 27-/200.

Podrobná pravidla výškové regulace

Článek 101

Ověřování vlivu na celkovou kompozici a panorama Pravidla pro stávající budovy

(1) Budovy s RNP vycházejícím ze stanovené hladiny věží, výrazné horizontály dle čl. 99, výjimečně i jiné objekty významně zasahující do stanovených pražských panoramat obrazu města se vždy posuzují z hlediska vlivu na celkovou kompozici Prahy a její pozitivní doplňování.

(2) Metropolitní plán v příloze č. 6 stanovuje regulaci výškového uspořádání v příloze č. 1, ve které jsou zakreslená závazná panoramata k doplnění připravená pro zakres nových budov. V panoramatech jsou zakresleny předpokládaná místa, ve kterých kde Metropolitní plán navrhuje vymezuje hladinu věží. Pro každé toto místo je stanoven výškový strop zástavby, který bude posuzován.

(3) Doplnění kompozice města se ověřuje Zásah do panoramatu se posuzuje při pohledu ze středu města k jeho okraji na vybraných panoramatických fotografiích dle čl. 104 a 105. Posuzuje se měřítko zástavby a adekvátnost zásahu vzhledem k umístění budovy záměru, zejména vztah k morfologii terénu, význam budovy jako lokální dominanty nebo orientačního bodu v rámci celé Prahy a vztah souboru budov záměru k celkové kompozici města.

(4) Z hlediska celkové kompozice města je možné navrženou zástavbu kontrolně posuzovat i pomocí vložení do 3D modelu a zakresu do ortogonálních digitálních vedut.

Podrobná pravidla výškové regulace

Článek 102 Rozhraní a tolerance

(1) Pokud se posuzovaný záměr nachází na rozhraní více ploch výškové regulace, je možné využít vyšší rozmezí podlažnosti za podmínky, že budova alespoň ze 75 % RPB leží v ploše výškové regulace stanovující vyšší rozmezí podlažnosti a zároveň nezasahuje do plochy výškové regulace stanovující nižší rozmezí podlažnosti do vzdálenosti větší než 25 metrů, v plochách památkových rezervací a památkových zón do vzdálenosti větší než 10 metrů, přičemž je nutné vycházet z objemu a prostorové skladby stávající zástavby.

(2) Pokud plocha výškové regulace zasahuje do více lokalit s rozdílným typem struktury a výška stávající zástavby v jedné z lokalit neodpovídá stanovenému rozmezí podlažnosti, odvozuje se maximální počet RNP pro nové budovy ve stabilizovaných plochách od okolní zástavby v příslušné lokalitě. Obdobně se postupuje při stanovování maximálního počtu RNP pro nové budovy na rozhraní různých typů zástavby v lokalitách s typem struktury (04) heterogenní struktura a v rámci areálů v lokalitách s typem struktury (07) modernistická struktura.

Článek 103 Pravidla pro dominanty

(1) Maximální počet RNP stanovený dle čl. 98 je možné navýšit:

- o 1 RNP pro budovy podél metropolitních a čtvrtových tříd a na metropolitních a čtvrtových náměstích,
- o další 1 RNP pro budovy podél metropolitních tříd a na metropolitních náměstích v transformačních a rozvojových plochách a se stanoveným rozmezím podlažnosti 6 a vyšší,
- o 2 RNP nad maximálně 1/3 RPB pro budovy na nárožích na křížení metropolitních, čtvrtových a lokálních tříd a náměstí, pokud to není v rozporu s charakterem území.

Tato jednotlivá přípustná navýšení maximálního počtu RNP lze sčítat. Na území památkových rezervací a památkových zón se ustanovení písm. a) a b) nevztahuje.

(2) ~~Veřejné budovy (b)~~ Budovy občanské ~~ho~~ vybavenosti ~~(b)~~ mohou v odůvodněných případech překročit maximální počet RNP stanovený dle čl. 98, nejvíce však o 2 RNP, a jen pokud to není v rozporu s charakterem území.

(3) V plochách stávající občanské a komerční vybavenosti dle čl. ~~146~~149 v lokalitách s typem struktury (07) modernistická struktura, které se nenacházejí v památkových rezervacích nebo památkových zónách, je možné stávající budovy navyšovat o maximálně 2 RNP nebo nahrazovat novými budovami o maximálně 2 RNP vyššími než stávající budovy, i pokud to znamená překročení maximálního počtu RNP stanoveného dle čl. 98.

(4) V ~~e stabilizovaných~~ lokalitách s typem struktury (08) struktura areálů produkceflexibilních [S] mohou budovy související s provozem areálu, ~~(zejména doplňkové administrativní budovy),~~ překročit maximální počet RNP stanovený dle čl. 98, nejvíce však o 4 RNP. Tyto budovy jsou přípustné nejvýše na 30 % zastavěné plochy stavebního bloku.

(5) Pravidla pro dominanty se neuplatní, pokud jde o budovy s RNP vycházejícím ze stanovené hladiny věží nebo pokud by užitím tohoto pravidla mohla být narušena výrazná stávající nebo navržená horizontála.

(6) Stávající budovy s vyšším počtem RNP, než je přípustné dle výškové regulace, je možné nahradit novými budovami s jakýmkoliv počtem RNP, pokud RPB nové budovy nepřekročí RPB původní budovy a regulovaná výška nové budovy nepřekročí regulovanou výšku původní budovy. V plochách památkových rezervací a památkových zón je nutné při umístování těchto nových budov vycházet z objemu a prostorové skladby stávající zástavby.

Panoramata a vedutické fotografie

Článek 104

Panoramata k doplnění a posuzování viditelnosti

(1) Metropolitní plán pro ochranu a rozvoj kulturních hodnot stanovuje vybrané pohledy na město shora – panoramata, která ukazují dílčí kompozici města. Tyto fotografie a stanoviště jejich pohledu jsou uvedeny v příloze č. 1.

(2) Posuzuje se doplňování zástavby uvnitř oblasti pro posuzování záměrů v panoramatech a vedutách vyznačené ve schématu S 03. Fotografie nemohou být zvětšovány nad mez danou jejich rozlišením.

(3) Nad rámec posuzování dle odst. 2 se uvnitř ochranného pásma Památkové rezervace v hl. m. Praze stejným způsobem posuzují budovy s RNP vycházejícím ze stanovené hladiny věží a doplňování zástavby v plochách výškové regulace s rozmezím podlažnosti pro nově navrženou zástavbu se stanoveným rozmezím podlažnosti 8 a vyšším.

(4) Nepovoleným doplněním panoramatu je takový zásah do dílčí kompozice města, který s ohledem na vzdálenost od stanoviště pohledu a z toho vyplývající viditelnosti narušuje panorama Prahy nebo typickou kompozici posuzované části města.

Článek 105

Chráněné veduty k ochraně

~~(1) Vedle panoramat k doplnění stanovuje Metropolitní plán v příloze č. 6 veduty k ochraně, které slouží k vymezení podstatných kompozičních dominant historického středu města.~~

(1) Metropolitní plán stanovuje vybrané pohledy na město zdola – veduty k ochraně, které slouží k vymezení podstatných kompozičních dominant a horizontál historického středu města. Tyto fotografie a stanoviště jejich pohledu jsou uvedeny v příloze č. 1.

(2) Posuzuje se doplňování zástavby uvnitř oblasti pro posuzování záměrů v panoramatech a vedutách vyznačené ve schématu S 03. Fotografie nemohou být zvětšovány nad mez danou jejich rozlišením.

(23) Nepovoleným zásahem do sledované veduty je zejména poropčně a měřítkově nepřiměřený zásah do kompozice a obrazu města.

04/ Hlava IV

Nestavební bloky a otevřená krajina

Článek 106

Podrobnější členění ploch v nestavebních blocích a otevřené krajiny

(1) Plochy podrobnějšího strukturálního členění krajiny ve městě nestavebních blocích a v otevřené krajiny (stanovené v čl. 110 až 112) jsou vyjádřením jejich struktury a podkladem pro rozlišení krajin v jednotlivých lokality s type mezi struktury lokality dle čl. 51 až 60. Podrobnější strukturální členění ploch v nestavebních blocích a otevřené krajiny je vymezeno v grafické části Z 02.

(2) V nestavebních blocích jsou plochy podrobnějšího strukturálního členění závazné s výjimkou městských parkových ploch (zahradní, sadová, lesní a zpevněná), které je možné s ohledem na kompozici mezi sebou v odůvodněných případech libovolně zaměňovat. V rámci městských parkových ploch je možné umisťovat nové a upravovat stávající vodní plochy a vodní toky.

(3) Ve stabilizovaných plochách otevřené krajiny jsou změny podrobnějšího strukturálního členění přípustné v souladu s čl. 108, zároveň je přípustné umisťovat budovy dle regulace samot uvedené v čl. 91.

Článek 107

Stupeň ekologické stability

(1) Každá plocha podrobnějšího členění otevřené krajiny je zařazena do stupně ekologické stability (SES), který může nabývat hodnot nave škále [0] až [5], přičemž:

- a) SES [0] je stanoven pro plochy trvale bez vegetačního krytu,
- b) SES [1] je stanoven pro plochy nejméně ekologicky stabilních ekosystémů,
- c) SES [2] je stanoven pro plochy málo ekologicky stabilních ekosystémů,
- d) SES [3] je stanoven pro plochy středně ekologicky stabilních ekosystémů,
- e) SES [4] je stanoven pro plochy velmi ekologicky stabilních ekosystémů,
- f) SES [5] je stanoven pro plochy nejstabilnějších ekosystémů, blízkých klimaxovému stadiu.

(2) Pro libovolný soubor ploch podrobnějšího strukturálního členění nebo soubor jejich částí lze určit SES ve formě výpočtu váženého průměru ploch.

- (3) Od SES je odvozen index ekologické stability „ i_{es} “ popsaný v čl. 158, který je určen k vyhodnocování Metropolitního plánu dle čl. 156.

Článek 108

Podmínky pro provedení změn v otevřené krajině

- (1) V nezastavitelné stabilizované ploše jsou přípustné takové změny, které splňují některou z následujících podmínek:
- znamenají zvýšení SES,
 - v rekreačních a produkčních lokalitách znamenají zachování SES,
 - v produkčních lokalitách znamenají snížení SES v rámci zemědělskýmíh ploch, za které se považují plochy podrobnějšího strukturálního členění pole, louka a pastvina, ovocný sad a zahrada, zahradnictví a vinice,
 - jsou vyvolány hospodařením, které je v souladu se zařazením pozemku v evidenci katastru nemovitostí v kategorii „druh pozemku“.

Na základě splnění těchto podmínek se nepoužijí není možné pro nové umístit nové řevání plochy či rozšířovat řevání stávající plochy hřbitova a nebo zahrádkové osady.

- (2) Záměr zahrnující více ploch podrobnějšího strukturálního členění se vždy posuzuje jako celek.

- (3) V nezastavitelných transformačních a rozvojových plochách se SES neuplatňuje, změna musí být je možné v souladu s využitím příslušné transformační nebo rozvojové plochy provádět i další změny nad rámec odst. 1, které a může být jsou individuálně upřesněny a v KLZ-/400.

- (4) Pro Při umístování budov a jiných staveb v souladu s ostatními regulativy se SES neposuzuje uplatňuje a podmínky odst. 1 se neuplatní.

Článek 109

Krajinné rozhraní a krajinný park

- (1) Krajinné rozhraní je pás soubor nezastavitelných lokalit pe-na obvodu souvislého zastavitelného území města. Vymezení krajinného rozhraní upřesňuje souvislý pás ohraničující městskou krajinu vymezenou v ZÚR. V krajinném rozhraní je kladen důraz na rozvoj vysokých rekreačních a kompozičních krajinných hodnot území. Příslušnost lokality ke krajinnému rozhraní je vymezena v grafické části Z 02.

- (2) Krajinný park je územím vysokých přírodních a rekreačních hodnot v otevřené krajině, ve kterém se uplatňují principy regulace otevřené krajiny a současně je kladen důraz na ochranu a rozvoj hodnot celkové kompozice krajinného a přírodního prostředí. Krajinné parky jsou rozlišeny v rámci hierarchického členění dle čl. 85.

Grafické regulativy pro nestavební eh bloky a otevřenou krajinu

Článek 110

Plochy podrobnějšího členění v nestavebních blocích^{ků}

(1) Městskou parkovou plochou zahradní je veřejně přístupná plocha-prostranství v městském parku s dominantním zastoupením okrasných vegetačních ploch, zpravidla komponovaná prostřednictvím výsadeb, sítí cest a doplněné místy k rekreaci.

(2) Městskou parkovou plochou sadovou je veřejně přístupná plocha-prostranství v městském parku s dominantním zastoupením ploch s výsadbami ovocných dřevin, která je vybavena sítí cest a míst k rekreaci.

(3) Městskou parkovou plochou lesní je veřejně přístupná plocha-prostranství v městském parku s dominantním zastoupením ploch s lesními dřevinami na pozemcích neevidovaných v katastru nemovitostí jako lesní pozemky, která je vybavena sítí cest a míst k rekreaci.

(4) Městskou parkovou plochou zpevněnou je zpevněná plocha v městském parku mající samostatně nebo v souboru s dalšími zásadní význam pro celkovou kompozici a individualitu parku.

(5) Speciální zahradou je zahrada určená ke speciálnímu účelu, se speciálním statutem, sloužící např. zpravidla ke vzdělávání a výchově,⁶⁸ včetně zahrad a okrasných sadů historických, které nejsou zpravidla veřejně přístupné v rámci stanoveného režimu. V rámcích plošechy speciální zahrady je přípustné umísťovat budovy a jiné stavby související s účelem zahrady.

(6) Městskou přírodní plochou je nestavební plocha určená k ochraně a rozvoji vysokých přírodních hodnot, ve které jsou možnosti využívání k jiným účelům omezeny na základě zvláštního právního předpisu.⁶⁹ V městské přírodní ploše není přípustné umísťovat nové budovy a jiné stavby.

Článek 111

Plochy podrobnějšího členění v nestavebních blocích^{ků} a otevřené krajiny

(1) Lesem na lesních pozemcích⁷⁰ jsou lesní porosty s jejich prostředím dle evidence lesních pozemků v katastru nemovitostí. Jde o les rekreačního charakteru, ve kterém, je-li součástí městské přírody krajiny ve městě, je ve větším rozsahu parkově upraven a doplněn místy k rekreaci, není přípustné umísťovat nové budovy. Zařazen je v SES [4].

(2) Hřbitovem je stávající, zpravidla veřejně přístupný areál určený k pohřbívání. Jde o pietní místo s uloženými lidskými ostatky nebo pohřbenými zvířaty. V ploše hřbitova je přípustné umísťovat nové budovy sloužící jako nutné zázemí areálu hřbitova. Zařazen je v SES [3].

(3) Zahrádkovou osadou je zpravidla oplocený soubor zahrad, případně jednotlivá zahrada, s využitím zejména pro rodinnou rekreaci, v ploše zahrádkové osady je přípustné umísťovat často

⁶⁸ Např. zoologická, botanická, geologická zahrada

⁶⁹ Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

⁷⁰ Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon)

s-budovami zahradních domků či zahrádkářských chat⁷¹. Zařazena je v SES [3].

(4) Parkovým sportovištěm je zpravidla omezeně přístupný areál sportu a rekreace pod širým nebem s dominantním zastoupením upravovaných vegetačních ploch. V ploše parkového sportoviště v zastavitelném území je přípustné umístit nezbytné zázemí rekreačního areálu v souladu s cílovým charakterem lokality. Zařazeno je v SES [2].

(5) Zahradnictvím a vinicí je zemědělsky využívaná půda včetně případných opěrných zařízení a manipulačních prostorů. V ploše zahradnictví a vinice je přípustné umístit s možnou přítomností budovy a jiných staveb souvisejících s účelem provozování zahradnictví, vinice či chmelnice, včetně prodeje produktů hospodaření. Zařazeny jsou v SES [2].

(6) Vodní plochou a vodním tokem je přírodní či umělá vodní plocha nebo vodní tok s nezakrytou vodní hladinou, případně též s částečně zakrytou vodní hladinou, pokud je zakrytí součástí jiné stavby související s péčí o vodní hladinu či vodní tok, s ochranou proti povodním, s provozováním vodní dopravy či s poskytováním podmínek pro rekreaci a sport včetně služeb souvisejících s rekreací a sportem souvisejících. Zařazeny jsou v SES [3].

Článek 112

Plochy podrobnějšího členění v otevřené krajině

(1) Polem je zemědělsky obhospodařovaná půda užívaná k produkci plodin, včetně půdy ponechané ladem či půdy dočasně zatravněné v rámci systému střídání plodin. Zařazeno je v SES [1].

(2) Loukou a pastvinou je zemědělsky obhospodařovaná půda dlouhodobě užívaná k pěstování travin nebo jiných bylinných píceňin nebo určená k trvalému spásání. Zařazeny jsou v SES [2].

(3) Ovocným sadem a zahradou je zemědělsky obhospodařovaná půda užívaná k pěstování ovocných stromů, ~~nebo~~ ovocných keřů, zeleniny, květin, jakož i okrasných či lesních dřevin, včetně travnatých ploch a souvisejících manipulačních prostorů. Zařazeny je jsou v SES [2].

(4) Lesem na nelesních pozemcích jsou lesní porosty s jejich prostředím na pozemcích nevidovaných v katastru nemovitostí jako lesní pozemky. Zařazen je v SES [4].

(5) Jinou plochou přírodě blízkou je nelesní, zpravidla hospodářsky nevyužívaná plocha mající převážně přírodě blízkou druhovou skladbu vegetace. Zařazena je v SES [3].

(6) Jinou plochou s vegetací je nelesní, zpravidla hospodářsky nevyužívaná plocha s vegetačním krytem na většině plochy, např. doprovodná vegetace u dopravní a technické infrastruktury nebo plocha s vegetací na rekultivovaných plochách či plochách zdevastovaných, podléhajících přírodním procesům obnovy. Zařazena je v SES [2].

(7) Zpevněnou plochou a plochou těžby je plocha zpevněná užitím stavebních materiálů, plocha s rozestavěnou stavbou, nebo

71 § 2 v) PSP a, § 69 PSP; součástí vymezení plochy zahrádková osada je i zástavba.

plocha zdevastovaná těžbou nerostných surovin, přemísťováním a ukládáním odtěženého materiálu nebo materiálu antropogenního původu. Zařazena je v SES [0].

Část pátá: Krajinná infrastruktura

Článek 113

Skladebné části, hierarchie a způsob vymezení ÚSES

- (1) Krajinná infrastruktura je vymezena v Metropolitním plánu zejména prostřednictvím územního systému ekologické stability, jehož skladebnými částmi jsou biocentra a biokoridory.
- (2) Skladebné části ÚSES jsou rozděleny dle svého významu do tří hierarchických úrovní: nadregionální, regionální a lokální (místní).
- (3) Biocentra a biokoridory ÚSES jsou na základě míry určitosti hranic vymezeny dvojnásobným způsobem, a to jako vymezené v přesných hranicích a vymezené v prostoru k upřesnění.
- (4) Výčet stanovených biocenter a biokoridorů ÚSES je uveden v příloze č. 27/-500. Biocentra a biokoridory ÚSES jsou vymezeny v grafické části Z 02 a Z 03.

Článek 114

Regulativy ÚSES

- (1) V biocentrech a biokoridorech ÚSES je přípustné provádět pouze takové změny v území, které ve svém komplexním působení nenaruší územní podmínky pro funkční způsobilost ÚSES. Funkční způsobilost ÚSES je přitom odvozena od:
 - a) vzájemné prostorové propojenosti systému,
 - b) přirozenosti nebo blízkosti přírodnímu stavu ekosystémů, které jsou do ploch a koridorů ÚSES zařazeny.
- (2) Ve všech biocentrech a v biokoridorech je za nenarušení podmínek pro funkční způsobilost ÚSES považován i takový stav, který bude v souladu s principy ÚSES dosažen prostřednictvím kompenzačních opatření, pokud budou v dotčené skladebné části ÚSES realizována v časovém předstihu či v souběhu se záměrem, který jejich potřebu vyvolal.
- (3) V biocentrech a v biokoridorech, které jsou vymezeny v prostoru k upřesnění, je za nenarušení podmínek pro funkčnost ÚSES považován i takový stav, který znamená negativní ovlivnění vymezené skladebné části v takovém rozsahu, že podmínky pro celkovou funkční způsobilost ÚSES zůstávají zachovány.
- (4) V případě, že je vymezené biocentrum nebo biokoridor ÚSES v územním střetu se stavbou dopravní či technické infrastruktury a nelze nebo není ekonomicky odůvodnitelné uplatnit postupy stanovené v odst. 2 a 3, je provedení změny v území považováno za přípustné i tehdy, pokud narušení podmínek pro celkovou funkční způsobilost ÚSES je málo významné, tedy takové, které působí pouze omezeně v daném místě a přitom zachovává celkovou funkční způsobilost systému.
- (5) Umístování nových budov a zvětšení RPB dokončených budov (dle katastru nemovitostí k datu vydání Metropolitního plánu) je v biocentrech a biokoridorech ÚSES přípustné pouze tehdy, nedojde-li k narušení územních podmínek pro funkční způsobilost ÚSES a

ide-li o budovy pro ochranu přírody a krajiny, lesnictví, vodní hospodářství a v zastavitelném území též o budovy v městských parcích dle čl. 90.

Článek 115 **Zvláštní ustanovení pro ÚSES v městské krajině**

(1) U všech skladebných částí ÚSES vymezených v zastavitelném území je požadavek na celkovou funkční způsobilost ÚSES vždy posuzován s ohledem na další oprávněné požadavky na městskou krajinu.

(2) Požadavek na funkční způsobilost ÚSES se uplatní vždy v kontextu s charakterem zastavitelného území, rekreačním významem nestavebních bloků a zároveň s obecným nedostatkem ploch nestavebních bloků využitelných alespoň částečně pro účely ÚSES.

(3) V ploše skladebné části ÚSES vymezené v prostoru k upřesnění v transformačních a rozvojových plochách je v zastavitelném území přípustné provedení změn v území pouze tehdy, je-li v časovém předstihu či v souběhu provedeno upřesnění vymezení dané skladebné části ÚSES.

Článek 116 **Zpřesnění vymezení ÚSES v podrobnějších dokumentacích**

(1) Pro zpřesnění ÚSES v podrobnějších dokumentacích představuje stanovená hranice skladebné části ÚSES linii, kterou nelze překročit.

(2) Biocentra a biokoridory vymezené v prostoru k upřesnění budou upřesněny způsobem, který odpovídá metodickým principům ÚSES.

(3) Dojde-li následně, po vydání Metropolitního plánu, ke zpřesnění vymezení ÚSES v podrobnější dokumentaci, která má obecně závazný charakter, je toto zpřesnění platné pro všechna další rozhodování o změnách v území.

Část šestá: Dopravní infrastruktura

Článek 117

Společná ustanovení dopravní infrastruktury

- (1) Metropolitní plán ~~v oblasti dopravy podrobně definuje koncepci dopravní politiky Prahy a~~ stanovuje požadavky a podmínky pro jednotlivé vzájemně vyvážené dopravní subsystémy: systém pozemních komunikací, veřejnou dopravu, železniční dopravu, bezmotorovou dopravu, leteckou dopravu a vodní dopravu.
- (2) Metropolitní plán stanovuje preference ve vyváženém rozvoji jednotlivých druhů dopravy s akcentem na vzájemnou integraci systémů veřejné dopravy.
- (3) Všechny navrhované prvky subsystémů dopravní infrastruktury včetně ploch a koridorů územních rezerv jsou vymezeny v grafické části Z 02 a jsou uvedeny v KLZ-/600. Pro zobrazení ucelených koncepcí je celý systém včetně ~~potvrzených vybraných~~ stávajících prvků vymezen v grafické části Z 03.
- (4) Navržené plochy nebo koridory dopravní infrastruktury vymezené Metropolitním plánem je přípustné využít i odlišným způsobem než pro konkrétní dopravní stavbu za předpokladu, že nebude znemožněno ~~její~~ umístění ~~konkrétní dopravní stavby~~ ani ~~její~~ výstavba a nebudou omezeny podmínky pro její funkci, údržbu a provoz.
- (5) Stávající prvek dopravní infrastruktury je možné přestavovat a modernizovat nebo zcela nově vystavět, avšak za předpokladu zachování jeho funkce v rámci celku. Pro jednotlivé subsystémy mohou být požadavky na stávající prvky dopravní infrastruktury stanovovány individuálně.
- (6) Po zrušení prvku dopravní infrastruktury vymezeného ke zrušení je možné plochy, do nichž prvek infrastruktury ke zrušení zasahuje, využívat bez omezení daných jeho existencí.

Systém pozemních komunikací

Článek 118

Komunikační systém

- (1) Metropolitní plán vymezuje následující prvky komunikačního systému:
 - a) ~~mimoúrovňovou křižovátku (MÚK)~~, kapacitní křížení pozemních komunikací ve dvou a více úrovních, které umožňuje odbočení, a nachází se zpravidla na komunikacích nadřazené komunikační síti,
 - b) nadřazenou komunikační síť, hierarchicky nejvýznamnější skupinu komunikací určených primárně pro rychlou automobilovou dopravu, kde jsou křižovatky zpravidla mimoúrovňové a komunikace mohou být určeny výhradně pro motorová vozidla. Metropolitní plán vymezuje v rámci nadřazené sítě dálnice (včetně Pražského okruhu) a

Městský okruh (včetně Průmyslového polookruhu) s hlavními radiálami a spojkami,

c) městskou uliční sít', skupinu ostatních dopravně významných komunikací, které mají zpravidla i jinou funkci než čistě dopravní a jsou určeny k rovnoměrné distribuci dopravy. Metropolitní plán v rámci městské uliční sítě vymezuje sběrné komunikace městského významu a významné místní komunikace.

(2) Metropolitní plán vymezuje sít' pozemních komunikací a v závislosti na jejich dopravní funkci, významu a postavení v systému je zařazuje podle hierarchie do odpovídajících kategorií.⁷²

(3) Komunikační systém města tvoří vybraná komunikační sít'⁷³, která sestává z nadřazené komunikační sítě založené na radiálně okružním principu a městské uliční sítě sběrných komunikací charakterizované vyvážeností urbánního a dopravního významu.

(4) Navržený komunikační systém vytváří podmínky pro účelnou distribuci motorové dopravy podle druhu, účelu, zdrojů a cílů prostřednictvím vyvážené sítě pozemních komunikací s odpovídajícími technickými parametry. Ucelený komunikační systém minimalizuje zbytečnou dopravu v území, nežádoucí tranzitní vztahy a dopravní zatížení veřejného prostranství, což je podmínkou pro zajištění vyšší kvality životního prostředí a komfortu pohybu jeho uživatelů.

(5) Metropolitní plán graficky rozlišuje koridory pro komunikace vedené na povrchu a pro komunikace vedené v tunelu, resp. komunikace zakryté. Toto rozlišení označuje závazný minimální rozsah podpovrchových úseků. Části komunikací mohou být realizovány jako podpovrchové, případně stávající komunikace mohou být zakrývány i bez přímého vymezení Metropolitním plánem.

(6) Výčet MÚK mimoúrovňových křižovatek a komunikací navrhovaných Metropolitním plánem včetně jejich zařazení do kategorií spolu s výčtem příslušných územních rezerv je uveden v příloze č. 27/-600.

Článek 119

Nadřazená komunikační sít'

(1) Nadřazenou komunikační sít' tvoří Pražský okruh⁷⁴ (Silniční okruh kolem Prahy, dále také „SOKP“) se zaústěnými úseky dálnic a silnic I. třídy a pozemní komunikace s celoměstským významem, kterými jsou Městský okruh, Průmyslový polookruh (v trase komunikací Průmyslová–Kbelská), Spořilovská a Libeňská spojka a hlavní radiály propojující oba okruhy. Nadřazená komunikační sít' navazuje na celorepublikovou sít' silnic a dálnic, které zajišťují i napojení v rámci evropských dopravních sítí.

72 Podle § 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, se nadřazená komunikační sít' ~~se~~ sestává z pozemních komunikací kategorie a) dálnice (Pražský okruh—D0, dálnice D1, D3 mimo území hl.m. Prahy a dálnice D4 až D8, D10 a D11), b) Silnice (I/12), c) Místní komunikace (Městský okruh—MO, Průmyslový polookruh, Libeňská a Spořilovská spojka a hlavní městské radiály a městská uliční sít' sestává ajícá ze a) silnic ležících na území Prahy a ze, b) sítě místních komunikací).

73 Soubor komunikací významem odpovídající měřítku územního plánu, které Metropolitní plán přímo vymezuje a dále hierarchizuje.

74 Metropolitní plán užívá označení Pražský okruh pro soubor staveb v jiných dokumentacích také označovaný jako „dálnice D0“, případně dříve také označovaný „Silniční okruh kolem Prahy“ nebo zkratkou „SOKP“.

(2) Pražský okruh je pozemní komunikace dálničního typu označená D0. Je klíčovým prvkem dálniční sítě, neboť jeho trasa vzájemně propojuje dálnice radiálně směřující k hlavnímu městu, převádí tranzitní dálkovou dopravu a distribuuje cílovou dopravu na hranicích metropole a zajišťuje část vnitroměstských dopravních vztahů v okrajových částech města. Plní tak ochrannou funkci před nežádoucími průjezdy a zbytným dopravním zatížením městské uliční sítě. Metropolitní plán vymezuje trasu Pražského okruhu, koridory pro zbývající navržené úseky, Čimický přivaděč a přivaděč Rybářka jako součásti stavby Pražského okruhu.

(3) Městský okruh je nejdůležitějším prvkem systému nadřazené komunikační sítě uvnitř města. Plní rozhodující úlohu ve vedení a rozdělování dopravy z radiálních komunikací na hranici centra města. Omezuje nežádoucí průjezdy centrem a svým technickým řešením výrazně přispívá ke snížení dopravních intenzit ~~na~~ městské uliční sítě a pozitivně ovlivňuje kvalitu veřejného prostoru ve prospěch veřejné a bezmotorové dopravy.

(4) Metropolitní plán vymezuje trasu Městského okruhu a koridory pro dostavbu jeho východní části v trase Pelc-Tyrolka – Rybníčky v provedení zohledňujícím vliv stavby na životní prostředí ~~a možnosti využití kapacity stávající dopravní infrastruktury v území~~. Trasa Městského okruhu pro úsek ve směru od Pelc-Tyrolky k Balabence je vymezena ~~ve stopě stávající ulice Pevltauské, v opačném směru od Balabanky k Pelc-Tyrolce je vymezena~~ v tunelové trase pod Bílou skálou. Úsek Balabanka–Jarov–~~Zborov~~ je vymezen ~~zčásti ve stopě komunikace Spojevací, dále~~ v koridorech tunelových úseků. V úseku ~~Malešice Zborov~~–Rybníčky je trasa vedená povrchově do napojení na stávající Štěrboholskou radiálu ~~v MÚK Rybníčky přes navrženou MÚK Černokostecká~~.

(5) Metropolitní plán vymezuje jako součást nadřazené komunikační sítě Průmyslový polookruh vedoucí mezi mimoúrovňovými křižovatkami MÚK Liberecká a MÚK Štěrboholská radiála komunikacemi Kbelská a Průmyslová s tím, že komunikace Kbelská v mezikřižovatkovém úseku Kolbenova–Poděbradská je navržena jako částečně zahloubená a obě křižovatky Kbelská–Kolbenova a Kbelská–Poděbradská jsou navrženy k přestavbě.

(6) Hlavní radiály jsou nejdůležitější vícepruhové, směrově rozdělené pozemní komunikace, jejichž účelem je dopravní propojení Pražského a Městského okruhu (resp. Průmyslového polookruhu) umožňující účelné rozdělení cílové dopravy v optimálních trasách omezujících zbytné dopravní zatížení městské uliční sítě.

(7) Metropolitní plán vymezuje trasy stávajících radiál, koridor pro navrhovaný východní úsek Radlické radiály mezi mimoúrovňovými křižovatkami MÚK Bucharova a Lihovar MÚK s Městským okruhem vedený podél severního okraje Jihozápadního Města, tunelovými úseky zástavbou Butovic a Jinonic v prostoru stávající ulice Radlické a dále tunelem mezi Jinonicemi a Zlíchovem, kde se napojí na Městský okruh a koridor pro navrhovaný úsek Břevnovské radiály od Pražského okruhu u Řep vedený tunelovým úsekem, územím mezi Řepy a Bílou Horou na Vypichu napojený do stávající trasy vedoucí ulicí Patočkova do MÚK mimoúrovňové křižovatky Malovanka.

(8) Metropolitní plán vymezuje koridor pro částečné zakrytí Spořilovské spojky a vymezuje koridor pro navrženou Libeňskou spojku, která bude postavena v dopravně odůvodněném a urbanisticky kvalitním řešení s omezenými zásahy do stávající zástavby.

Článek 120 Městská uliční síť

(1) Městskou uliční síť tvoří komunikace, u nichž převažuje podíl dopravní funkce, ale stavebním řešením a začleněním do městské struktury se pozitivně podílejí na tvorbě veřejného prostoru a životního prostředí. Městská uliční síť vytváří provázaný systém, který rovnoměrně prostřednictvím navazující sítě obslužných komunikací rozprostírá lokální dopravu v území. Metropolitní plán stanovuje podmínky pro rozvoj alternativních spojení v rámci městské uliční sítě.

(2) Metropolitní plán vymezuje koridory pro navrhované komunikace a chybějící propojení doplňující stabilizované území města, rozvíjející dopravní síť v oblastech rozvojových a transformačních ploch a utvářející nové vazby v otevřené krajině včetně obchvatů ~~samestatných~~ sídel. Metropolitní plán v omezené míře na hierarchicky vysoko zařazených komunikacích vymezuje plochy pro navržené ~~MÚK~~ mimourovňové křižovatky, případně pro navržené úpravy křižovatek stávajících.

(3) Součástí komunikačního systému jsou vltavská i jiná přemostění. Metropolitní plán vymezuje koridory pro navrhované nové mosty, které jsou koncepčně významné pro doplnění chybějících propojení vltavských břehů a snížení dopravního zatížení centra města. Jejich absence je příčinou soustředování motorové dopravy uvnitř města do vybraných koridorů s vysokým podílem zbytných tranzitních pohybů vozidel (např. severojižní magistrála ~~nebo~~ Resslerova–Ječná). Kromě Suchdolského mostu, který je součástí Pražského okruhu, jsou navrženy mosty v oblastech chybějících vzájemných vazeb čtvrtí Karlín–Holešovice, ~~Smíchov~~ ~~Pedolí~~ a Smíchov–Dvorce.

(4) Metropolitní plán stanovuje za nepřijatelné stavebními úpravami a úpravami profilů vybrané komunikační sítě omezovat dopravu proti smyslu systému jako celku. Všechny úpravy dotýkající se vybrané komunikační sítě musí být posuzovány v celoměstském kontextu.

Veřejná doprava

Článek 121 Systém veřejné dopravy

(1) Metropolitní plán vymezuje následující prvky systému veřejné dopravy:

- a) zařízení metra, zařízení na trati metra sloužící k provozním nebo jiným účelům s významem odpovídajícím měřítku územního plánu, přičemž rozlišuje stanici metra, vestibul stanice metra (vstupní objekt do stanice metra, kterým se stanice propisuje na povrch) a depo metra,
- b) trať metra, kapacitní kolejovou dráhu zpravidla vedenou podzemními tunely, jde o nejdůležitější páteřní trasy pražské veřejné dopravy,
- e) lanovou dráhu, dráhu překonávající velký výškový rozdíl, který by byl jinak pro veřejnou dopravu obtížně dosažitelný,

lanová dráha tak poskytuje výraznou časovou úsporu při cestování napříč pražskými svahy,

cd) tramvajovou vozovnu, objekt napojený na síť tramvajových tratí sloužící k odstavení vozů tramvajové dopravy a jiným provozním a technickým účelům spojeným s provozem tramvajové dopravy (např. dílny pro opravy vozů),

de) tramvajovou trať, kolejovou dráhu určenou pro tramvajovou dopravu, která je vedená v úrovni vozovky nebo po vlastním tělese, uličním prostranstvím, po pozemní komunikaci nebo po mostě,

ef) zařízení autobusové dopravy, objekt nezbytný pro provoz autobusové nebo trolejbusové⁷⁵ dopravy sloužící k provozním a technickým účelům s významem odpovídajícím měřítku územního plánu, přičemž rozlišuje autobusovou garáž a autobusové nádraží, které je určeno pro vnější autobusovou dopravu,

fg) záchytné parkoviště P+R (park and ride), objekt sloužící k odstavení osobních automobilů řidičů dojíždějících do Prahy přímo napojený na kapacitní veřejnou dopravu směřující do centra města.

(2) Metropolitní plán stanovuje za základ integrovaného systému veřejné dopravy provázaný systém metra, železniční dopravy a tramvajové dopravy jako prostředků kapacitní kolejové dopravy doplněný o síť městské a regionální autobusové a trolejbusové dopravy a záchytných parkovišť P+R a lanových drah.⁷⁶

(3) Metropolitní plán navrhuje posílení významu a konkurenceschopnosti veřejné dopravy s přesahem integrovaného systému do Středočeského kraje v kontextu postupného snižování individuální dopravy na komunikační síti.

(4) Výčet staveb a tratí veřejné dopravy navrhovaných Metropolitním plánem spolu s výčtem příslušných územních rezerv je uveden v příloze č. 27-600.

Článek 122 Metro a lanové dráhy

(1) Síť metra je založena na principu čtyř samostatných tras jako otevřený systém umožňující další rozvoj. Metro zajišťuje nejzatíženější radiální vztahy veřejné dopravy formou rychlé podzemní kolejové trakce mezi okrajem města a centrem a periferií, kde jsou situovány přestupní uzly linek metra a návazné povrchové dopravy.

(2) Metropolitní plán vymezuje koridor pro navrhovanou trasu metra D v rozsahu Depo Písnice – Pankrác – Náměstí Míru – Náměstí Republiky, pro prodloužení trasy metra B do Depa Zličín a koridor územní rezervy pro další možný rozvoj trasy metra D v úseku Nové Dvory – Poliklinika Modřany.

⁷⁵ Trolejbusová doprava je zpravidla provozovaná obdobně jako autobusová doprava na pozemních komunikacích, ale řídí se zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, Metropolitní plán ve své podrobnosti nerozlišuje mezi autobusovou a trolejbusovou dopravou.

⁷⁶ Součástí integrovaného systému veřejné dopravy jsou také lanové dráhy, parkoviště B+R a přívozy, které Metropolitní plán nevymezuje, protože jsou mimo jeho podrobnost a je přípustné je umísťovat kdekoliv.

(3) Výhledově se předpokládá doplnění páté, tangenciální, linky kapacitní kolejové dopravy, která polookružní trasou propojí stávající systém metra.

~~(34)~~ Metropolitní plán vymezuje plochy pro navržené stanice metra a jejich vestibuly, plochy pro navržené vestibuly doplňující stávající stanice metra a plochu pro navržené depo metra Písnice, které rozšíří provozní a ~~ě~~ technické zázemí metra stávajících dep Kačerov, Hostivař a Zličín.

~~(4) Vedle stávajících lanových drah Metropolitní plán vymezuje koridory pro navržené lanové dráhy Radlická – Dívčí hrady a Podolí – Kavčí hory, které budou součástí systému veřejné dopravy.~~

Článek 123 Tramvajová doprava

(1) Tramvajová doprava doplňuje kapacitní systém metra hustší sítí s dobrou docházkovou vzdáleností k zastávkám. Metropolitní plán stanovuje podmínky pro rozvoj stávající tramvajové sítě o ~~chybějícími~~ především tangenciálními ~~mi~~ propojeními a alternativyami.

(2) Tramvajové tratě jsou zpravidla součástí uličního prostranství, nové tramvajové tratě a úpravy stávajících tratí nesmí v uličním prostranství vytvářet neúměrnou bariéru. V rámci uličního prostranství nebo v souběhu s komunikacemi v otevřené krajině je výjimečně přípustné umisťovat tramvajové tratě i bez přímého vymezení v Metropolitním plánu.

(3) Metropolitní plán vymezuje koridory pro navržené tramvajové tratě, které doplní stávající síť tratí. Významnou součástí vymezené tramvajové sítě je navržené propojení tratí v centru města (trať Vinohradská – Hlavní nádraží – Bolzanova a trať Vinohradská – Václavské náměstí) a následující tři navržené tramvajové tangenty na okraji centra města:

- a) východní tramvajová tangenta, vymezená v trase Jižní Město – Spořilov – Vršovice – Žižkov ve vazbě na stávající tramvajovou trať Žižkov – Libeň – Kobylisy,
- b) jižní tramvajová tangenta, vymezená v trase Smíchov – Dvorce – Budějovická a Pankrác – Michle,
- c) severní tramvajová tangenta, vymezená v návrhu v trase Bohnice – Kobylisy a územní rezervou v trase Podbaba – Bohnice.

(4) Metropolitní plán pro budoucí rozvoj tramvajové sítě vymezuje koridory územních rezerv pro další tratě, které prodlouží a propojí prodloužené úseky.

(5) Metropolitní plán graficky rozlišuje koridory pro tramvajové tratě vedené na povrchu a vedené v tunelu. Toto rozlišení označuje závazný minimální rozsah podpovrchových úseků.

~~(56)~~ Metropolitní plán vymezuje plochu pro navrženou tramvajovou vozovnu při ulici Chodovská, která doplní stávající provozní a technické zázemí tramvajové dopravy tvořené stávajícími tramvajovými vozovkami a ~~areálem Ústředních dílen v~~ lokality Dopravní podniky Hostivař, Malešické průmyslové oblasti.

Článek 124 Autobusová doprava

- (1) Autobusová doprava zahrnuje všechny úrovně pravidelné linkové dopravy – městskou, regionální (příměstskou), dálkovou a mezinárodní autobusovou a trolejbusovou dopravu. Městská autobusová a postupně rozvíjená trolejbusová doprava bude nadále zajišťovat plošnou obsluhu území, návaznou dopravu k metru, železnici a tramvajové dopravě a tangenciální spojení s nižším zatížením.
- (2) V závislosti na kontinuálním rozvoji kolejové, zejména tramvajové, dopravy budou vytvářeny podmínky pro postupnou redukci a optimalizaci rozsahu sítě linek městských autobusů.
- (3) Pro regionální dopravu v rámci integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje stejně jako pro dálkovou linkovou dopravu Metropolitní plán vymezuje plochy pro vybrané navrhované sektorové terminály autobusové dopravy, umístěné v kontaktu s kolejovou dopravou a ve vazbě na významné komunikace zejména po okraji města. Pro městskou autobusovou a trolejbusovou dopravu Metropolitní plán vymezuje síť stávajících autobusových garáží. Další zařízení pro autobusovou a trolejbusovou dopravu je přípustné umístit i bez přímého vymezení Metropolitním plánem, trasy autobusové a trolejbusové dopravy Metropolitní plán nevynechává.
- (4) Pro mezinárodní autobusovou dopravu a vybrané dálkové vnitrostátní autobusové linky Metropolitní plán vymezuje stávající Ústřední autobusové nádraží Florenc.

Článek 125 Záchytná parkoviště P+R

- (1) Metropolitní plán vymezuje v přímé vazbě na stanice prostředků hromadné dopravy plochy pro ~~Návrh sítě záchytných záchytná~~ parkoviště P+R, která vytvářejí nabídku pro parkování osobních vozidel zpravidla vně území vymezeného Městským okresem ~~v přímé vazbě na stanice prostředků hromadné dopravy.~~
- (2) S ohledem na zásady koncepce dopravní infrastruktury uvedené v čl. 30 je nepřijatelné umístit záchytná parkoviště P+R na území historického jádra města zejména v památkových rezervacích a památkových zónách.
- (3) Jednotlivým parkovištím navrhovaným v rámci Metropolitního plánu je stanovena minimální přípustná kapacita požadovaného počtu stání. V případě etapizace výstavby musí řešení umožňovat budoucí rozšíření kapacity na navržený cílový stav. Minimální přípustná kapacita je uvedena v příloze 2/600.

Železniční doprava

Článek 126 Železniční doprava

- (1) Metropolitní plán vymezuje následující prvky železniční dopravy:

- a) železniční stanici, zastávku, místo na železniční trati určené k výstupu a nástupu cestujících a primárně sloužící k dopravní obsluze města,
- b) zařízení na železnici, další objekt železnice sloužící k provozním a technickým účelům s významem odpovídajícím měřítku územního plánu (depa, odstavné koleje apod.),
- c) železniční překladiště, terminál city-logistiky sloužící k překládce nákladu mezi železniční a silniční dopravou s významem pro zásobování města,
- d) konvenční železniční trať, železniční dráhu pro běžné rychlosti, na které se kombinuje provoz osobní a nákladní dopravy,
- e) vysokorychlostní železniční trať, železniční dráhu speciálně navrženou na vyšší provozní rychlost než konvenční trať a sloužící výhradně dálkové osobní dopravě s nadregionálním a mezinárodním významem,
- f) železniční vlečku, železniční dráhu, obsluhující jeden nebo více produkčních areálů, které propojuje s jinou železniční dráhou.

(2) Metropolitní plán stanovuje podmínky pro rozvoj stávající sítě železničních tratí. Navrhuje zvýšení kapacity a kvality dopravy na tratích železničního uzlu Praha (~~dále také „ŽUP“~~) oddělením regionální a dálkové dopravy, které bude dosaženo postupnou výstavbou systému vysokorychlostních tratí napojených na evropskou síť.

(3) Metropolitní plán vymezuje koridory jednotlivých vysokorychlostních tratí (v Česku označených jako síť rychlých spojení, ~~dále také „RS“~~) zaústěných do sítě tratí konvenční železnice v ŽUP železničního uzlu Praha. Celkem jde o čtyři nezávislé tratě, západní vstup RS rychlého spojení, který Metropolitní plán vymezuje v návrhu, a ostatní, pro které vymezuje koridor územní rezervy (severní, východní a jižní vstup RS rychlého spojení).

(4) Metropolitní plán vymezuje koridory pro navrhované zkapacitnění a rozšíření stávajících železničních tratí formou přestaveb, modernizací nebo optimalizací tratí, koridory pro nové tratě a plochy pro navrhované železniční zastávky a stanice.

(5) Metropolitní plán graficky rozlišuje koridory pro železniční tratě vedené na povrchu a pro železniční tratě vedené v tunelu. Toto rozlišení označuje závazný minimální rozsah podpovrchových úseků. Části železničních tratí mohou být realizovány jako podpovrchové, případně mohou být zakrývány stávající železniční tratě i bez přímého vymezení Metropolitním plánem.

~~(56)~~ Metropolitní plán vymezuje plochy pro navrhovaná železniční překladiště a jiná železniční zařízení a vymezuje koridory pro navrhované vlečky.

~~(67)~~ Metropolitní plán stanovuje zachovat stávající síť zavlečkování průmyslových oblastí. Zástavba navrhovaná v místě stávající vlečky vymezené Metropolitním plánem musí respektovat průjezdné profily železničních vozidel pro budoucí provoz vlečky.

~~(78)~~ Zřízení železniční zastávky nebo stanice a doplnění traťové koleje do stávající železniční tratě v lokalitách s typem struktury (10) lineární struktury au, případně v otevřené krajině je možné bez přímého vymezení Metropolitním plánem.

(89) Výčet železničních tratí a staveb navrhovaných Metropolitním plánem spolu s výčtem příslušných územních rezerv je uveden v příloze č. 27/-600.

Bezmotorová doprava

Článek 127 Cyklistická doprava

(1) Metropolitní plán vymezuje významnou cyklotrasu, vhodnou pro pohyb jízdních kol, vedoucí uličním prostranstvím, po pozemních komunikacích nebo po samostatné stezce, která odpovídá měřítku územního plánu.

(2) Metropolitní plán stanovuje následující zásady pro zajištění dostatečné prostupnosti území pro bezpečnou cyklistickou dopravu v návaznosti na strukturu komunikační sítě, vymezená veřejná prostranství, navrhovaná uliční prostranství a pěší propojení a na regulaci otevřené krajiny:

~~(3) Metropolitní plán stanovuje následující zásady:~~

- a) uliční prostranství, pokud to jejich šířka a prostorové uspořádání dovolí, umožní dostatečnou a bezpečnou prostupnost pro cyklisty v návaznosti na smysl a pojetí celkové sítě cyklistické infrastruktury,
- b) Metropolitním plánem navržená pěší propojení (a nové cesty v otevřené krajině přímo Metropolitním plánem nevymezené) budou přizpůsobena jízdě na kole, ~~jestliže to bude-li to~~ v souladu s jejich účelem a umožní-li to morfologie terénu, analogicky nové stavby pro cyklistickou dopravu musí umožnit pohyb chodců,
- c) systém pražských cyklotras bude tvořit spojitou a provázanou síť s odpovídajícím vysokým standardem vybavení a bezpečnosti,
- d) cyklistická infrastruktura bude v zastavitelném území primárně navrhována vlastními trasami jako integrální součást veřejných prostranství, městskou přírodou a podél železničních tratí mimo dopravně zatížené koridory ~~pozemních komunikací nadřazeného komunikačního systému, vlastními trasami zpravidla krajinou ve městě nebo jako integrální součást veřejných prostranství, dopravně nezatíženými částmi města nebo podél železničních tratí,~~
- e) konkrétní řešení cyklistické infrastruktury nesmí zásadně omezovat bezpečný pohyb chodců,
- f) v okolí významných přestupních uzlů veřejné dopravy budou vytvářeny podmínky ~~pro ke~~ zřizování stanovišť pro parkování a úschovu jízdních kol.

~~(34)~~ Metropolitní plán vymezuje základní nadřazenou síť významných cyklotras, které umožňují bezpečný pohyb napříč městem a rovnoměrně pokrývají jeho území.

~~(45)~~ Metropolitní plán vymezuje v chybějících úsecích nadřazené sítě významných cyklotras nová propojení, která definují polohu koncových bodů, mezi kterými je nutné zajistit odpovídající propojení.

~~(56)~~ Výčet významných cyklotras navrhovaných Metropolitním plánem je uveden v příloze č. 27/-600.

Článek 128 Pěší doprava

(1) Metropolitní plán vymezuje stavby pro bezmotorovou dopravu, pěší lávky, tunely nebo jiná stavební opatření, kteřé jsou určeny pro chodce i cyklisty, sloužící k překonání výrazné bariéry v území, kteřé jsou určeny pro chodce i cyklisty.

(2) Metropolitní plán nad rámec vymezení veřejných prostranství stanovuje podmínky pro zlepšení pěší prostupnosti územím a pro odstraňování bariér pro chodce.

(3) Metropolitním plánem vymezená struktura veřejných prostranství a požadavky na jejich prostorové uspořádání určuje základní síť pěší prostupnosti územím. Veřejná prostranství musí být v maximální možné míře plošně prostupná pro chodce.

(4) Metropolitní plán v místech zásadních překážek limitujících realizaci kontinuálních tras a propojení pro cyklistickou a pěší dopravu vymezuje koridory pro navrhované stavby pro bezmotorovou dopravu.

(5) ~~Je-li~~ Pokud je stavba pro bezmotorovou dopravu určena k překonání bariéry vyvolané jinou navrhovanou stavbou dopravní infrastruktury, je její součástí a stavbu dopravní infrastruktury není možné vybudovat bez zajištění příslušné prostupnosti územím.

(6) Výčet staveb pro bezmotorovou dopravu navrhovaných Metropolitním plánem je uveden v příloze č. 27/600.

Ostatní doprava

Článek 129 Letecká doprava

(1) Metropolitní plán vymezuje následující prvky letecké dopravy:
a) letiště, zpravidla uzavřený areál sloužící pro vzlety, přistání, odbavování letadel, cestujících a nákladu a další provozní a ~~ě~~ technické funkce související s leteckou dopravou, s významem odpovídajícím měřítku územního plánu (síť letišť může být doplněna dalšími letištními plochami a stavbami pro leteckou dopravu, které nejsou územním plánem vymezeny),
b) vzletovou a přistávací dráhu ke vzletům a přistávání, liniovou stavbu sloužící ke vzletům a přistáním letadel nacházející se v areálu letiště.⁷⁷

(2) Metropolitní plán vymezuje systém letišť. Letiště jsou plošně vymezena ~~svým~~ ohraničeným areálem (a případně lokalitou s produkčním využitím), který má svůj specifický provozní režim a kde se nacházejí se v něm vzletové a přistávací dráhy ke vzletům a přistávání.

(3) Metropolitní plán vymezuje na území Prahy následující letiště se stanoveným typem a vymezuje systém stávajících přistávacích a vzletových drah v rámci jejich areálů:

⁷⁷ § 36 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví (letecký zákon)

- a) Letiště Václava Havla Praha jako mezinárodní veřejné letiště,
- b) letiště Praha-Kbely jako vojenské neveřejné letiště,
- c) letiště Letňany jako veřejné vnitrostátní a neveřejné mezinárodní letiště,
- d) letiště Točná jako neveřejné vnitrostátní letiště.

(4) Metropolitní plán vymezuje koridor pro navrhovanou paralelní ~~vzletovou a přistávací~~ dráhu RWY 06R/24L Letiště Václava Havla Praha, ~~která zajistí vyšší kapacitu jeho dráhového systému a stávající dráhu RWY 12/30 vymezuje ke zrušení.~~

(5) Výčet vzletových a přistávacích drah navrhovaných Metropolitním plánem je uveden v příloze č. ~~27~~/-600.

Článek 130 Vodní doprava

- (1) Metropolitní plán vymezuje následující prvky vodní dopravy:
- a) vodní cestu, část vodního toku, na kterém je možné provozovat dopravně významnou plavbu. Součástí vodní cesty jsou zařízení sloužící provozn~~ím~~ a ~~ě~~-technickým funkcím spojeným s plavbou,
 - b) řiční přístav, zařízení na vodní cestě, které slouží ke kotvení plavidel a naložování a vyloďování osob a nákladu a svým významem odpovídá měřítku územního plánu, souhrn~~n~~ě se jako říční přístav označují přístavy nákladní, rekreační a sportovní,
 - c) plavební komoru, zařízení na vodní cestě umožňující plavidlům překonat výškový rozdíl vodních hladin.
- (2) Metropolitní plán vymezuje ~~koridor~~ vodní ~~cesty~~ cestu a plochy pro zařízení vodní dopravy. Vodní cesta je vymezena v celé délce řeky Vltavy a v části řeky Berounky, která je splavná po přístav Radotín, a je určena pro osobní, nákladní i rekreační vodní dopravu.
- (3) Metropolitní plán vymezuje v rámci vodní cesty síť stávajících plavebních komor: Podbaba, Štvanice, Smíchov, Mánes a Modřany.
- (4) Metropolitní plán vymezuje plochy pro navrhované říční přístavy a síť stávajících říčních přístavů určených pro různé typy vodní dopravy. Přístavy Holešovice, Libeň, Smíchov a Radotín jsou určeny jako přístavy s ochrannou funkcí⁷⁸. Jako trvalá překladiště nákladní lodní dopravy Metropolitní plán vymezuje přístavy Holešovice, Smíchov a Radotín.
- (5) Zřizování přístavišť a drobných překladišť v návaznosti na vymezenou vodní cestu je možné i bez přímého vymezení Metropolitním plánem za podmínky, že významně neomezí rekreační využití prostoru řeky.
- (6) Výčet přístavů navrhovaných Metropolitním plánem je uveden v příloze č. ~~27~~/-600.

⁷⁸ Přístav, který v době povodní nebo jiné mimořádné události zajišťuje bezpečné stání plavidel (a manipulaci s nimi) nacházejících se v daném úseku vodní cesty.

Část sedmá: Technická infrastruktura

Článek 131

Společná ustanovení technické infrastruktury

(1) Systém technické infrastruktury je stanoven jako vyvážený systém jednotlivých dílčích subsystémů: hydrologie povrchových vod, zásobování vodou, odkanalizování území, zásobování teplem, zásobování plynem, ropovody, zásobování elektrickou energií, kolektory, elektronické komunikace a odpadové hospodářství.

(2) Uvedené subsystémy se vzájemně doplňují a slouží k zajištění odpovídajícího standardu bydlení a podnikání na území Prahy a zároveň umožňují hospodaření s přírodními zdroji a energiemi na základě nejnovějších vědeckých poznatků a dle zásad udržitelného rozvoje.

(3) Všechny navrhované prvky subsystémů technické infrastruktury včetně ploch a koridorů územních rezerv jsou vymezeny v grafické části Z 02 a jsou uvedeny v KLZ-/700. Pro zobrazení ucelených koncepcí je celý systém technické infrastruktury včetně vybraných stávajících a nových prvků vymezen v grafické části Z 03.

(4) Navržené plochy nebo koridory technické infrastruktury vymezené Metropolitním plánem je přípustné využít i odlišným způsobem než pro konkrétní stavbu technické infrastruktury za předpokladu, že nebude znemožněno její umístění konkrétní stavby technické infrastruktury ani její výstavba a nebudou omezeny podmínky pro její funkci, údržbu a provoz.

(5) V otevřené krajině se sítě technické infrastruktury zpravidla umísťují do společných tras nebo do souběhu se stávajícími trasami technické a dopravní infrastruktury.

(6) Stávající prvek technické infrastruktury je možné přestavovat a modernizovat nebo zcela nově vystavět, avšak za předpokladu zachování jeho funkce v rámci celku. Pro jednotlivé subsystémy mohou být požadavky na stávající prvky technické infrastruktury stanovovány individuálně.

(7) Po zrušení prvku technické infrastruktury ke zrušení je možné plochy, do nichž prvek infrastruktury ke zrušení zasahuje, využívat bez omezení daných jeho existencí.

Hydrologie povrchových vod

Článek 132

Povrchové vody

(1) Metropolitní plán vymezuje následující prvky povrchových vod:
a) navrhovanou vodní plochu, vodní dílo vzniklé přehrazením vodního toku nebo uměle vybudovaného přítoku z vodního toku se stálým nadržением vody (stálou hladinou), která doplní stávající síť plochy podrobnějšího členění vodních toků a vodních ploch dle vymezené dle čl. 111 odst. 6,

b) navrhovaný vodní tok, otevřené koryto pro vodu tekoucí vlastním spádem trvale nebo po převažující část roku, který doplní stávající síť plochy podrobnějšího členění vymezené vodních toků dle čl. 111 odst. 6.

(2) Metropolitní plán vymezuje v návaznosti na regulaci ploch otevřené krajiny a vymezení stávající sítě řek Vltavy a Berounky, drobných vodních toků a vodních ploch, vymezuje plochy a koridory pro navrhované prvky hydrografické sítě mající významný vliv na vodní režim území, zpomalování odtoku srážkových vod a zlepšování protipovodňové ochrany v návaznosti na navrhovaný rozvoj města.

(3) Metropolitní plán stanovuje pro využívání území města následující zásady:

a) respektovat stávající hydrografickou síť, nezakrývat vodní toky a minimalizovat jejich úpravy vedoucí ke zrychlování odtoku vody z území,

b) nezaústňovat vodní toky do jednotné nebo splaškové kanalizační sítě.

(4) Metropolitní plán vymezuje základní síť drobných vodních toků, které odpovídají jeho podrobnosti.

(45) Výčet Metropolitním plánem navrhovaných vodních ploch a vodních toků je uveden v příloze č. 27-/700.

Článek 133

Protipovodňová ochrana a opatření

(1) Metropolitní plán vymezuje záplavová území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Na Vltavě a Berounce je vodoprávním úřadem stanovené záplavové území nejvyšší zaznamenané přirozené povodně ze srpna 2002 (Q_{2002}) a vodoprávním úřadem vymezená aktivní zóna pro průtoky s periodicitou 100 let (Q_{100}). Na drobných vodních tocích je vodoprávním úřadem stanoveno záplavové území pro průtoky s periodicitou 100 let (Q_{100}) a vodoprávním úřadem je vymezena aktivní zóna záplavového území. Ostatní kategorie záplavových území na Vltavě a Berounce jsou vymezeny Metropolitním plánem.

(2) Metropolitní plán vymezuje protipovodňovou ochranu jako soubor opatření sloužících k minimalizaci povodňových škod pro určité návrhové průtoky, a to jak protipovodňová opatření technického charakteru, tak protipovodňová opatření využívající retenčního potenciálu nezastavěného území otevřené krajiny. Metropolitní plán vymezuje následující prvky protipovodňové ochrany:

a) suchou nádrž (poldr), vodní dílo protipovodňové ochrany bez stálého nadržení vody sloužící ke snížení kulminačního průtoku povodně a rozložení objemu povodňové vlny do delšího časového intervalu dočasnou akumulací vody. Prostor poldru je mimo povodňové situace upraven způsobem přírodě blízkým přírodě blízkého charakteru,

b) plošné protipovodňové opatření, vymezené území určené k řízenému rozlivu při povodňových událostech nebo průleh (snížený údolnicový pás přírodě blízkého charakteru pro řízený převod povodňových průtoků v případě povodňové situace na přilehlém vodním toku),

c) liniové protipovodňové opatření, opatření tvořené liniovými protipovodňovými stavbami, jako jsou zemní hráz,

železobetonová stěna a mobilní protipovodňové hrazení nebo jejich kombinací. V Metropolitním plánu jsou vymezena liniová protipovodňová opatření pro návrhové průtoky odpovídající kulminačnímu průtoku ze srpna 2002 (Q_{2002}) a kulminačnímu průtoku povodně s periodicitou 100 let (Q_{100}).

(3) Metropolitní plán vymezuje plochy a koridory pro prvky protipovodňové ochrany, omezuje využití ploch v záplavových územích a stanovuje podmínky pro nakládání se srážkovými vodami.

~~(4)~~ — Metropolitní plán v rámci zajištění ochrany území před povodněmi vymezuje plochy pro navrhované poldry sloužící k akumulaci povodňových průtoků a jejich řízenému odpouštění, plochy pro navrhovaná plošná protipovodňová opatření sloužící jako rozlivové plochy pro řízené zaplavování při povodni a koridory pro navrhovaná liniová protipovodňová opatření.

~~(5)~~ Metropolitní plán stanovuje zásady nakládání se srážkovými vodami. V zastavitelném území bude odvádění srážkových vod v závislosti na struktuře zástavby řešeno v maximální možné míře formou opatření (stavebního i nestavebního charakteru) podporujících povrchový odtok a vsakování srážkových vod a opatření vedoucích ke zpomalování jejich odtoku v souladu s platnými předpisy.⁷⁹

~~(6)~~ Výčet poldrů, plošných protipovodňových opatření a liniových protipovodňových opatření (spolu s uvedením jejich druhu) navrhovaných Metropolitním plánem je uveden v příloze č. ~~27~~/-700.

Článek 134 Záplavová území

(1) Záplavová území na Vltavě a Berounce se dělí na kategorie:

- záplavové území určené k ochraně pro úroveň hladiny Q_{2002} nebo pro úroveň hladiny Q_{100} ,
- záplavové území neprůtočné,
- záplavové území průtočné,
- aktivní zóna záplavového území.

(2) V záplavových územích určených k ochraně se stanovují následující podmínky:

- budovy a jiné stavby mohou být realizovány až následně po realizaci ucelené části trvalých protipovodňových opatření v rozsahu schváleném vodoprávním úřadem a po zajištění případných mobilních protipovodňových opatření proti průtokům ve vodním toku včetně zařízení proti zaplavení odpadními a srážkovými vodami,
- výjimečně přípustná je realizace budovy nebo jiné stavby souběžně s ucelenou částí protipovodňové ochrany v rozsahu schváleném vodoprávním úřadem, je-li ucelená část protipovodňové ochrany součástí této budovy nebo jiné stavby,
- do doby realizace protipovodňových opatření je možné umisťovat budovy nebo jiné stavby v souladu s podmínkami stanovenými pro záplavové území neprůtočné.

- (3) V záplavovém území neprůtočném jsou podmínky a požadavky přípustného a nepřípustného využití podrobněji stanoveny takto:
- a) přípustná je pouze dostavba v rámci stávajících proluk⁸⁰ a nezbytné doplňkové stavby,
 - b) nepřípustné jsou budovy a jiné stavby se zvýšeným rizikem v případě zaplavení⁸¹.
- (4) V záplavovém území průtočném jsou podmínky a požadavky přípustného a nepřípustného využití lokality nebo plochy podrobněji stanoveny následovně:
- a) přípustné jsou budovy a jiné stavby sloužící k údržbě vodních ploch nebo k provozním účelům správce vodních toků a ploch, budovy a jiné stavby, jejichž provoz a využití jsou vázány na vodní toky a vodní plochy,⁸² liniové stavby (komunikace a inženýrské sítě) a nezbytné doplňkové stavby,
 - b) nepřípustné jsou budovy a jiné stavby, které nejsou uvedeny jako přípustné a činnosti ovlivňující povrchový odtok vody⁸³, skladování předmětů a látek ohrožujících životní prostředí, zřizování ploch pro skladování potravin a zřizování táborů, kempů a jiných dočasných staveb.
- (5) V aktivní zóně záplavového území jsou požadavky na využití území stanoveny zvláštními právními předpisy⁸⁴.
- (6) Nezbytnou doplňkovou stavbou v záplavovém území průtočném a neprůtočném je taková přízemní nepodsklepená budova o RPB do 100 m² a regulované výšce budovy do 4,5 m, která slouží k zajištění provozu sportovišť, rekreačních zařízení nebo **zoologické zahrady speciální zahrady vymezené dle čl. 110 odst. 5.**
- (7) Záplavová území jsou vymezena v grafické části Z 03.

Vodohospodářské sítě

Článek 135 Zásobování vodou

- (1) Metropolitní plán vymezuje následující prvky sítě zásobování vodou:
- a) **vodárenské zařízení**, objekt sloužící k jímání, úpravě, akumulaci nebo distribuci pitné vody, u navrhovaných vodárenských zařízení jde zejména o **významné-dostavbu**

80 § 2-odst. r) PSP

81 Budovy a jiné stavby pro bydlení, ubytování, školství, zdravotnictví a sociální péči, pro státní a městskou správu, pro integrovaný záchranný systém, archivy, depozitáře uměleckých děl, knihovny, budovy a jiné stavby civilní ochrany, veterinární kliniky, skládky odpadu, budovy a jiné stavby pro uskladnění látek ohrožujících životní prostředí, pro živočišnou výrobu, budovy a jiné stavby pracující s jaderným materiálem, budovy a jiné stavby a plochy pro skladování potravin, stavby dočasné (s výjimkou dočasných staveb zařízení stavenišť pro budovy a jiné stavby v tomto území přípustné, časově omezené dobou výstavby), čerpací stanice pohonných hmot (s výjimkou čerpacích stanic, které slouží výhradně pro zásobování lodí pohonnými hmotami), stanice a nadzemní objekty metra, hromadné podzemní garáže, budovy a jiné stavby pro výrobu, při níž vznikají nebo se používají látky znečišťující životní prostředí, zařízení k likvidaci odpadu, sběrné dvory, sklady a skládky rozpustných a snadno rozplavitelných materiálů, hřbitovy, plochy pro pohřbívání zvířat a úpravy terénu způsobem zhoršujícím odtokové poměry.

82 Jezy, vodní elektrárny, plavební komory, odběrné objekty apod., stavby systému protipovodňové ochrany, stavby přístavů, zařízení sloužící vodní dopravě.

83 Terénní úpravy a výsadby souvislých ploch nízké zeleně zhoršující odtok povrchových vod, těžba zeminy a nerostů způsobem zhoršujícím odtok povrchových vod, skladování rozpustného a rozplavitelného materiálu.

84 § 67 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)

vodojemů nebo o rozšíření stávajících vodojemů a čerpacích stanic stávajících,

b) vodovodní řad, liniové trubní vedení sloužící k přepravě pitné vody určené k veřejnému zásobování, u navrhovaných vodovodních řadů jde o významné přivaděč a hlavní řady nadřazené vodovodní řady, jejich přeložky a doplnění významných propojení stávajícího vodárenského systému.

(2) Metropolitní plán stanovuje podmínky pro optimalizaci fungování stávajícího vodárenského systému. Cílem návrhu je vyšší zabezpečení dodávek pitné vody, propojení a zokruhování vodovodní sítě, zlepšení zásobování deficitních oblastí a zajištění dostatečného množství pitné vody pro zásobování rozvojových a transformačních ploch.

(3) Metropolitní plán vymezuje plochy a koridory pro navrhované vodojemy, jejich zapojení do vodovodní sítě, vzájemné propojení vodovodních přivaděčů z úpravny vody v Káraném a propojení stávajících vodojemů za účelem zlepšení distribuce pitné vody v jednotlivých zásobních pásmech.

~~(4) — Metropolitní plán vymezuje koridor pro navržený vodovodní přivaděč z vodojemu Jesenice II a zároveň navrhuje s tím související posílení kapacity vodojemu Kozinec.~~

(54) V Metropolitním plánu je vymezena pouze nadřazená síť vodovodních řadů a odpovídajících vodárenských zařízení, která odpovídá měřítku územního plánu.

(65) Výčet vodárenských zařízení a vodovodních řadů navrhovaných Metropolitním plánem spolu s výčtem příslušných územních rezerv je uveden v příloze č. ~~27~~/-700.

Článek 136 Odkanalizování území

(1) Metropolitní plán vymezuje následující prvky systému odkanalizování území:

a) čistírnu odpadních vod (ČOV), zařízení k čištění odpadních vod na kanalizační síti, rozlišuje se Ústřední čistírna odpadních vod na Císařském ostrově (UČOV) a lokální (pobočné) ČOV čistírny odpadních vod,

b) čerpací stanici odpadních vod (ČSOV), zařízení k čerpání odpadních vod z míst, ze kterých není možné odvádět odpadní vody gravitačně, případně k čerpání odpadních vod při nutnosti překonání terénních překážek nebo koryt vodních toků,

c) dešťovou usazovací nádrž, zařízení určené k zachycení hlavního podílu znečištění srážkových vod, spláchnutých z terénu do dešťové kanalizace, s cílem omezit znečišťování vody ve vodních tocích,

d) retenční nádrž na dešťové kanalizaci, zařízení určené k transformaci (zrovnoměrnění odtoku) přívalových srážek odváděných dešťovou kanalizací,

e) záchytnou nádrž, zařízení sloužící k zachycení hlavního podílu zředěných odpadních vod v jednotné kanalizaci v období intenzivních srážek, po skončení srážkové události jsou zachycené vody vypouštěny zpět do kanalizační sítě a odváděny na ČOV čistírnu odpadních vod,

- f) kmenovou stoku, páteřní liniovou stavbu kanalizační sítě s gravitačním (beztlakovým) režimem proudění, odvádějící odpadní vody do na ÚČOV Ústřední čistírny odpadních vod,
- g) kanalizační sběrač gravitační, vybranou liniovou stavbu kanalizační sítě s gravitačním (beztlakovým) režimem proudění, odvodňující rozsáhlejší zastavěné nebo zpevněné území, a doplňující systém kmenových stok do nadřazeného kanalizačního systému města nebo odvodňující povodí lokální ČOV čistírny odpadních vod,
- h) kanalizační sběrač — výtlač, vybranou liniovou stavbu kanalizační sítě s tlakovým režimem proudění, která vede z čerpací stanice odpadních vod.

(2) Metropolitní plán stanovuje podmínky pro optimalizaci fungování systému odkanalizování města. Nedostatečná čistírenská kapacita je řešena návrhem Nové vodní linky ÚČOV a dále návrhem nových nebo rozšířením stávajících lokálních (pobočných) ČOVV čistíren odpadních vod, v případě nepříznivé terénní konfigurace jsou k odkanalizování zástavby navrhovány ČSOV čerpací stanice.

(3) Systém centralizovaného čištění odpadních vod v ÚČOV Ústřední čistírně odpadních vod Metropolitní plán doplňuje vymezením koridorů pro prodloužení několika velkých kanalizačních sběračů směrem k okraji Prahy, které přivedou odpadní vody městským kanalizačním systémem do na ÚČOV Ústřední čistírny odpadních vod a umožní následně odstavení některých nevyhovujících pobočných ČOV čistíren odpadních vod z provozu.

(4) Metropolitní plán vymezuje pro zlepšení kvality vody ve vodních tocích plochy pro navrhované dešťové usazovací nádrže na dešťové kanalizaci, plochy pro navrhované záchytné nádrže na jednotné kanalizaci a plochy pro navrhované retenční nádrže na dešťové kanalizaci.

(5) V Metropolitním plánu je vymezena pouze nadřazená síť kmenových stok a vybraných kanalizačních sběračů jednotné a splaškové kanalizace s odpovídajícími zařízeními na kanalizační síti, která odpovídá měřítku územního plánu.

(6) Výčet zařízení na kanalizační síti, stok a kanalizačních sběračů navrhovaných Metropolitním plánem spolu s výčtem příslušných územních rezerv je uveden v příloze č. 27/-700.

Energetické sítě

Článek 137 Zásobování teplem

(1) Metropolitní plán vymezuje následující prvky sítě zásobování teplem:

- a) tepelné zařízení, objekt sloužící k výrobě nebo distribuci tepla pro soustavy centrálního zásobování teplem (CZT),
- b) hlavní tepelný napáječ, páteřní liniovou stavbu rozvodu tepla soustavy centrálního zásobování teplem CZT,
- c) tepelný napáječ, trubní trasu rozvodu tepla soustavy centrálního zásobování teplem CZT.

(2) Metropolitní plán stanovuje podmínky pro optimalizaci fungování stávajícího systému GZT centrálního zásobování teplem. Systém zásobování teplem na pravém břehu Vltavy – Pražská teplárenská soustava – bude dále využíván a v rozvojových plochách nacházejících se v přímém dosahu systému dále rozvíjen.

Metropolitní plán v souladu s územní energetickou koncepcí hl. m. Prahy stanovuje v dosahu stávající sítě centrálního zásobování teplem pro zástavbu hromadného bydlení a veřejné vybavenosti přednostně využívat teplo z tohoto systému. Metropolitní plán v souladu s Územní energetickou koncepcí hl. m. Prahy navrhuje doplnit soustavu s přesahem do levobřežní části města v oblasti Holešovic, jehož součástí je rekonstrukce parních sítí v Holešovicích na horkovodní sítě a zrealizování nového horkovodního špičkového a záložního zdroje vytápny Holešovice v areálu Pražské teplárenské, a.s.

(3) Metropolitní plán vymezuje koridory pro propojení stávajících plynových zdrojů ostrovních soustav GZT (kotelny sídliště Jihozápadní Město a sídliště Řepy, teplárna Veleslavín a vytápna Dědina) na levém břehu Vltavy a jejich napojení na tepelný napáječ z Kladna do Prahy.

(34) V Metropolitním plánu jsou vymezena pouze nadřazená vedení tepelných napáječů systému GZT centrálního zásobování teplem nebo vedení tvořící propojení stávajících ostrovních soustav, která odpovídají měřítku územního plánu.

(45) Výčet tepelných zařízení a tepelných napáječů navrhovaných Metropolitním plánem spolu s výčet příslušných územních rezerv je uveden v příloze č. 27/-700.

Článek 138 Zásobování plynem a ropovody

(1) Metropolitní plán vymezuje následující prvky sítě zásobování plynem a sítě ropovodů:

- a) velmi vysokotlaký (VVTL) plynovod s tlakem nad 40 barů, vysokotlaké liniové trubní vedení sloužící k přepravě zemního plynu s provozním tlakem nad 40 bar do 100 bar včetně,
- b) vysokotlaký (VTL) plynovod, vysokotlaké liniové trubní vedení sloužící k přepravě zemního plynu s provozním tlakem nad 4 bar do 40 bar včetně,
- c) VVTL, VTL regulační stanici, objekt na síti zásobování plynem umožňující přechod mezi VVTL a VTL vysokotlakými plynovodními sítěmi, případně mezi VTL vysokotlakou plynovodní sítí a distribučními (nebo odběratelskými) středotlakými a nízkotlakými rozvody,
- d) ropovod, liniové trubní vedení určené k přepravě ropy.

(2) Metropolitní plán stanovuje podmínky pro optimalizaci fungování stávajícího systému. Cílem návrhu je vyšší zabezpečení dodávek zemního plynu a zajištění zásobování vymezených transformačních a rozvojových ploch.

(3) Metropolitní plán vymezuje koridory pro přeložky stávajících plynovodů vyvolané návrhy dopravní infrastruktury.

(4) Metropolitní plán vymezuje koridor pro navrhované zdvojení ropovodu Družba v severovýchodní části města.

- (5) V Metropolitním plánu je vymezena pouze nadřazená plynovodní síť ~~de úrovně~~ úrovni VTL-vysokotlakých regulačních stanic a plynovodů, která odpovídá měřítku územního plánu.
- (6) Výčet regulačních stanic, plynovodů a ropovodů navrhovaných Metropolitním plánem je uveden v příloze č. ~~27~~-700.

Článek 139 **Zásobování elektrickou energií**

- (1) Metropolitní plán vymezuje následující prvky sítě zásobování elektrickou energií:
- a) elektrickou stanicí, uzlový objekt na elektrorozvodné síti sloužící k transformaci převáděné elektrické energie na potřebné napětí, případně ke spínání nebo propojování tras elektrického vedení, v podrobnosti Metropolitního plánu jde o transformační stanice, trakční napájecí stanice nebo zdroje elektrické energie,
 - b) nadzemní vedení zvláště vysokého napětí ~~(ZVN)~~, rozvody přenosové sítě napětí 400 kV vedené v nadzemních trasách,
 - c) nadzemní vedení velmi vysokého napětí ~~(VVN)~~, rozvody přenosové sítě napětí 220 kV nebo distribuční sítě napětí 110 kV vedené v nadzemních trasách,
 - d) kabelový tunel, podzemní nebo podpovrchová liniová stavba sloužící k uložení většího množství kabelů různých napětí.
- (2) Metropolitní plán stanovuje podmínky pro optimalizaci fungování systému zásobování elektrickou energií. Cílem návrhu je zvýšit zabezpečení ~~í~~ ost dodávek elektrické energie a zajistit zásobování vymezených rozvojových a transformačních ploch.
- (3) Pro zajištění zásobování elektrickou energií na území Prahy na úrovni distribuční sítě VVN-velmi vysokého napětí 110 kV a dále z hlediska potřeb celostátní přenosové soustavy ZVN-zvláště vysokého napětí 400 kV vymezuje Metropolitní plán vymezuje plochy pro navrhované elektrické stanice (transformovny 110/22 kV a 400/110 kV), koridory pro navrhované nadzemní vedení ZVN, VVN-zvláště a velmi vysokého napětí a koridory pro navrhované kabelové tunely (sloužící zejména k potřebě vyvedení výkonů z transformoven 110/22 kV).
- (4) Části navržených koridorů nadzemního vedení elektrické energie je přípustné realizovat jako podzemní a části stávajících koridorů nadzemního vedení elektrické energie je přípustné modernizovat na podzemní vedení bez přímého vymezení Metropolitním plánem.
- (54) V Metropolitním plánu je vymezena pouze nadřazená síť zásobování elektrickou energií – zpravidla do úrovně VVN-velmi vysokého napětí 110 kV, která odpovídá měřítku územního plánu.
- (65) Výčet elektrických stanic, nadzemních vedení a kabelových tunelů navrhovaných Metropolitním plánem spolu s výčtem příslušných územních rezerv je uveden v příloze č. ~~27~~-700.

Ostatní systémy

Článek 140 Kolektory

(1) Metropolitní plán stanovuje podmínky pro rozvoj systému kolektorů⁸⁵. Metropolitní plán vymezuje koridory pro navrhované kolektory rozšiřující stávající síť kolektorů v centru města nebo obsluhující budoucí zástavbu některých významných transformačních a rozvojových ploch.

(2) U ostatních transformačních a rozvojových ploch může být kolektorová síť vymezena nebo doplněna podle potřeby na základě podrobnějších dokumentací.

(3) V Metropolitním plánu je vymezena pouze nadřazená kolektorová síť kolektorů 2. kategorie, která odpovídá měřítku územního plánu.

(4) Výčet kolektorů navrhovaných Metropolitním plánem je uveden v příloze č. ~~27~~/-700.

Článek 141 Elektronické komunikace

(1) Metropolitní plán vymezuje zařízení elektronických komunikací, technické zařízení pro vysílání, přenos, směrování, spojování nebo příjem signálu prostřednictvím elektromagnetických vln (telefonní ústředny, datová centra, vysílací zařízení apod.).

(2) Metropolitní plán stanovuje následující zásady vedoucí k optimalizaci systému:

a) na území města bude doplňována vysokorychlostní síť elektronických komunikací; ~~P~~ při její výstavbě bude zpravidla využívána existující pasivní infrastruktura⁸⁶,

b) na území města bude budována pasivní infrastruktura pro vysokorychlostní přístup k internetu; ~~R~~ realizována bude sdílená otevřená optická přístupová síť, kterou bude moci využívat více operátorů,

c) při stavbě nových komunikací a rekonstrukci silnic a chodníků bude preferována výstavba sdružených tras sítí elektronických komunikací (např. kabelovodů).

(3) V Metropolitním plánu jsou vymezena pouze taková zařízení elektronických komunikací, která svým významem odpovídají měřítku územního plánu.

(4) Výčet zařízení elektronických komunikací navrhovaných Metropolitním plánem je uveden v příloze č. ~~27~~/-700.

Článek 142 Odpadové hospodářství

(1) Metropolitní plán vymezuje následující zařízení pro nakládání s odpady:

⁸⁵ Pojem je definován v §2-odst. j) PSP.

⁸⁶ Pasivní infrastruktura je pevná, zabudovaná část systému sítě elektronických komunikací poskytující přenosovou kapacitu s potenciálem k rozšiřování a flexibilním změnám (kabely, ochranná potrubí, stožáry, kabelovody, antény, věže, sloupy apod.).

- a) dotřídovací centrum, zařízení pro další separaci recyklovatelných složek komunálních odpadů k dalšímu využití,
- b) kompostárnu, zařízení na zpracování biologicky rozložitelného odpadu jak anaerobními, tak aerobními metodami,
- c) sběrný dvůr, zařízení umožňující odkládat vybrané druhy⁸⁷ odpadů ve větším množství,
- d) spalovnu, zařízení sloužící ke spalování odpadu, využívající při spalování uvolněnou energii k výrobě tepla nebo elektrické energie,
- e) skládku, zařízení sloužící k prostému uložení odpadu.

(2) Metropolitní plán stanovuje zásady, jejichž cílem je optimalizace systému, zkvalitnění služeb spojených se sběrem a svozem odpadu a snížení dopadů odpadového hospodářství na životní prostředí. Metropolitní plán vymezuje plochy pro navrhovaná zařízení pro nakládání s odpady v souladu s plány odpadového hospodářství Prahy (kraje i obce) a současnými trendy v oblasti odpadového hospodářství vedoucími k udržitelnému rozvoji města.

(3) V Metropolitním plánu jsou vymezena pouze taková zařízení pro nakládání s odpady, která svým významem odpovídají měřítku územního plánu. Umístování dalších zařízení pro nakládání s odpadem lokálního významu je v lokalitách s produkčním využitím přípustné bez přímého vymezení, v lokalitách s rekreačním využitím je bez přímého vymezení výjimečně přípustné umístit kompostárny.

(4) Výčet zařízení pro nakládání s odpady navrhovaných Metropolitním plánem a jejich druh ~~spolu s výčtem příslušných územních rezerv~~ je uveden v příloze č. ~~27~~/-700.

⁸⁷ eObjemný odpad, stavební odpad, biologicky rozložitelný odpad, dřevo, kovy, papír, sklo, plasty, pneumatiky, vyřazená elektrozařízení a nebezpečné složky komunálního odpadu

Část osmá: Veřejná vybavenost

Článek 143

Společná ustanovení veřejné vybavenosti

- (1) Veřejná vybavenost se podle převažujícího způsobu využití a typologie budovy a jiných staveb rozlišuje na:
- veřejnou komerční vybavenost, zejména budovy, jiné stavby a pozemky sloužící pro obchod, služby a pracovní příležitosti,⁸⁸
 - veřejnou občanskou vybavenost, zejména budovy, jiné stavby a pozemky sloužící pro vzdělávání a výchovu, sociální služby a péči o rodiny, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva apod.⁸⁹ a dále stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu,
 - veřejnou rekreační vybavenost, zejména budovy, jiné stavby a pozemky sloužící pro rekreaci, relaxaci a sport.
- (2) Veřejná vybavenost se vymezuje pouze v zastavitelném území.

Článek 144

Regulace veřejné vybavenosti

- (1) Metropolitní plán veřejnou vybavenost vymezuje:
- grafickými regulativy (vymezením lokalit, ploch nebo bodů pro veřejnou vybavenost),
 - parametrickými regulativy (stanovením procentního podílu plochy pro ~~veřejnou~~ občanskou vybavenost danou pro transformační nebo rozvojovou plochu).
- (2) Veřejnou vybavenost je možné, nad rámec vymezení, libovolně umisťovat ve všech obytných a produkčních zastavitelných lokalitách, pokud to cílový charakter lokality nevyklučuje.
- (3) V KLZ/400 může být pro transformační nebo rozvojovou plochu stanoven požadavek na vymezení části zástavby pro veřejnou vybavenost.

Článek 145

Lokality veřejné vybavenosti

- (1) Jako lokality veřejné vybavenosti jsou Metropolitním plánem stanoveny lokality typu struktury (09) struktura areálů vybavenosti a vybrané lokality s typem struktury (11) parkový areál podle využití lokality:
- lokality komerční vybavenosti v produkčním využití,
 - lokality občanské vybavenosti v obytném nebo rekreačním využití,
 - lokality rekreační vybavenosti v rekreačním využití.

88 § 8 odst. 1 PSP.

89 § 2 odst. 1 ~~písm. k)~~ bod 3 SZ

(2) V lokalitách veřejné vybavenosti je přípustné umísťovat zejména budovy a jiné stavby veřejné vybavenosti stanoveného druhu včetně související technické a dopravní infrastruktury. Další budovy a jiné stavby lze umístit za podmínky, že neomezují využití lokality pro veřejnou vybavenost. V lokalitách komerční vybavenosti je přípustné umísťovat budovy a jiné stavby občanské vybavenosti.

(3) Zařazení lokality jako lokality veřejné vybavenosti je vymezeno v grafické části Z 03, uvedeno v KLZ-/800 a výčet lokalit je uveden v příloze č. 27-/800.

Článek 146 **Plochy veřejné vybavenosti**

(1) V plochách veřejné vybavenosti je přípustné umísťovat ~~zejména~~ budovy a jiné stavby veřejné vybavenosti stanoveného druhu včetně souvisejících staveb, veřejných prostranství a staveb související technické a dopravní infrastruktury. ~~Další budovy a jiné stavby lze umístit za podmínky, že neomezují využití plochy pro konkrétní veřejnou vybavenost.~~ Přesný tvar plochy je možné měnit, pokud její minimální rozloha zůstane zachována.

~~(2) — V plochách komerční vybavenosti je přípustné umísťovat budovy a jiné stavby občanské vybavenosti.~~

~~(23)~~ Plochy veřejné vybavenosti jsou vymezeny v grafické části Z 02 a Z 03, jsou uvedeny v KLZ-/800 a jejich výčet je uveden v příloze č. 27-/800.

Článek 147 **Vymezení veřejné vybavenosti bodem**

(1) Vymezení veřejné vybavenosti bodem se stanovuje pro návrh veřejné vybavenosti v transformačních a rozvojových plochách.

(2) Požadavek na vymezení plochy veřejné vybavenosti se vztahuje k příslušné transformační nebo rozvojové ploše, případně skupině [T+R] ploch, ve které je bod umístěn. Plocha veřejné vybavenosti nesmí zasahovat mimo příslušnou transformační nebo rozvojovou plochu, případně skupinu a mimo stanovené okolí bodu.

(3) Bod a okolí bodu jsou vymezeny v grafických částech Z 02 a Z 03. Bod, včetně informace o minimální požadované rozloze navržené plochy veřejné vybavenosti a rozsahu okolí bodu, je uveden v KLZ-/800 a jejich výčet je uveden v příloze č. 27-/800.

Článek 148 **Parametrické regulativy veřejné vybavenosti**

(1) Pro transformační a rozvojové plochy nových struktur dle čl. 77 stanovuje Metropolitní plán stanovuje minimální podíl občanské vybavenosti – koeficient **OV_{min}**.

(2) Podíl občanské vybavenosti je určen na základě předpokládaného počtu obyvatel a prostorového uspořádání navrženého typu struktury.

(3) Hodnota koeficientu OV_{min} je uvedena v rámci individuální regulace jednotlivých [T] a [R] ploch v KLZ-/400.

Článek 149 Ochrana stávající veřejné vybavenosti

(1) Metropolitní plán stanovuje hlavní síť stávající veřejné vybavenosti, která je určena k zachování. Pro účely ochrany se na celém území vymezuje pouze síť občanské a rekreační vybavenosti, stávající objekty komerční vybavenosti vymezuje Metropolitní plán nevymezuje pouze v lokalitách s typem struktury (07) modernistická struktura.

(2) Stávající služby komerční vybavenosti v modernistické struktuře jsou značeny plochou, která představuje rozlohu stávajících komplexů komerční vybavenosti, kterou je nutné zachovat. Je možné měnit její přesné umístění, pokud se plocha výrazně neodchýlí od bodového umístění a její minimální rozloha zůstane zachována. Stejně tak je možné měnit konkrétní účel komerční vybavenosti v závislosti na aktuální potřebě. V plochách komerční vybavenosti je přípustné umisťovat budovy a jiné stavby občanské vybavenosti.

(3) Stávající služby občanské vybavenosti jsou značeny bodem, případně plochou. Bod ~~kteřý~~ představuje její umístění a plocha rozlohu stávající občanské vybavenosti, kterou je nutné zachovat. Její přesné umístění je možné měnit, pokud se plocha výrazně neodchýlí od bodového umístění a její minimální rozloha zůstane zachována. Bod v závislosti na typu struktury a místních podmínkách identifikuje objekt nebo areál sloužící občanské vybavenosti, kterou je nutné v místě zachovat, je však Stejně tak je možné měnit konkrétní účel občanské vybavenosti v závislosti na aktuální potřebě.

(4) Stávající stavby a opatření občanské vybavenosti k zajišťování obrany a bezpečnosti státu jsou značeny bodem, případně plochou. Bod představuje umístění a plocha rozlohu stávajících areálů, kterou je nutné zachovat.

(5) Stávající služby rekreační vybavenosti jsou značeny bodem, případně plochou. Bod představuje umístění a plocha rozlohu stávající rekreační vybavenosti, kterou je nutné zachovat. ~~Je možné měnit~~ Její přesné umístění je možné měnit, pokud se plocha výrazně neodchýlí od bodového umístění a její minimální rozloha zůstane zachována. Stejně tak je možné měnit konkrétní účel rekreační vybavenosti.

(6) Pro zobrazení ucelené koncepce je celá síť veřejné vybavenosti včetně stavových prvků vymezena v grafické části Z 02 a Z 03.

Část devátá: Jiná ustanovení

Veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit⁹⁰

Článek 150

Vymezení veřejně prospěšných staveb, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit

(1) Metropolitní plán vymezuje následující veřejně prospěšné stavby (dále také „VPS“), pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit.⁹¹ Jsou opatřeny kódem odpovídajícím kódu prvku doplněným o předčíslí, vymezeny v grafické části Z 04 a uvedeny v KLZ-/900. Jejich výčet je uveden v příloze č. 2/900:-

~~(2)a)~~ VPS dopravní infrastruktury ~~jsou uvedeny v příloze č. 7/900.-~~

~~(3)b)~~ VPS technické infrastruktury ~~jsou uvedeny v příloze č. 7/900.~~

~~(4) — VPS k zajišťování obrany a bezpečnosti státu Metropolitní plán nevymezuje.~~

Článek 151

Vymezení veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a ploch asanací, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit

(1) Metropolitní plán vymezuje následující veřejně prospěšná opatření (dále také „VPO“), pro která lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit.⁹² Jsou opatřena kódem odpovídajícím kódu prvku doplněným o předčíslí, vymezena v grafické části Z 04 a uvedena v KLZ-/900. Jejich výčet je uveden v příloze č. 2/900:-

~~(2)a)~~ VPO pro ochranu před povodněmi a jinými přírodními katastrofami ~~jsou uvedena v příloze č. 7/900.-~~

~~(3)b)~~ VPO pro založení prvků ÚSES ~~jsou uvedena v příloze č. 7/900 Metropolitní plán nevymezuje.-~~

~~(4)c)~~ VPO ochrany archeologického dědictví ~~jsou uvedena v příloze č. 7/900 Metropolitní plán nevymezuje.-~~

d) VPO zvyšující retenční schopnost území Metropolitní plán nevymezuje.

~~(52)~~ Stavby a opatření VPO k zajišťování obrany a bezpečnosti státu,⁹³ pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit, jsou vymezeny v grafické části Z 04, uvedeny v KLZ-/900 a v příloze č. 72/900.

~~(6) — VPO zvyšující retenční schopnost území Metropolitní plán nevymezuje.~~

~~(73)~~ Plochy pro asanaci⁹⁴ Metropolitní plán nevymezuje.

⁹⁰ § 170 SZ

⁹¹ § 170 odst. 1 a) SZ

⁹² § 170 odst. 1 b) SZ

⁹³ § 170 odst. 1 c) SZ

⁹⁴ § 170 odst. 1 d) SZ

Veřejně prospěšné stavby a veřejná prostranství pro uplatnění předkupního práva⁹⁵

Článek 152

Vymezení veřejně prospěšných staveb pro uplatnění předkupního práva

Metropolitní plán nevymezuje žádné veřejně prospěšné stavby pro uplatnění předkupního práva⁹⁶.

Článek 153

Vymezení veřejných prostranství pro uplatnění předkupního práva

Metropolitní plán nevymezuje žádná veřejná prostranství pro uplatnění předkupního práva⁹⁷.

Stanovení kompenzačních opatření⁹⁸

Článek 154

Stanovení kompenzačních opatření

Kompenzační opatření⁹⁹ nejsou stanovena.

[95 § 101 SZ](#)

[96 § 101 SZ](#)

[97 § 101 SZ](#)

[98 § 50 odst. 6 SZ](#)

[99 § 50 odst. 6 SZ](#)

Část desátá: Závěrečná ustanovení

10/ Hlava I

Územní rezervy, vyhodnocování plánu

Územní rezervy

Článek 155

Územní rezervy dopravní a technické infrastruktury

- (1) Některé části systému dopravní infrastruktury jsou v Metropolitním plánu vymezeny jako územní rezervy. Výčet jednotlivých územních rezerv je uveden v příloze č. ~~27~~/600.
- (2) Některé části systému technické infrastruktury jsou v Metropolitním plánu vymezeny jako územní rezervy. Výčet jednotlivých územních rezerv je uveden v příloze č. ~~27~~/700.
- (3) Budoucí využití územních rezerv dopravní a technické infrastruktury vymezených na základě požadavku a v souladu se ZÚR ~~hl. m. Prahy~~ musí být prověřeno v rámci aktualizace ZÚR ~~hl. m. Prahy~~. Využití ostatních územních rezerv bude prověřeno v rámci následného zpracování ÚPČP, ÚAP hl. m. Prahy, popř. na základě upřesnění dalších vstupních podkladů.

Vyhodnocování plánu

Článek 156

Vyhodnocování plánu

- (1) Metropolitní plán stanovuje podmínky a požadavky umožňující vymezení potenciálu hl. m. Prahy.
- (2) Celkový potenciál Metropolitního plánu je dán kapacitou jednotlivých lokalit a možností jejich naplnění. ~~a j~~ Je vyjádřen pomocí indexu využití lokality (dále také „i“). Míra využití jednotlivých ploch je stanovena individuálně dle čl. 73 až 77. Potenciál plánu je vyjádřen v celkových bilancovaných kapacitách lokalit.
- (3) Kapacity slouží k tomu, aby mohly být užity jako referenční hodnota pro účely průběžného vyhodnocování naplněnosti plánu¹⁰⁰. Veškeré údaje potenciálu jsou určeny k průběžnému sledování vývoje města v souvisle vedených číselných řadách posuzovaných vždy při aktualizaci Územně analytických podkladů hl. m. Prahy¹⁰¹.
- (4) Ke sledování, porovnávání a vyhodnocování změn v území v čase z hlediska jejich vztahu k ekologické rovnováze krajiny se stanovuje index ekologické stability (dále také „i_{es}“).

Článek 157

Index využití lokality

100 § 55 odst. 1 SZ
101 § 28 odst. 1 SZ

- (1) Index využití lokality je nástroj k vyhodnocování naplněnosti plánu podle čl. 156 odst. 3. Index využití lokality je uveden v $KLZ / 1000KLO$.
- (2) Index využití lokality se stanovuje jako poměr součtu hrubých podlažních ploch¹⁰² (dále také „HPP“)¹⁰³ budov vůči ploše lokality. Index se rozedlišuje pro stav a pro návrh.
- (3) Index stabilizované části (dále také „ i_s “) je podílem HPP budov ve stabilizované části lokality a rozlohy této stabilizované části.
- (4) Index návrhový (dále také „ i_n “) je podílem součtu HPP budov ve stabilizované části lokality s předpokládanými HPP v [T] a [R] plochách a rozlohy celé lokality. Návrhový index je teoretickou hodnotou, které by bylo dosaženo při úplném naplnění jednotlivých ploch potenciálu v dané lokalitě.
- (5) Porovnáním i_s a i_n (je větší, je roven, je menší) je definován potenciál lokality, který je nutný pro vyhodnocování plánu, neslouží však při rozhodování v území.
- (6) Není-li budoucí konkrétní řešení v transformační nebo rozvojové ploše známo, je užít zjednodušující výpočet využívající průměrných bilančních hodnot zpravidla odvozených od minimálního rozsahu veřejných prostranství UP_{min} a PP_{min} dle čl. 87, a zastavění stavebního bloku ZB_N dle čl. 96, výškové regulace a charakteru území.

Článek 158 Index ekologické stability

- (1) Index ekologické stability (dále také „ i_{es} “) je souhrnným ukazatelem míry ekologické rovnováhy (stability) lokality. Je uveden v $KLZ / 1000KLO$.
- (2) Index ekologické stability se stanovuje jako hodnota váženého průměru stupně ekologické stability dle čl. 107 jednotlivých ploch podrobného strukturálního členění otevřené krajiny.
- (3) Pro vyhodnocování plánu se užívá zejména porovnání indexů ekologické stability pro jednotlivé lokality v čase.

10/ Hlava II Územní plány vymezených částí Prahy, regulační plány, územní studie

Územní plán vymezené části Prahy

Článek 159 Územní plán vymezené části Prahy

- (1) Územní plán vymezené části Prahy respektuje podmínky a požadavky stanovené Metropolitním plánem. ÚPČP zpřesňuje podmínky a požadavky na využití a prostorové uspořádání zpodrobněním regulace ploch řešeného území.
- (2) Zpodrobnění a upřesnění struktury zástavby, stejně jako upřesnění koridorů infrastruktury, je možné beze změny Metropolitního plánu. Zpodrobnění a upřesnění bude po vydání ÚPČP zahrnuto do nejbližší pravidelné aktualizace Metropolitního plánu.
- (3) Vydání ÚPČP není podmínkou pro rozhodování v území. Do doby účinnosti ÚPČP se rozhoduje podle Metropolitního plánu.
- (4) ÚPČP lze pořídit na jakoukoli část území Prahy. Výčet území vymezených Metropolitním plánem pro přednostní zpracování ÚPČP je součástí Metropolitních priorit ve schématu S 01, které jsou uvedeny v příloze č. 1, přičemž hranice řešených území není závazná a bude upřesněna v zadání ÚPČP.

Článek 160 **Obecné požadavky pro zpracování ÚPČP**

- (1) Pro zpracování ÚPČP je, na základě zadání, závazná terminologie, legenda a význam jednotlivých regulativů stanovených Metropolitním plánem.
- (2) Regulativy Metropolitního plánu vztahované na lokalitu jsou pro ÚPČP závazné. V případě potřeby může ÚPČP tyto regulativy Metropolitního plánu zpřesnit, nesmí se tak ale stát v rozporu s koncepcemi Metropolitního plánu.
- (3) Dílčí [T] a [R] plochy může ÚPČP řešit společně jako soubor ploch.
- (4) Základní jednotkou ÚPČP je blok. ÚPČP zobrazuje, popisuje a reguluje bloky ve vrstvách a podle systému Metropolitního plánu. Každý blok bude opatřen kódem, jak je uvedeno v příloze č. 3.
- (5) ÚPČP se zpracovává na mapovém podkladu em v měřítku katastrální mapy a vydává v měřítku 1 : 5 000.
- (6) Veškeré parametrické regulativy budou při zpracování ÚPČP převedeny na grafické regulativy.

Článek 161 **Vybrané prvky struktury pro zpřesnění v ÚPČP**

- (1) Grafické regulativy zejména veřejných prostranství (uliční prostranství stanovená osou nebo bodem, parky stanovené bodem a veřejná vybavenost stanovená bodem) budou při zpracování ÚPČP zpřesněny a vymezeny plochou.
- (2) ÚPČP vymezí stavební a nestavební bloky. Veškeré kapacity řešeného území budou vztahovány na jednotlivé stavební bloky. Celkové bilance lokalit budou zachovány.
- (3) ÚPČP může určit podrobnější členění stavebních bloků (vnitrobloky, soukromé zahrady, park ve volné zástavbě, pěší prostupnost).

(4) ÚPČP může vymezit plochy pro umístění nových budov v parku ve volné zástavbě nebo změnit vymezení parku ve volné zástavbě; za podmínky, že tyto budovy budou doplňovat celkovou kompozici a koncepci dané modernistické struktury.

(5) Při vymezení veřejných prostranství v ÚPČP bude stanovena jejich hierarchie. V krajině ve městě městské přírodě může ÚPČP měnit podrobnější strukturální členění ploch.

(6) Pro jednotlivé stavební bloky nebo části bloků ÚPČP může stanovit podrobně RNP a dominanty. ÚPČP může upřesnit řešení hladin věží. ÚPČP může v Pražské památkové rezervaci v hl. m. Praze, případně též na území památkových zón stanovit RNP na plochy výškové regulace o rozměrech 50 x 50 m.

(7) V otevřené krajině může ÚPČP měnit vymezení ploch podrobnějšího strukturálního členění na základě podmínek pro provádění změn v otevřené krajině.

Článek 162

Vybrané prvky infrastruktury pro zpřesnění v ÚPČP

(1) ÚPČP může upřesnit plochy a koridory infrastruktury.

(2) ÚPČP upřesní a jednoznačně vymezení veškeré skladebné části ÚSES vymezené v Metropolitním plánu.

(3) ÚPČP respektuje síť dopravní infrastruktury vymezenou Metropolitním plánem. V případě potřeby doplní síť dopravní infrastruktury v návaznosti na podrobné vymezení veřejných prostranství.

(4) ÚPČP respektuje síť technické infrastruktury vymezenou Metropolitním plánem. V případě potřeby doplní síť technické infrastruktury v návaznosti na podrobné vymezení veřejných prostranství.

(5) V odůvodněných případech může ÚPČP vymezit nové plochy veřejné vybavenosti; zejména ve vztahu k veřejným prostranstvím (parter zástavby).

Článek 163

Veřejně prospěšné stavby a opatření pro zpřesnění v ÚPČP

ÚPČP respektuje vymezení VPS a VPO Metropolitním plánem uvedených v čl. 150 a 151. V případě potřeby může vymezení VPS a VPO z Metropolitního plánu zpřesnit (zmenšit plochu nebo koridor) nebo navrhnout nové; zejména VPS pro občanskou vybavenost, respektive VPO pro veřejné prostranství.

Regulační plány a územní studie

Článek 164

Plochy podmíněné regulačním plánem

Metropolitní plán nevymezuje plochy a koridory, v nichž je podmínkou pro rozhodování o změnách v území vydání regulačního plánu. V případě pořizování regulačního plánu bude pro jeho prvky užita

shodná terminologie a legenda jako v Metropolitním plánu. V odůvodněných případech je možné jednotlivé obecné prvky legendy doplnit o specifické prvky na základě zadání regulačního plánu¹⁰⁴.

Článek 165 **Plochy podmíněné územní studií**

Metropolitní plán nevymezuje plochy a koridory, v nichž je podmínkou pro rozhodování o změnách v území zpracování územní studie¹⁰⁵. V případě zpracování územní studie bude pro jeho prvky užitá shodná terminologie a legenda jako v Metropolitním plánu. V odůvodněných případech je možné jednotlivé obecné prvky legendy doplnit o specifické prvky na základě zadání územní studie¹⁰⁶.

10/ Hlava III **Obsah Metropolitního plánu**

Článek 166 **Systém územně plánovací dokumentace hl. m. Prahy**

- (1) Metropolitní plán je základem provázaného systému územně plánovacích dokumentací hl. m. Prahy. Pojmy, legendy a celkový způsob zobrazování jednotlivých jevů a regulativů v území je dán Metropolitním plánem.
- (2) Metropolitní plán může být zpodrobněn ÚPČP, popř. regulačním plánem, které budou zpracovány ve struktuře dané Metropolitním plánem.

Článek 167 **Digitální plán**

- (1) Metropolitní plán je především strukturovaným systémem dat (a informací) o území. Data Metropolitního plánu v kombinaci s daty průběžně aktualizovaného systému dat o stavu a limitech území (územně analytické podklady) jsou podkladem pro navrhování a vytváření aplikací nebo informačních systémů na míru potřeb jednotlivých uživatelů.
- (2) Datový model je podkladem pro vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území a vyhodnocování naplňování Metropolitního plánu.
- (3) ~~Digitálně je~~ Metropolitní plán je vydán ve formě souborů *.pdf (ke stažení).

Článek 168 **Údaje o počtu stran textové části, rozsahu příloh a grafické části Metropolitního plánu**

104 § 64 a 66 SZ
105 § 25 SZ
106 § 30 SZ

- (1) Textová část ~~Územního plánu hl. m. Prahy~~ (Metropolitního plánu) obsahuje (v ~~analogovém tištěném~~ odevzdání ~~upraveného~~ návrhu pro ~~veřejné~~ projednání podle § 52~~0~~ stavebního zákona) celkem 90 stran – ~~48-45~~ listů.
- (2) Přílohy jsou uspořádány do souborů následovně:
- a) příloha č. 1 (~~panoramata a veduty metropolitní priority~~); celkem ~~3-15 stran – 14-~~ listů,
 - b) příloha č. 2 (~~formální rozvoje města a krajiny~~); celkem 3 listy,
 - c) příloha č. 3 (~~vysvětlení kódů~~); celkem 3 listy,
 - d) příloha č. 4 (~~vysvětlení KLZ a KLO~~); celkem 4 listů,
 - e) příloha č. 5 (~~legendy grafické části~~); celkem 4 listů,
 - f) příloha č. 6 (~~výšková regulace~~); celkem 6 listů,
 - g) příloha č. 27 (tabulková část); celkem ~~212 stran – 90-106~~ listů,
 - h) příloha č. 38 (soubory krycích listů KLZ); celkem ~~2923 stran – 4736-1679~~ listů.
- (3) Grafická část ~~Územního plánu hl. m. Prahy~~ (Metropolitního plánu) obsahuje výkresy:
- a) Z 01 Výkres základního členění území 1 : 25 000, 1 list,
 - b) Z 02 Hlavní výkres struktury 1 : 10 000, ~~(9 listů – výřezů území hl. m. Prahy)~~;
 - c) Z 03 Hlavní výkres infrastruktury 1 : 10 000, ~~(9 listů – výřezů území hl. m. Prahy)~~;
 - d) Z 04 Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací 1 : 10 000, ~~(9 listů – výřezů území hl. m. Prahy)~~
- (4) Grafická část ~~Územního plánu hl. m. Prahy~~ (Metropolitního plánu) je doplněna schémata:
- a) S 01 Schéma metropolitních priorit 1 : 100 000, 3 listy, (~~schéma v příloze č. 1~~);
 - b) S 02 Schéma formálních rozvojų 1 : 25 000, 1 list, (~~součást přílohy č. 2~~);
 - c) S 03 Schéma výškové regulace 1 : 25 000, 1 list, (~~součástí přílohy č. 6~~).

----- *** -----